

预案编号：

预案版本号：

天津大港油田炼达加油站有限公司 突发环境事件应急预案

天津大港油田炼达加油站有限公司



二〇二五年三月

关于实施《天津大港油田炼达加油站有限公司 突发环境事件应急预案》的发布令

本公司各部门：

为贯彻以人为本、预防为主方针，提高公司应对突发环境事件和险情的处置能力，提升公司应急管理水平，保证员工生命财产安全，保护生态环境和资源，依据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国突发事件应对法》、《突发环境事件应急管理办法》、《天津市突发事件总体应急预案》、《天津市生态环境局突发环境事件应急预案》、《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》等法律、法规，本公司制定了《天津大港油田炼达加油站有限公司突发环境事件应急预案》。

《天津大港油田炼达加油站有限公司突发环境事件应急预案》是公司应急管理工作纲领性文件，明确了公司应急机构及职责，建立了应急指挥系统及应急响应程序，是指导应急管理工作指南，各部门要认真贯彻和学习，确保公司应急管理工作得到有效落实。

天津大港油田炼达加油站有限公司



总经理：李健

年 月 日

目 录

1. 总则	1
1.1 修编说明	1
1.2 编制目的	2
1.3 编制依据	3
1.4 适用范围	4
1.5 应急预案体系	5
1.6 工作原则	5
1.7 事件分级	6
2. 基本情况	8
2.1 企业基本信息	8
2.2 主要建设内容	10
2.3 产品及设备情况	10
2.4 生产工艺	11
2.5 企业周边环境风险受体	12
3. 环境风险源识别与风险评估	15
3.1 环境风险物质识别	15
3.2 突发环境事件及其后果	15
3.3 环境风险等级	15
4. 应急组织机构与职责	17
4.1 组织体系	17
4.2 应急组织机构职责	17
5. 预警与信息报送	21
5.1 危险源监控	21
5.2 风险防控设施及维护管理	21
5.3 预警信息	21
5.4 预警的条件	22
5.5 预警分级	22
5.6 预警的方法	23
5.7 预警措施	25
5.8 预警解除	26
6. 应急响应和措施	28
6.1 响应流程	28
6.2 响应分级	29
6.3 启动条件	30
6.4 突发环境事故应急处置	31
6.5 应急设施（备）及应急物资的启用程序	35
6.6 抢险、处置及控制措施	36
6.7 应急监测	39
7. 后期处置	42
7.1 现场清洁	42
7.2 环境恢复	42
7.3 善后赔偿	43

8. 保障措施	44
9. 应急培训和演练	45
10. 奖惩	47
10.1 奖励	47
10.2 责任追究	47
11. 预案发布、更新	48
11.1 预案发布及备案	48
11.2 更新	48
11.3 制定与解释	48
11.4 应急预案实施	48
12. 附件	49

1. 总则

1.1 修编说明

1.1.1 回顾性评价

天津大港油田炼达加油站于 2022 年 3 月编制完成《天津大港油田炼达加油站突发环境事件应急预案》，并于 2022 年 3 月通过天津市滨海新区生态环境局备案。根据《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》（环发[2015]4 号）要求“企业结合环境应急预案实施情况，至少每三年对环境应急预案进行一次回顾性评估”。企业现有应急预案距备案至今已三年，因此，公司需对现有突发环境事件应急预案进行修订。2025 年 2 月，公司环保人员对厂区环境风险现状核实统计，主要包括公司基本情况、风险源、环境风险受体、风险防范措施、评估方法等。

（1）企业基本信息变化情况

与 2022 年备案相比，本公司规模、工艺均未发生变化。

（2）风险源变化情况

与 2022 年备案相比，本公司风险源未发生变化。

（3）周边环境受体变化情况

与 2022 年备案相比，大气环境及水环境风险受体基本未发生变化。

（4）防控措施

与 2022 年时相比，应急物资和个人防护用品均可正常使用。

（5）评估方法

2022 年备案的应急预案采用《企业突发环境事件风险分级方法》（HJ941-2018）、《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）进行风险预测。本次修订依旧采用以上风险分级、风险预测方法对公

司风险源进行风险评估分级。

(6) 风险等级

2022 年备案应急预案评估的风险等级为一般，本次评估按照最新的风险分级方法评估后风险等级为一般环境风险。

(7) 环境事故发生情况

公司近三年未发生突发环境事故。

1.1.2 修编内容情况

表 1.1-1 厂区环境风险变化情况

预案项目		变化内容	变化情况
公司基本情况		无	与 2022 年备案相比，本公司规模、工艺均未发生变化
环境风险	风险源分析	无	与 2022 年备案相比，本公司风险源未发生变化。
	周边环境受体情况	无	与 2022 年备案相比，大气环境及水环境风险受体基本未发生变化
	防控措施变化	无	与 2022 年备案时相比，个人防护用品均可正常使用
	评估方法变化	无	采用《企业突发环境事件风险分级方法》（HJ941-2018）、《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）对环境风险事故影响范围进行预测
	风险等级变化	无	2022 年备案应急预案评估的风险等级为一般，本次评估按照最新的风险分级方法评估后风险等级为一般环境风险
应急管理组织指挥体系与职责		有	总体的组织指挥体系与职责与上次备案并无差别，由于企业人员流动，应急处置组织机构成员组成及联系方式有所变化
应急资源		无	应急资源的变化主要体现在根据不同岗位的特性，个人应急器材和应急物资更有针对性
应急演练发现问题		无	——
环境事故发生及应对情况		无	——

1.2 编制目的

有效应对突发环境事件，建立健全本单位环境污染事件应急机制，提高本公司员工应对突发环境事件的能力，通过本预案的实施，对可能发生的隐患进行有效管理和控制，有效地防止突发性环境事件的发生，并能在发生事故后迅速、准确、有条不紊地开展应急处置，把损失和危害减少到最低程度。

1.3 编制依据

1.3.1 国家环境保护法律

(1) 《中华人民共和国环境保护法》（主席令第9号）（2015年1月1日）；

(2) 《中华人民共和国突发事件应对法》（主席令第69号）（2007年11月1日）；

(3) 《中华人民共和国水污染防治法》（主席令第70号）（2018年1月1日）；

(4) 《中华人民共和国大气污染防治法（2018修订）》（2018年10月26日）；

(5) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法（2020修订）》（2020年9月1日）；

(6) 《国家突发公共事件总体应急预案》（2006年1月8日）；

(7) 《国家突发环境事件应急预案》（国办函[2014]119号）（2014年12月29日）；

(8) 《突发环境事件信息报告方法》（部令第17号）（2011年5月1日）；

(9) 《关于进一步加强环境影响评价管理防范环境风险的通知》（环发[2012]77号文）（2012年7月3日）；

(10) 《全国环保部门环境应急能力标准化建设达标验收暂行办法》（环办[2012]89号文）（2012年6月9日）；

(11) 《突发事件应急预案管理办法》（国办发[2024]5号）；

(12) 《危险化学品单位应急救援物资配备要求危化品应急物资配备标准》（GB 30077-2013）；

(13) 《突发环境事件应急管理办法》（环境保护部令[2015]第34号）

(2015年6月5日)；

(15)《环境应急资源调查指南(试行)》(环办应急[2019]17号)(2019年3月19日)。

1.3.2 技术规范、标准

- (1)《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ169-2018)；
- (2)《危险废物处置工程技术导则》(HJ2042-2014)；
- (3)《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2023)；
- (4)《企业突发环境事件风险分级方法》(HJ941-2018)；
- (5)《突发环境事件应急监测技术规范》(HJ589-2021)；
- (6)《事故状态下水体污染的预防与控制技术要求》(Q/SY1190-2013)

- (7)《危险化学品单位应急救援物资配备要求》(GB30077-2023)；

1.3.3 地方性法律、法规

- (1)《天津市企业突发环境事件应急预案编制导则(企业版)》；
- (2)《天津市大气污染防治条例》(2020年9月25日修订)；
- (3)《危险化学品重大危险源辨识》(GB18218-2018)(2019年3月1日)；
- (4)《天津市水污染防治条例》(2020年9月25日修正)；
- (5)《天津市危险化学品安全管理办法》(市人民政府令第29号,2018年1月9日)；
- (6)《天津市土壤污染防治条例》(2020年1月1日起实施)；

1.4 适用范围

本预案适用于天津大港油田炼达加油站有限公司厂区内的突发环境事件的预防、预警和应急处置；以及天津大港油田炼达加油站有限公司厂区内人员在突发环境事件时的应急处置和应急救援。

1.5 应急预案体系

天津大港油田炼达加油站有限公司突发环境事件应急预案是为应对突然发生的，可能造成环境影响、对公众生命健康和财产安全造成损失的环境事件的应对方案，是天津大港油田炼达加油站有限公司应对突发环境事件的综合预案。

天津大港油田炼达加油站有限公司根据厂内风险因素编制突发环境事件应急预案，在切实加强风险源监控和防范措施，有效减少突发环境事件概率的前提下，规定应急响应措施。预案主要包括工程基本情况、环境风险源辨识与风险评估、组织机构和职责、应急能力建设、预警与信息报送、应急终止、后期处置、保障措施、应急培训和演练等内容，通过对以上内容的梳理保障内部能迅速对实际发生的环境污染事件和紧急情况做出响应，及时组织有效的应急处置，控制事故危害的蔓延，最大限度的减少环境影响。

本预案与天津市突发环境事件应急预案、滨海新区突发环境事件应急预案相互衔接，互为补充，共同组成应对突发事件的完整体系。应急预案体系如图 1.5-1。

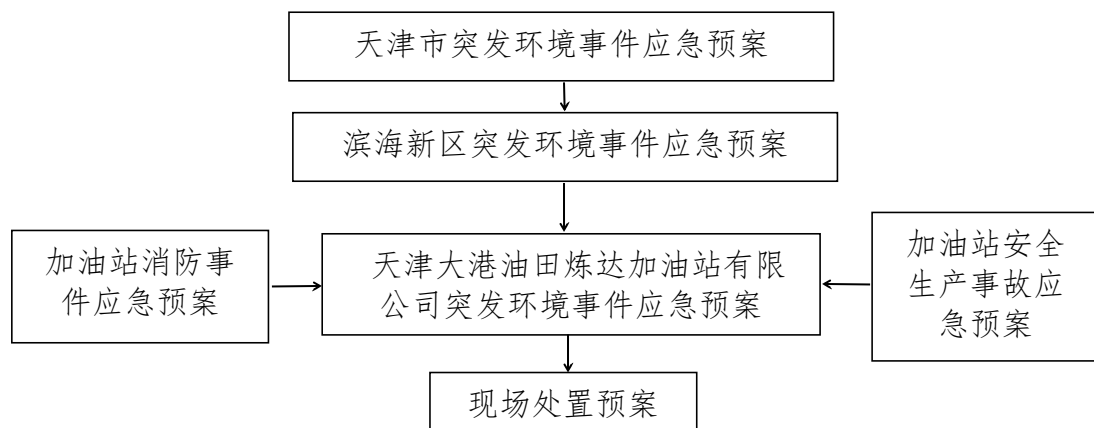


图 1.5-1 应急预案的关系图

1.6 工作原则

本预案遵循救人第一，环境优先；先期处置，防止危害扩大；快

速响应，科学应对；应急工作与岗位职责相结合的原则。

救人第一，环境优先。应急救援的现场处置把保障人员生命安全和身体健康作为首要任务，最大程度地减少突发事故对环境造成的损害。

先期处置，防止危害扩大。加强日常应急管理工作，防止或减少事故的发生，减缓突发环境事件带来的危害。不断改进和完善应急救援装备、设施和手段，降低突发环境事件的发生率和危害程度。

快速响应，科学应对。最大限度的利用内部抢险设备和救援设施，积极调动公司内具有抢险能力的人员，在第一时间进行事故处理，迅速采取隔离、封堵和无害化处理等应急措施，在最短时间内控制事态发展；同时，快速上报有关部门，接受上级部门的统一领导，与地方政府部门协同合作，充分利用社会救援资源，快速、有序应对突发环境事件。

应急工作与岗位职责相结合。在应急机构的统一领导指挥下，将责任落实到每个组、每个人，建立健全分类管理、分级响应、统一协调的应急管理制度。各应急小组按照各自的应急职责，做好突发环境事件应急处理的有关工作。充分利用公司现有的应急资源和社会综合应急储备资源，实现组织、资源和信息共享，形成统一指挥、反应灵敏、功能齐全、协调有序、运转高效的应急管理体制。一旦发生突发环境事件，能迅速按照本预案规定处理，做到早发现、快行动，及时采取有效的控制突发环境事件的蔓延。

1.7 事件分级

根据《国家突发环境事件应急预案》（国办函〔2014〕119号）：按照突发事件严重性和紧急程度，突发环境事件分为特别重大（Ⅰ级）、重大（Ⅱ级）、较大（Ⅲ级）和一般（Ⅳ级）四级。本预案是

针对天津大港油田炼达加油站有限公司所编制的，预案响应机构为本公司应急指挥部，根据具体情况，将应急响应分为三个级别，分别是厂外级（一般一级）、公司级（一般二级）和现场级（一般三级）。本公司厂外级（一级）应急响应对应《国家突发环境事件应急预案》中一般级（IV级）应急响应。

（1）厂外级（一级）突发环境事件

凡符合下列情形之一的，为厂外级突发环境事件：

①油品物质因输油管道、储罐破裂导致泄漏发生火灾爆炸，火灾爆炸处理过程中受污染的消防废水，未能得到有效的控制，扩散至厂区外。

（2）公司级（二级）突发环境事件

凡符合下列情形之一的，为公司级突发环境事件：

①油品物质因输油管道、储罐破裂导致泄漏，可控制在厂区范围内。

（3）现场级（三级）突发环境事件

凡符合下列情形之一的，为现场级突发环境事件：

①油品物质因输油管道、储罐破裂导致泄漏，可控制在事故发生地。

②油气回收系统故障导致油气直接排入大气环境，可控制在事故发生地。

2. 基本情况

2.1 企业基本信息

企业名称	天津大港油田炼达加油站有限公司
法定代表人	葛建渤
统一社会信用代码	91120116718296699E
单位所在地	天津大港油田炼油厂南侧
中心经纬度	北纬 38.720510°、东经 117.510718°
行业类别	机动车燃油零售 F5265
建厂时间	2000 年 4 月
企业规模	4 座 30m ³ 汽油储罐；2 座 30m ³ 柴油储罐，在用油罐总容量折合汽油 150m ³
员工人数	18 人
工作制度	3 班工作制，每班 8 小时，年工作 365 天

天津大港油田炼达加油站有限公司位于天津大港油田炼油厂南侧（北纬 38.720510°、东经 117.510718°），占地面积 5893.3m²。加油站内设 4 座 30m³汽油储罐及 2 座 30m³的柴油储罐，在用油罐总容量折合汽油 150m³，为二级加油站。该加油站建于 2000 年 4 月，经营模式为储存、零售车用汽、柴油。

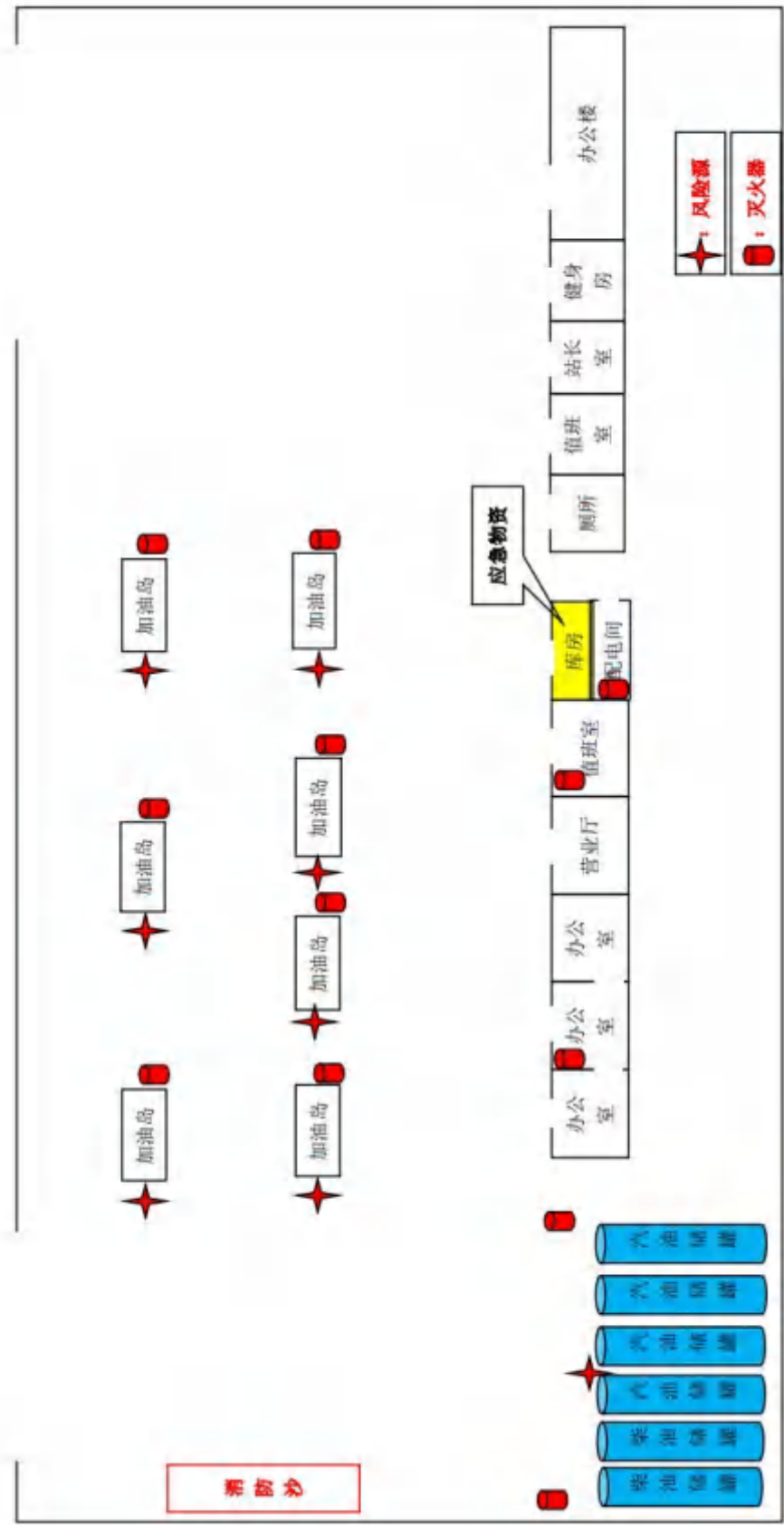


图 1 厂区平面布置及应急物资分布图

2.2 主要建设内容

表 2.2-1 本项目工程内容及项目组成一览表

项目	名称	主要建设内容
主体工程	加油罩棚	建筑面积 518m ² 。共 7 台加油机。7 个加油岛，共 7 台加油机，5 台汽油加油机，10 把汽油枪，2 台柴油加油机，4 把柴油枪。
	卸油口	1 套，设置在油罐区旁。
	油罐区	加油区内设置 30m ³ 埋地油罐 6 座，其中 2 座 30m ³ 柴油罐、4 座 30m ³ 汽油罐，站内油罐总容积为 150 m ³ （柴油折半）。
辅助工程	站内通道	站内进口宽均为 27 m，出口宽均为 27m，两排加油岛之间距离约 7.3 m，加油岛距站房约 5.35 m，满足 4 车道同时加油的要求，采用单行路行驶方式。双行车道宽度大于 6m，道路转弯半径均大于 8m。
	站房	1F，加油站附属楼地上建筑面积 560m ² ，地下建筑面积 168m ² ；加油站站房建筑面积 150m ² 。
公用工程	给水	由油田生活用水管网接入。
	排水	生活污水并入污水管网。
	供电	接入油田电力公司 6KV 电力电源，630KVA。
	供热、制冷	生产车间不设置制冷供热设施，办公室供热采用集中供暖，制冷采用分体式空调。
环保工程	废气	①卸油时，油罐内空气由卸油油气回收管经快速接头排入油罐车。 ②加油时，产生的油气通过油气回收系统送至储罐中。
	废水	运营期无生产废水产生，生活污水进入站内化粪池内并入污水管网。
	噪声	采取选用低噪设备、距离衰减等减振降噪措施。
	固废	加油站产生的固体废物主要为生活垃圾、废活性炭、废弃含油棉布和吸油棉。生活垃圾采用收集袋装，密封存放，垃圾箱定期消毒，保持清洁卫生，由环卫部门及时清运。废活性炭、废弃含油棉布及吸油棉由有资质单位处理。

2.3 产品及设备情况

本公司主要油品销售情况如下表。

表 2.3-1 主要原、辅材料一览表

序号	名称	危险特性	销售量 (t/a)	站内最大储存量 (t)	临界储存量 (t)	储存形式	储存位置
1	乙醇汽油	易燃	2730	86.4	2500	地下卧式储罐，4*30m ³ 双层罐	加油站后侧地下

2	柴油	易燃	838	51.6	地下卧式 储罐， 2*30m³双 层罐	加油站 后侧地 下
---	----	----	-----	------	------------------------------	-----------------

本公司主要生产设备见下表。

表 2.3-2 主要生产设备一览表

序号	名称	数量（台/套）	型号	备注
1	汽油罐	4	30m ³ 卧式 SF 双层油罐	地下油罐 （地下直埋）
2	柴油罐	2	30m ³ 卧式 SF 双层油罐	地下油罐 （地下直埋）
3	单泵双枪自吸泵加油机	5	AHN12NP1	汽油、柴油加油机
4	单泵单枪自吸泵加油机	2	AHN12NP1	汽油、柴油加油机
5	油气回收装置	1	OPW(三次? 亚兰特)	——

2.4 生产工艺

2.4.1 卸油工艺流程

柴油罐车通过公路运输送至加油站后，稳油 15min，用能检测接地状态的静电接地仪、接地夹接地后，通过软管快速接头卸入相应油罐。

汽油卸油由油罐车通过公路运输送至加油站后，通过卸油软管，连接油罐车及槽车相应的油品储罐（卸油快速接头），并连接卸油油气回收软管，开启油槽车及卸油管的相应阀门，同时开启卸油油气回收管的相应阀门，操作完成后开始卸油。卸油时，油罐内空气由卸油油气回收管经快速接头排入油罐车。具体卸油工艺流程如下图所示。



图2.4-1 卸油工艺流程图

2.4.2 加油工艺流程

加油汽车进站后停靠在罩棚内加油岛的加油机旁，埋地油罐与加油机采用埋地敷设管道连接。采用自吸泵加油，通过潜油泵将油罐内汽油经加油机上配备的加油枪输送至汽车油箱。通过在加油机内设置油气流速控制阀，产生的油气通过油气回收系统送至储罐中。具体加油工艺如下图所示。

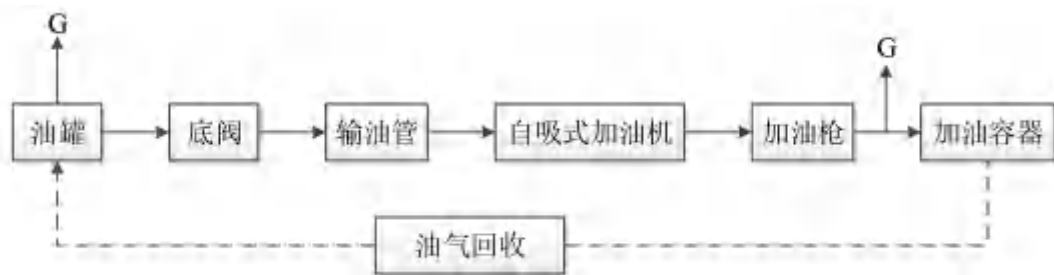


图2.4-2 加油工艺流程图

2.5 企业周边环境风险受体

2.5.1 大气环境风险受体

本公司位于天津大港油田炼油厂南侧，以企业厂区边界计，公司周边 500 米范围内大气环境风险受体及公司边界 5km 范围内大气环境风险受体（包括居住、医疗卫生、文化教育、科研、行政办公、重要基础设施、企业等主要功能区域内的人群、保护单位、植被等）情况汇总于表 2.5-1、2.5-2。

表 2.5-1 企业周边 500m 范围内环境风险受体情况一览表

序号	名称	相对方位	中心距企业距离(m)	人口数	类型	环境质量
1	花园南里四区	西	165	200	小区	环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 二级
2	炼达集团	西北	50	200	企业	
3	花园南里三区	东	370	200	小区	
总人口				600	/	

表 2.5-2 企业周边 5km 范围内环境风险受体情况一览表

序号	名称	相对方位	中心距企业距离(m)	人口数	类型	环境质量
1	花园南里四区	西	165	200	小区	环境

2	炼达集团	北	50	200	企业	空气质量标准》 (GB 3095-2012) 二级
3	花园南里三区	西北	370	200	小区	
4	天津莱特化工有限公司	北	1700	50	企业	
5	炼盛南区	西北	510	200	小区	
6	花园北里	西北	750	300	小区	
7	炼盛社区	西北	750	200	小区	
8	花园南里	西	620	300	小区	
9	花园里小学	西南	680	200	学校	
10	花园南里住宅区	西北	750	600	小区	
11	芳华小区	西南	760	500	学校	
12	钻井新村	西	1200	1200	小区	
13	天津工程职业技术学院	西北	1330	300	学校	
14	团结里	西北	1300	1500	小区	
15	二号院小学	西北	2000	300	学校	
16	创业南里	西北	1900	200	小区	
17	三号院小学	西北	2170	300	学校	
18	三号院中区	西北	1900	1200	小区	
19	新兴里	西北	2150	2000	小区	
20	北苑小区	西北	2400	2000	小区	
21	北区西里	西北	2600	1800	小区	
22	西苑小区	西北	2450	3000	小区	
23	西苑小学	西北	2750	300	学校	
24	心港假日苑	西	1700	4000	小区	
25	幸福小区	西	2200	4000	小区	
26	祥和小区	西南	2150	4000	小区	
27	怡然小区	西南	3500	4000	小区	
28	阳光佳园	西北	2650	4000	小区	
29	同盛里	西北	3250	4000	小区	
30	大港海滨第三学校	西南	2400	400	学校	
31	安泰小区	南	3900	1500	小区	
总人口				42750	/	

2.5.2 水环境风险受体

按照《企业突发环境事件评估（指南）》及《企业突发环境事件风险分级方法》应调查企业雨水、污水总排口下游 10 公里范围内水环境风险受体（包括饮用水水源保护区、自来水厂取水口、自然保护区、重要湿地、特殊生态系统、水产养殖区、鱼虾产卵场、天然渔场等）等情况。

本公司厂区内雨、污分流。运营期无生产废水产生，生活污水进

入站内化粪池内。雨水排入炼达集团雨水管网（雨水口设置截留阀），最终排入青静黄排水渠。综上所述，本公司水环境风险受体为青静黄排水渠。

表 2.5-3 周边水环境风险受体情况

序号	名称	相对方位	距离(km)	主导功能
1	青静黄排水渠	南	10	行洪、排涝、调水、灌溉、生态廊道

2.5.3 土壤环境受体

本公司位于天津大港油田炼油厂南侧，周边 500m 范围内无基本农田保护区、生态保护区和地下水保护目标。危废间采取防渗措施，地面防渗硬化处理，可有效防止对土壤、地下水的污染。预计对厂区周边土壤和地下水造成污染环境的影响较小。

3. 环境风险源识别与风险评估

3.1 环境风险物质识别

按照《企业突发环境事件风险分级方法》（HJ941-2018）中“物质危险性标准”对公司原辅料、中间产品、最终产品以及生产过程中排放的污染物等进行危险性识别，筛选风险评价因子。本公司所涉及的具有环境危险性的物质为乙醇汽油、柴油等。

3.2 突发环境事件及其后果

通过对本公司原辅料、生产工艺等进行危险性识别，本公司不构成重大危险源。综合本公司生产工艺与环境风险控制水平评估结果，可能发生的突发环境事件及其后果见下表。

表 3.2-1 突发事故及后果汇总表

风险单元	事故类型	风险物质	可能产生的后果
卸油区	油品泄漏	乙醇汽油、柴油	烃类物质经大气传输进入外环境，若发生大量物质泄露，泄露油品可经雨水排放通道进入周围土壤和水环境受体，造成环境污染
加油区	油品泄漏	乙醇汽油、柴油	烃类物质经大气传输进入外环境，造成大气环境污染，加油区发生泄露，泄漏量较小，不会溢出至站外，站内为硬化地面，不会造成土壤污染
储罐区	油品泄漏	乙醇汽油、柴油	泄露物质可截留在储罐双层介质中，不会泄露至外环境
加油、卸油区	油气回收系统故障	油气	轻微大气环境污染
加油区、卸油区、储罐区	火灾爆炸次生环境风险	烃类物质、CO、SO ₂ 等；事故废水	烃类物质、CO、SO ₂ 等经大气传输，进入外环境；事故废水经污水管道，对污水处理厂进水水质产生一定影响，经雨水管道进入周围土壤和水环境受体，造成环境污染

3.3 环境风险等级

对现有的管理制度、防控和应急设施进行分析，比较得出现有环境风险防控与应急措施的差距，制定完善风险防控和应急措施的实施计划，企业按照相应的要求进行整改。整改内容包括：

(1) 加强环境风险和环境应急管理宣传和培训。

最终对企业的环境风险等级进行表征，环境风险等级为一般〔一般-大气（Q0）+一般-水（Q0）〕。

4. 应急组织机构与职责

为保证紧急情况下的应急救援，本公司建立应急指挥部，负责紧急情况下人员、资源配置、应急反应小组人员调动；确定现场指挥人员；调查事故原因；批准预案的启动与终止；事故的上报及预案演练等。

4.1 组织体系

天津大港油田炼达加油站有限公司建立完善的突发环境事件应急指挥机构，下设抢险救灾组、医疗救护组、警戒疏散组。各职能部门相互协调，在应急指挥机构的指挥下分工合作，完成应急抢险任务。

应急指挥部组织体系详见下图。

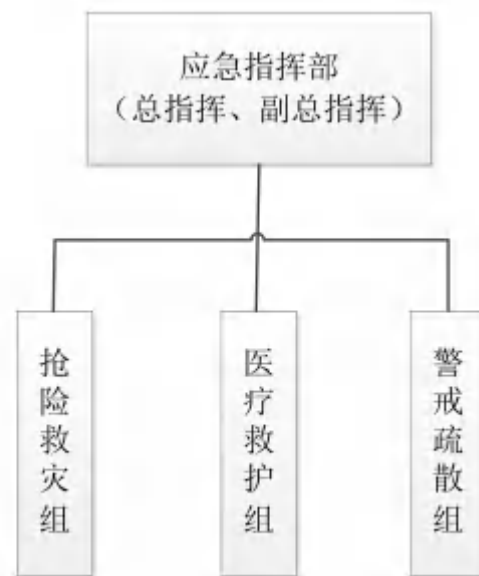


图 4-1 应急指挥部组织体系图

4.2 应急组织机构职责

指挥机构的主要职责如下：

- (1) 组织制定应急救援预案。
- (2) 负责组织向政府相关部门和相邻企业请求救援，报告救援情况。
- (3) 负责批准本预案的启动与终止。

(4) 负责配备应急物资装备及队伍，定期组织应急培训和演练。

(5) 负责组织事故后的相关调查分析工作。

总指挥职责：

(1) 审批应急预案。担负应急处置行动的最高指挥，根据事件类别、危害程度等确定事件应急救援的最佳方案，并全面指挥现场的应急救援工作。

(2) 批准本预案的启动与终止。

(3) 组织向政府相关部门和相邻企业请求救援，报告救援情况，对外信息发布。

(4) 接受上级应急指挥部门或政府的指令和调动，配合政府部门对环境进行恢复、事故调查、经验教训总结等。

(5) 负责组织事故后的相关调查分析工作，组织恢复生产。

(6) 负责组织预案的更新。

副总指挥职责：

(1) 协助总指挥负责具体的指挥工作。

(2) 总指挥不在时履行总指挥的应急指挥职责，必要时代表指挥部对外发布相关信息。

(3) 有计划的组织实施突发环境应急处置培训和演练。

应急指挥部成员职责：

(1) 在总指挥的领导下，开展应急救援工作。

(2) 维持现场秩序，协助总指挥工作。

(3) 指挥现场员工撤离到指定的紧急集合地点并立即清点人数，报告总指挥。

(4) 了解主要危险点源位置，掌握事故应对措施。

(5) 负责应急防范设施的维护，以及应急处置物质的储备。

(6) 检查、督促做好突发环境事件的预防措施和应急处置各项贮备工作，督促、协助相关部门及时消除安全隐患。

各成员职责：

根据不同职责，协助总指挥协调应急救援工作；协助做好事故报警、情况通报、外来救援队伍的接待引导及事故处置工作，负责事故现场及有害物质扩散区域监测工作；按事故后指令，正确处置有关的开停车工作，做好各项善后工作，集中人员、消防器材、防护用具，随时按现场指挥部的命令，支援现场抢救的各项工作。

突发环境事故应急条件下各救援组组成见表 4-1。

表 4-1 突发应急条件下各救援组织机构组成

类型	名称	相关单位及联系人信息		
		名称	联系人	联系电话
应急救援队伍	应急指挥中心	炼达加油站	葛建渤	13032288252
		炼达加油站	李小二	13820882989
	抢险救灾组	炼达加油站	葛建渤	13032288252
		炼达加油站	李伟黎	13920897169
		炼达加油站	高立彬	18802211546
		炼达加油站	李克峰	15122385290
		炼达加油站	韩金凤	13032222280
		炼达加油站	邓新苗	15822827936
	医疗救护组	炼达加油站	李兰	13821338804
		炼达加油站	张茜	18502226788
	警戒疏散组	炼达加油站	张磊丽	13802087941
		炼达加油站	罗秀华	18622818027
		炼达加油站	陈庆华	13821270139

正常生产期间，各职能部门应做好如下准备：

(1) 各部门负责出现紧急情况时上述预案的具体执行和对本部门相关员工进行培训；负责针对本部门实际情况制定本部门的应急预案。

(2) 各部门应根据应急准备与响应措施的要求，在本部门的活动、作业场所配备必要的应急材料、工具、设备或通讯器材等物质，以供作业人员在发生紧急情况时使用，对事故进行有效的控制。

(3) 各部门应对其所涉及的应急准备与响应的紧急事故作业人员，进行意识和技能培训，理解应急措施的内容要求，掌握应急响应的方法，提高应急响应的能力。

(4) 条件允许时，组织应急准备与响应的演练，以验证应急措施的适用性和相关作业人员的应急能力。当可能发生的潜在事故涉及相关方时，应考虑邀请相关方参与。

5. 预警与信息报送

5.1 危险源监控

(1) 公司建有日常巡检制度，操作人员定期对加油岛、油罐区、油气回收装置情况进行检查、记录。确保安、稳、长、满、优级运行。

(2) 建筑物、设备、设施防雷、防静电设施委托有资质单位定期检测，确保完好。

(3) 公司组织员工开展防火、防泄漏、环保检查，确保符合环境保护法律、法规要求。

5.2 风险防控设施及维护管理

(1) 救援物资

库房及加油站各风险单元均配备相应的应急救援器材、消防器材、个体防护器材，置于明显、取用方便又较安全的地方，定专人维护管理。

(2) 防渗

为防止对土壤、地下水造成污染，本厂地面均进行了硬化、防渗处理。

(3) 管理制度

单位制订了《环境保护管理制度》，环保制度中包含了岗位环境保护责任制、污染防治规定、建设项目环保管理、污染事件应急处置以及环保设施管理的相关内容。明确了本单位经理为环境保护第一责任人。制度中明确了专人管理环保设施，并对环保设施的定期检查，日常维护进行了明确规定。

5.3 预警信息

天津大港油田炼达加油站有限公司按照“早发现、早报告、早处置”的原则，针对获悉可能发生的突发环境事件，开展环境风险分析，

完善预测预警系统。应急指挥部通过预报的信息分析、判断突发环境事件危害程度、紧急程度及发展态势，做出相应的响应。应急指挥部可以通过不限于以下途径获取预报信息：

- (1) 员工上报的预警信息；
- (2) 日常管理出现的小事故和设备故障；
- (3) 政府部门或上级向应急指挥部告知的预警信息。

5.4 预警的条件

若收集到的相关信息证明突发环境事件即将发生或发生的可能性较大时，应急指挥部立即与应急专家讨论，确定突发环境事件的预警级别，及时向公司负责人通报相关情况，提出启动相应应急预警的建议，并采取相应的措施。当出现以下情形时，便可启动预警：

(1) 人工报警：当现场人员发现具备某一事故特征的险情发生时，可通过电话等形式向所在区域负责人汇报险情，接到险情信息的部门或人员应按照信息汇报流程进行判断与处置。

(2) 接到当地政府或上级部门预警指令后，由应急指挥部发出预警。

5.5 预警分级

依据突发环境事件的级别，将预警分为相对应的三个不同等级，一般一级事件启动 I 级预警，一般二级事件启动 II 级预警，一般三级事件启动 III 级预警：

(1) I 级预警

突发环境事件内容：

①油品物质因输油管道、储罐破裂导致泄漏发生火灾爆炸，火灾爆炸处理过程中受污染的消防废水，未能得到有效的控制，扩散至厂区外。

预警的发布范围：全体应急人员、厂内所有人员、地方政府和附近居民。

预警上报时限：采取“随接随报、即接即报”的八字方针。

（2）II 级预警

突发环境事件内容：

①油品物质因输油管道、储罐破裂导致泄漏，可控制在厂区范围内。

预警的发布范围：全体应急人员、厂内所有人员。

预警上报时限：采取“随接随报、即接即报”的八字方针。

（3）III 级预警

突发环境事件内容：

①油品物质因输油管道、储罐破裂导致泄漏，可控制在事故发生地。

②油气回收系统故障导致油气直接排入大气环境，可控制在事故发生地。

预警的发布范围：全体应急人员、厂内所有人员。

预警上报时限：采取“随接随报、即接即报”的八字方针。

5.6 预警的方法

（1）I 级预警

发布机关：应急指挥中心。

发布责任人：应急指挥中心总指挥。

发布内容：发布机关、发布时间、发生的突发事件的类别、起始时间、可能影响范围、预警级别 I 级、警示事项、事态发展、相关措施、咨询电话等。

接收人：地方政府、厂内所有人员、周边群众。

（2）II 级预警

发布机关：应急指挥中心。

发布责任人：应急指挥中心总指挥。

发布内容：发布机关、发布时间、可能发生的突发事件的类别、起始时间、可能影响范围、预警级别 II 级、警示事项、事态发展、相关措施、咨询电话等。

接收人：厂内所有人员。

（3）III 级预警

发布机关：应急指挥中心。

发布责任人：应急指挥中心副总指挥。

发布内容：发布机关、发布时间、可能发生的突发事件的类别、起始时间、可能影响范围、预警级别 III 级、警示事项、事态发展、相关措施等。

接收人：厂内应急组织机构成员、生产车间所有人员。

具体预警流程图如图 5.6-1。

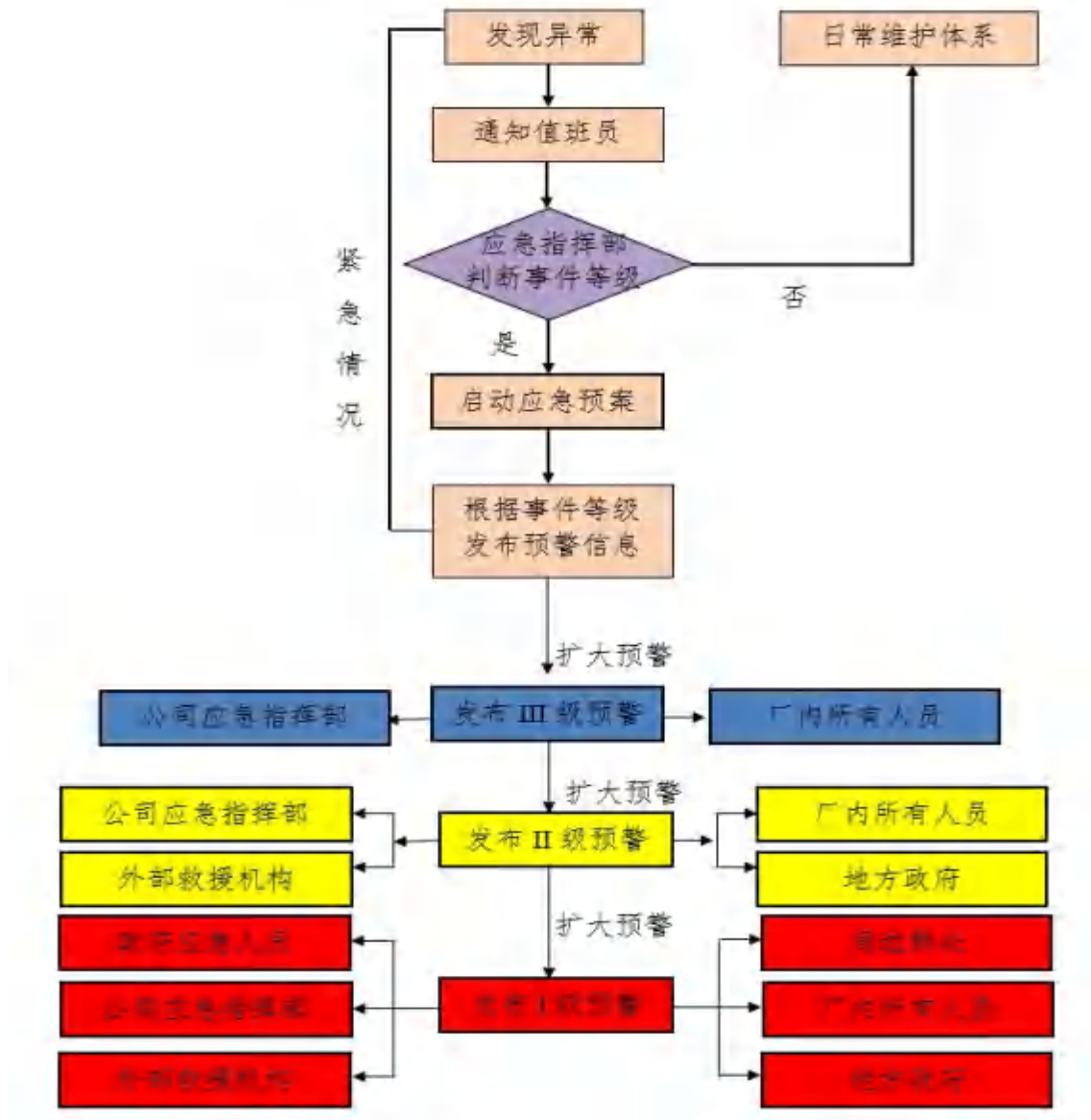


图 5.6-1 预警流程图

5.7 预警措施

在确认进入预警状态之后，根据事故信息，应急指挥部按照相关程序可采取以下预警措施：

- (1) 立即启动相应事件的应急预案。
- (2) 下达预警指令。
- (3) 应急总指挥按照突发环境事件的严重程度发布预警，向公司内员工、旅客以及周边群众发布预警。
- (4) 各应急小组马上做好救援行动准备。

(5) 遇非工作日时，通知值班人员，召集应急小组成员迅速返回各自岗位，做好应急准备，并及时上报。

(6) 应急保障组根据预警的现场情况准备转移、撤离或者疏散可能受到危害的人员，并进行妥善安置。

(7) 应急总指挥指令各应急专业队伍进入应急状态，随时掌握并通报事态进展情况。

(8) 针对突发事件可能造成的危害，封闭、隔离或者限制使用有关场所，中止可能导致危害扩大的行为和活动。

(9) 应急保障组调集应急处置所需物资和设备，做好其他应急保障工作。

(10) 当突发环境事件超出公司应急响应能力时，需要请求外部支援，应实施预警升级，准备启动上一级预案。

5.8 预警解除

预警情况得到相应控制后，及时核查现场情况，根据具体情况解除预警。预警解除程序如图 5.8-1。当满足下列条件之一时，可进行预警解除：

- (1) 现场得到控制，预警状况已经消除；
- (2) 污染源的泄漏或释放已降至规定限值以内；
- (3) 突发环境事件所造成的隐患已完全消除，无继发可能。

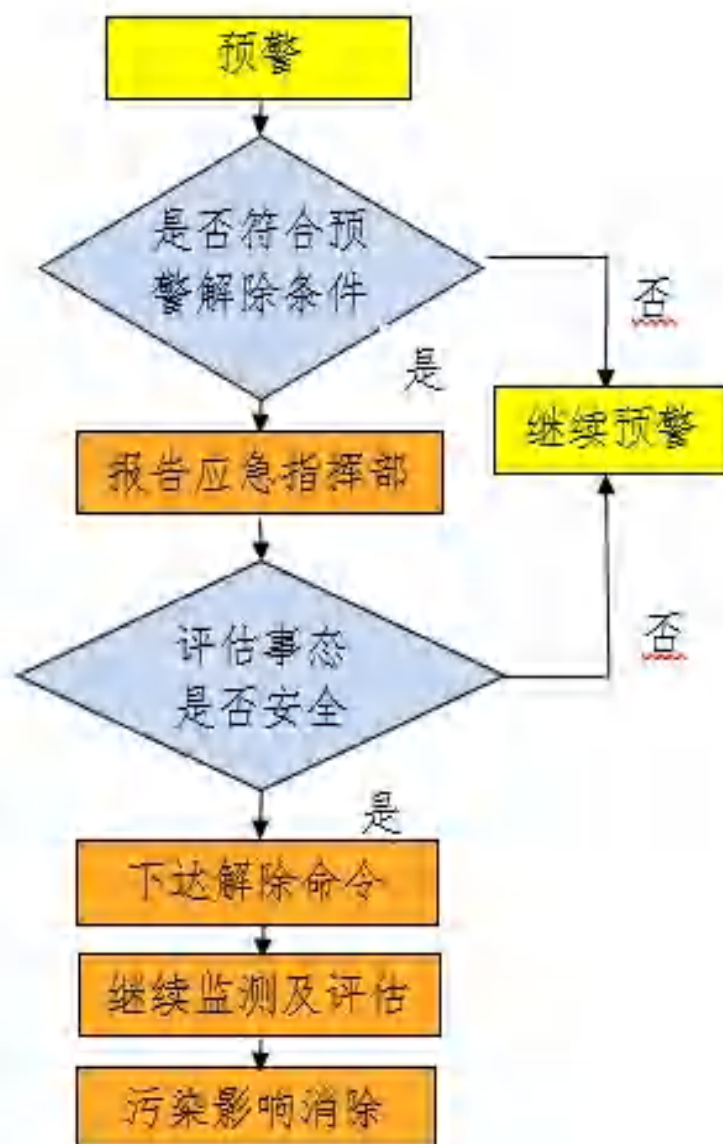


图 5.8-1 预警解除程序图

6. 应急响应和措施

6.1 响应流程

发生突发环境事件时，按下列程序进行应急响应：

（1）发生突发环境事件时，发现人员应立即报告值班人员。值班人员会同应急领导小组尽快实施有效的现场事故保护性处置措施和人员的安全撤离，降低事故危险程度。

（2）应急领导小组应在最短时间内了解掌握事故情况和发展态势，迅速向公司应急指挥部报告，根据情况决定是否向 119、120 等部门紧急报警；

（3）应急指挥部成员得到信息后，要立即赶赴事故现场，做出判断，决定应急响应的级别；

（4）启动并实施相应的应急预案，及时向有关部门报告；

（5）通知各应急小组进入指定地点；

（6）根据事件严重程度请求外部支援和向上级报告；

（7）针对突发环境事件可能造成的危害，封闭、隔离或者限制使用有关场所，终止可能导致危害扩大的行为和活动；

（8）遇险、受伤人员全部获救，事故得到控制，现场环境恢复，事故隐患消除，应急状态解除；

（9）应急事故结束后，进行解除警戒，现场清理，并开展事故调查，将结果上报应急部门，根据事故过程中的预案不足，进行预案修订。

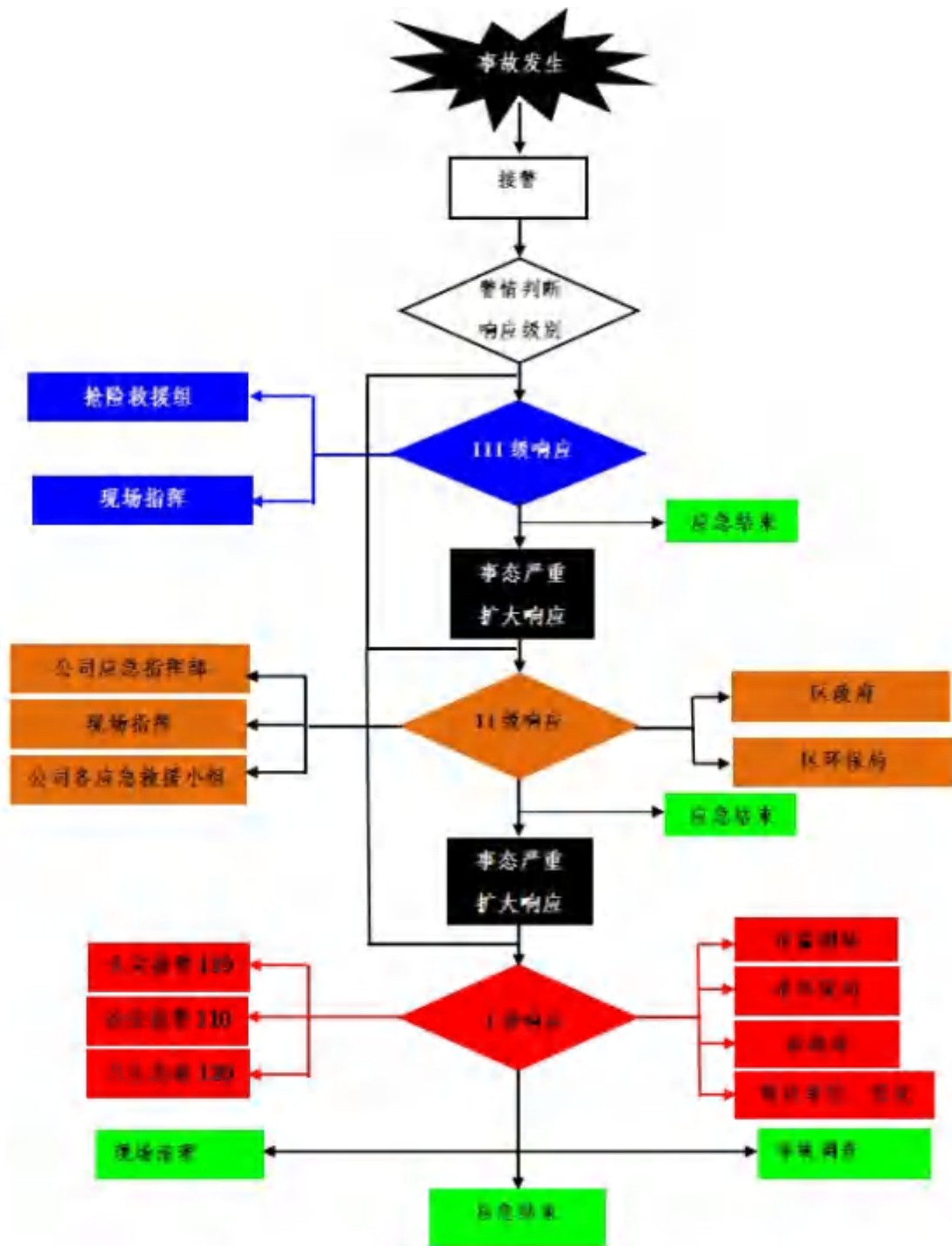


图 6.1-1 突发环境事故应急响应流程图

6.2 响应分级

突发环境事件应急响应实行分级响应原则。根据突发环境事件的可控性、严重程度和影响范围定义的不同级别（分别是厂外级（一般一级）、公司级（一般二级）和现场级（一般三级）），分别制定相

应的三级响应机制。应急指挥部根据突发环境事件现场的实际情况和发展事态，做出判断，启动相应的应急响应程序，并根据情况启动应急预案。

6.3 启动条件

6.3.1 现场级（一般三级）应急响应启动条件

符合以下条件之一，启动现场级应急响应：

（1）油品物质因输油管道、储罐破裂导致泄漏，可控制在事故发生地。

（2）油气回收系统故障导致油气直接排入大气环境，可控制在事故发生地。

6.3.2 公司级（一般二级）应急响应启动条件

（1）油品物质因输油管道、储罐破裂导致泄漏，可控制在厂区范围内。

6.3.3 厂外级（一般一级）应急响应启动条件

由总指挥做出启动厂外级响应的决定，利用全厂区一切可利用资源投入抢险。当事故不能有效处置，或者有扩大趋势，影响到附近单位和社区，启动厂外级应急响应。如：

（1）油品物质因输油管道、储罐破裂导致泄漏发生火灾爆炸，火灾爆炸处理过程中受污染的消防废水，未能得到有效的控制，扩散至厂区外。

总指挥或由其指定的专人向天津市滨海新区生态环境局、应急管理局等部门请求支援，请求启动上一级应急预案（滨海新区突发环境事件应急预案）。根据事故的大小和发展态势，明确应急指挥、应急行动、资源调配、应急避险、扩大应急响应。

6.4 突发环境事故应急处置

6.4.1 泄漏引发突发环境事件现场处置措施

加油站的泄漏主要指储油罐区、加、卸油作业发生油品泄漏，进入周边环境，造成环境风险。泄漏引发的突发环境事件主要包括油品挥发进入空气，对大气环境造成一定影响，油品进入周边土壤、水体，造成地表水、地下水、土壤等环境污染。

(1) 现场工作人员发现发生油品泄漏时，应大声呼救，并向应急指挥部报告；

(2) 应急总指挥立即上报上级主管单位炼达集团，并通知其他应急人员增援，启动应急程序。超过站内应急能力时，及时联系区环保和消防等部门；现场工作人员立即切断总电源，应急总指挥视情况停止加油工作；

(3) 抢险救灾组在溢油处的上风向，布置应急救援物资；

(4) 警戒疏散组划定危险区域、警戒范围并实施警戒。组织无关人员及车辆疏散。向下风向受影响单位、居民进行通报，疏散人群；

(5) 由抢险救灾组进行泄漏现场处置，具体处置措施见表 6.4-1：

(6) 医疗救护组对现场受伤者实施救护及时送往医院；

(7) 抢险救灾组做好对油沙、被污染土壤无害化处理，将含油污物收集至站内危废桶内，委托有资质单位处置；

(8) 抢险救灾组视情况联系区生态环境局，进行土壤、地下水监测，清查、控制或消除对环境影响，严防次生事故；

(9) 险情排除时，清点人数，现场处理完毕后，检查确认无其他隐患后，经站经理批准，继续营业。

表 6.4-1 泄漏事故现场处置措施

风险环节	应急处置
储油罐	泄漏源控制：由抢险救灾组组长确定储油罐区准确的泄漏位置。 泄漏物处理： 1.调抽油泵、运油槽车进行导油，将渗漏罐内油品进行倒罐或倒入槽车； 2.加油员对渗漏油罐进行确认。
卸油作业	泄漏源控制： 1.关闭油罐车卸油阀； 2.组织人员把油罐车推出卸油区至安全区域。 泄漏物处理： 1.用消防沙封堵加油站外排水口； 2.跑冒油较少时，应用非化纤棉纱、毛巾或拖布等不产生静电的物品对现场的油品进行回收； 3.跑冒油较多时，应用砂土等对跑冒油现场进行围挡，用铝制或铜质容器回收泄漏物，禁止用铁制等易产生火花的器皿进行回收； 4.回收的油品另行处理。回收后，要用沙土覆盖残留油面，待充分吸取残油后将沙土清除干净，必要时应将油浸地面砂土换掉，防止雨水冲刷污染周围环境或地下水源。
加油作业	泄漏源控制： 1.关闭油枪或加油机； 2.组织人员把加油车辆推出加油区至安全区域。 泄漏物处理： 1.跑冒油较少时，应用非化纤棉纱、毛巾或拖布等不产生静电的物品对现场的油品进行回收； 2.跑冒油较多时，应用砂土等对跑冒油现场进行围挡，用铝制或铜质容器回收泄漏物，禁止用铁制等易产生火花的器皿进行回收； 3.回收的油品另行处理。回收后，要用沙土覆盖残留油面，待充分吸取残油后将沙土清除干净，必要时应将油浸地面砂土换掉，防止雨水冲刷污染周围环境或地下水源。

6.4.2 火灾爆炸事件引发突环境现场处置措施

储油罐区、加油岛、罐车由于油品泄漏遇明火、静电等原因引发火灾、爆炸事故，导致原料、成品以及消防水流入周边环境，污染地表、地下水体，油品挥发以及燃烧产生的烟尘和有毒有害气体未经处理直接进入空气，污染大气环境。

(1) 现场工作人员发现火灾事故时，应大声呼救，立即用现场消防器材扑救初期火灾，并向应急指挥部报告；

(2) 发生的火灾事故或次生影响在短时间内不能控制在厂界内，可能引起周边企业影响或污染，应采取如下应对措施：向当地环保、消防、安全等部门报告和报警，请求启动区突发环境事件应急预案。政府部门决定对周边区域的单位、社区人员进行疏散时，立即组织广播车辆和专业人员协助公安及其他政府有关部门的人员进行动员和疏导，并配合政府部门给出应急措施的建议，使周边区域的人员安全疏散。消防车到达后，协助消防人员确定水源及灭火方法。协助消防人员扑救，直至火灾扑灭为止。在灭火救援过程中，对危险区进行隔离，确定事故发生时现场区域的划分以确保救援人员和撤离人员都能够处于一个相对安全的活动范围。各区域将由警示带加以分割，并用警示牌作为提示标志。现场应急人员在撤离前、撤离后应向应急救援指挥部报告；

(3) 现场在主要进出点需要有人把守，禁止与事故处理无关人员进入现场，进入现场的有关人员，禁止携带手机、火种，禁止穿易产生静电的衣物进入现场；

(4) 现场工作人员立即切断总电源，应急总指挥指挥现场处置工作，暂停营业；

(5) 抢险救灾组提供灭火器、消防沙、灭火毯等应急救援物资；

(6) 警戒疏散组划定危险区域、警戒范围并实施警戒。组织无关人员及车辆疏散；

(7) 由抢险救灾组进行灭火现场处置，具体处置措施见表 6.4-2：

(8) 用水泵等抽水设施将含油废水收集于专用收集器内，用罐车外运处置；

(9) 抢险救灾组协同医疗救护组对现场受伤者实施救护及时送往医院；

(10) 险情排除时，清点人数，应急总指挥请加油站维修人员对受损设备进行维修，检查确认无其他隐患后恢复营业。

表 6.4-2 火灾事故现场处置措施

风险环节	应急处置
储油罐	1.先用灭火器对准油罐口将大火扑灭，再用灭火毯覆盖油罐口； 2.对污染场地进行洗消，用沙袋对场地内废水进行拦截和围挡，对溢流至场地外的废水采用拦截坝进行拦截和收集，使用砂土对废水中的油品进行吸附，封堵场地外雨水管网进水口，防止消防废水排入雨水管道。
加油区	1.用灭火器对着火点进行喷射灭火； 2.若油品流淌地面起火。利用消防沙进行围堵，并用干粉灭火器从上风向处进行灭火。
油罐车	1.如在卸油口着火时，应急抢险人员可首先用灭火毯将卸油口盖上，使用随车携带的灭火器材对准卸油口将油火扑灭；亦可使用其他覆盖物如湿棉衣、湿麻袋等堵严卸油口，将油火扑灭； 2.根据风向和地势对着火油罐或罐车进行灭火； 3.现场工作人员立即就近取用灭火毯覆盖汽车油罐车口； 4.接警后立即关闭相关工艺管线阀门，用消防沙围堵防止废水进入外环境。

6.4.3 环境风险防控设施失灵引发突发环境事件现场处置措施

为及时发现油品泄漏事故，防止环境污染事故发生，站内设有液位监测系统，并设置卸油防溢阀，当卸油液位达到油罐容积的 90% 时，卸油防溢阀自动关闭，停止进油。油站每天均进行油量总量分析，发现总量损耗超过标准值时立即通知总公司专业队伍进行油罐和油管的渗漏检测，如有问题立即进行处理。同时为减少油气挥发，在卸油区和加油区分别设置平衡式密闭油气回收系统和真空辅助式油气回收系统。

当现场操作人员发现环境风险防控设施失灵时，应立即汇报应急总指挥，应急总指挥视情况停止生产作业，联系检修人员进行设备检修，情况复杂时需联系设备供应商技术人员提供技术支持和相关配件。设备正常运行时，恢复生产作业。

6.4.4 自然灾害引发突发环境事件现场处置措施

因地震、暴雨、洪汛等自然灾害原因引发突发环境事件时，采取以下处置措施：

（1）应急指挥部应注意政府发布的自然灾害预警，启动应急准备。当发生灾害时应立即上报主管单位天津炼达集团有限公司；

（2）应急总指挥通知各应急人员做好准备，停止卸油、加油和其他作业。视情况关闭电源。尽量减少火灾、爆炸、泄漏等事故发生；

（3）超过站内应急能力时，应急指挥部需及时与区政府、环保和消防等部门；

（4）视情况联系区生态环境局，进行土壤、地下水应急监测；

（5）险情排除时，清点人数，应急总指挥请加油站维修人员对受损设备进行维修，检查确认无其他隐患后恢复营业，并做好灾后损失统计及上报工作。

6.5 应急设施（备）及应急物资的启用程序

应急预案启动后，应急指挥部指挥应急救援专业队伍赶赴现场，根据事故情况启用应急设备和物资。

发生现场级应急响应时，根据事故情况启用该部门及相关部门应急物资，尽量运用现有物资在短时间内完成现场应急处置避免事故范围扩大；发生公司级事故时动员厂区一切可以使用的应急物资，必要时向天津市滨海新区生态环境局等相关部门汇报；发生厂外级事故时，立即与外界取得联系，启用企业及周边乃至全区可获取的应急物资，控制事故范围，尽量减小事故影响范围。

应急状态下启用应急防爆对讲系统，确保事故状态下通讯顺畅；发生事故时，现场应急人员应启用防毒面罩、防护雨靴等个人防护装备，确保个人安全，避免不必要的事故发生；发生泄露事故时，启用

沙土吸附剂、棉纱、输转设备、应急收容桶等应急物资，及时停止泄露，防止泄露物质进入厂界外；发生火灾爆炸事故时，启用事故污水收集措施，严防事故污水泄露进入环境水体；应急状态下，还应注意警戒带、警戒标识等物资的使用，用以维护现场秩序。

6.6 抢险、处置及控制措施

6.6.1 应急处置队伍的调度

应急开始后，应急指挥部根据应急响应级别立即通知应急救援人员在最短时间内带上防护装备、应急物资等赶赴现场，等候调令，听从指挥。由各应急组组长分工，分批进入事发点进行现场抢险或处置。

6.6.2 抢险、处置方式、方法及人员的防护、监护措施

应急救援队伍到达现场后，根据现场的情况展开抢险和处置。进入现场时，应急人员应注意安全防护，配备必要的防护装备。应急处理时严禁单独行动。事故现场洗消具体可以采用以下几种方法。

（1）处理。对应急行动工作人员使用过后衣服、工具、设备进行处理。当应急人员从现场撤出时，他们的衣物或其它物品应集中暂存，作为危险废物处理。

（2）隔离。隔离需要全部隔离或把现场受污染环境全部围起来以免污染扩散，污染物质要待以后处理。

6.6.3 现场实时监测及异常情况下抢险人员的撤离条件、方法

发生下列情况，抢险人员应紧急撤离，并报告应急指挥部：

- （1）个体防护装备已经损坏或空气呼吸机气量不足时；
- （2）事故现场或建筑物发出异响时；
- （3）应急总指挥认为其他有必要的情况下。

6.6.4 控制事故扩大的措施

- （1）切断着火源或控制明火；

(2) 转移现场的易燃易爆物品，对于不能转移的易燃易爆品实施降温、隔离等措施。

6.6.5 事故可能扩大后的应急措施

(1) 向天津市滨海新区环保、安监、消防等部门报告和报警，紧急请求启动天津市滨海新区突发环境事件应急预案；

(2) 迅速组织有关人员进行紧急警戒疏散，根据事故影响情况确定疏散撤离范围。

6.6.6 危险区隔离

确定事故发生时现场区域的划分以确保救援人员和撤离人员都能够处于一个相对安全的活动范围。各区域将由警示带加以分割，并用警示牌作为提示标志。

危险区域：无论危险等级如何，事故发生地点和可能扩散的区域均为危险区域。此区域应有明显的警示标志划分，使一般人员可以排除在此区域外，而只有受到专门训练和有特殊装备的应急救援人员能够在此区域内进行特殊作业。凡是进入此区域人员都必须得到事故现场总指挥的授权。

安全区域：此区域作为事故发生时的指挥和准备区域。在所有员工都需要疏散的异常情况下，须马上确定现场指挥人员和必要的专家安全的工作区域。安全区域的确定需要考虑当时的天气情况、事故的危害程度和事故发生点所处的位置等几个因素。可选择的地点有门卫室、厂房外安全开阔地。

6.6.7 人员紧急撤离和疏散

(1) 事故现场

当发生泄漏或火灾爆炸后，现场应急指挥部在厂区事故发生区域设置警示牌，同时根据当时的风向情况制定合适的疏散路线，向危险

区域内的人员发出撤离指令，指示所有人员立即撤离到事故区域的上风向或应急集合点；联系抢险救援组组长，要求抢险救援组负责统计人数。对疏散出的人员，由警戒疏散组负责加强脱险后的管理，防止脱险人员对财产和未撤离危险区的亲人生命担心而重新返回事故现场。必要时，在进入危险区域的关键部位配备警戒人员。

（2）非事故现场

发生火灾事故后，产生的有害气体会危及本公司、周边企业人员。由应急总指挥或其指定专人直接联系周边企业负责人，简要说明事态的缓急程度，积极配合好有关部门（生态环境局、应急管理局、消防部门等）进行疏散工作，主动汇报事故现场情况。同时安排人员向企业上风向处或临时安置点疏散。疏导人员首先通过口头引导、广播引导通知事故现场附近人员先疏散出去，然后视情况公开通报，告诉其他区域人员进行有序疏散，防止不分先后，发生拥挤影响顺利疏散。

6.6.8 医疗救护

（1）现场急救一般原则

医疗救护人员必须佩戴防护器材迅速进入现场危险区，沿逆风方向将患者转移至空气新鲜处，根据受伤情况进行现场急救。如：用清水冲洗患者患处、涂抹药物进行简单处理、吸氧救治、人工呼吸、心脏挤压等。

（2）医疗救护程序

根据“分级救治”的原则，按照现场抢救、院前急救、专科医救的不同环节和需要组织实施救护。

①安全进入毒物污染区

对于毒物污染区以及严重缺氧环境，必须先予通风，医疗救护人员需戴全面式呼吸罩，同时应佩戴相应的防护用品。

②迅速抢救生命

中毒者脱离染毒区后，应在现场立即着手急救。心脏停止跳动的，立即拳击心脏部位的胸壁或作胸外心脏按摩；直接对心脏内注射肾上腺素或异丙肾上腺素，抬高下肢使头部低位后仰。呼吸停止者赶快做人工呼吸，最好用口对口吹气法。剧毒品不适宜用口对口法时，可用史氏人工呼吸法。人工呼吸与胸外心脏按摩可同时交替进行，直至恢复自主心搏和呼吸。急救操作不可动作粗暴，造成新的损伤。眼部溅入毒物，应立即用清水冲洗，或将脸部浸入满盆清水中，张眼并不断摆动头部，稀释洗去毒物。

③彻底清除毒物污染，防止继续吸收

脱离污染区后，立即脱去受污染的衣物。对于皮肤、毛发甚至指甲缝中的污染，都应注意清除。对能由皮肤吸收的毒物及化学灼伤，应在现场用大量清水或其他备用的解毒、中和液冲洗。毒物经口侵入体内，应及时彻底洗胃或催吐，除去胃内毒物，并及时以中和、解毒药物减少毒物的吸收。

④送医院治疗

经过初步急救，运出危险区域后送有关医院救治。

6.7 应急监测

若因站内的突发事件（火灾爆炸事故/油品泄漏/污染治理设施异常/自然灾害和极端天气事故）导致周边环境（大气及水体等）可能受到污染，则启动应急监测，本站因不具备监测能力，当事件发生后，由加油站主管单位炼达集团第一时间上报滨海新区生态环境局，由滨海新区生态环境局联系区环境监测站对事故影响区域进行及时监测，抢险救灾组需保持与区环境监测站，事件全过程协助监测站人员完成突发环境事件的环境应急监测。

根据环境污染事件污染物的扩散速度和事件发生的气象和地理特点，确定污染物扩散范围，在此范围内布设相应数量的监测点位。事件发生初期，根据事件发生地的监测能力和突发事件的严重程度按照尽量多的原则进行监测，随着污染物的扩散情况和监测结果的变化趋势适当调整监测频次和监测点位。

①监测频次：

在事故发生后 24 小时内，每 4 小时监测一次，24-72 小时，每 12 小时测一次，72 小时后每天测一次，直至测定结果恢复为背景值方可结束应急监测。

②监测点位：

大气环境应急监测根据事故严重程度和泄漏量大小，在泄露源上风向、下风向分别选择敏感点作为监测点；

水环境应急监测根据事故废水排放位置，监测取样点位可包括雨水、污水排放口。

监测点位以事故发生地为主，根据水流方向、扩散速度和现场具体情况布点采样，同时应测定流量。采样器具应洁净并应避免交叉感染，现场可采集平行双样，一份供现场快速测定，另一份现场立即交入保护剂，尽快送至实验室进行分析。若需要，可同时用专用采泥器或塑料铲采集事故发生地的沉积物样品密封装入塑料广口瓶中。

应急监测人员进入现场时应穿戴个人防护用品和有效的呼吸防护装置。根据可能发生的事故类型确定应急监测的因子、监测点位和监测频次。典型事故应急监测设置见下表。

表 6.7-1 典型事故应急监测设置情况

事故类型	环境要素	应急监测因子	点位	监测频次
泄漏事故	大气	非甲烷总烃	厂界处、下风向	初始加密，随着污染物浓度的下降逐渐

				降低频次
	地表水	石油类	厂区雨水排放口	-
火灾爆炸事故	大气	炭黑尘、颗粒物、CO、烟尘、非甲烷总烃	厂界处、下风向	初始加密，随着污染物浓度的下降逐渐降低频次
	地表水	SS、石油类	厂区雨水排放口	-

采样人员、监测设备等由环境监测站组织安排。

7. 后期处置

公司要本着积极稳妥、深入细致的原则，组织突发环境事件的善后处置工作。尽快消除事故影响，安抚受害及受影响人员，做好环境污染消除工作，尽快恢复正常生产秩序和社会秩序。

7.1 现场清洁

应急工作结束后，参加救援的部门和单位应认真核对参加应急救援人数，清点救援装备、器材；核算救灾发生的费用，整理应急救援记录、图纸，写出救援报告。应急指挥部应认真分析事故原因，强化管理，制定防范措施。

后期处置主要包括污染物处理、事故后果影响消除、生产秩序恢复、善后赔偿、抢险和应急救援能力评估及应急预案的修订等。

(1) 组织现场恢复，现场恢复包括现场清理和恢复现场所有功能。

(2) 现场恢复前应进行必要的调查取证工作，包括录像、拍照、绘图等，并将这些资料连同事故的信息资料移交给事故调查处理人员。

(3) 现场清理应制定相应的计划并采取相应的防护措施，防止发生二次事故。

突发环境事件善后处置工作结束后，组织分析总结应急工作的经验教训，提出改进应急救援工作的意见和建议，形成应急总结报告并及时上报。

7.2 环境恢复

在应急终止后，事故发生部门组织员工处理、分类或处置所收集的废物、被污染的土壤或地表水或其他材料，并确保不在被影响的区域进行任何与泄漏材料性质不相容的废物处理贮存或处置活动。

7.3 善后赔偿

由总指挥牵头成立调查评估组，协调事故的善后处置工作，负责接待和安抚伤亡职工家属，进行伤亡赔偿和其他善后事宜。

8. 保障措施

本公司现有的应急保障措施具体包括以下几个方面：

（1）通信与信息保障。明确了与应急工作相关联的单位或人员通信联络方式和方法，建立了通信信息系统及维护方案，确保应急期间信息畅通。

（2）应急队伍保障。建立了相应的应急组织机构，并明确事故状态下各级人员和专业处置队伍的具体职责和任务，以便在发生突发环境事件时，在统一指挥下，快速、有序、高效的展开应急处置行动，以尽快处理事故，将事故的危害降到最低。

（3）应急物资及装备保障。明确了应急处置需要使用的应急物资和装备的类型、数量、存放位置、管理员及其联系方式等内容。

（4）经费及其他保障。

具体内容见《天津大港油田炼达加油站有限公司环境应急资源调查报告》。

9. 应急培训和演练

天津大港油田炼达加油站有限公司应定期举办应急救援演练，应急演练规定：

(1) 严格按照国家法律法规明确要求定期进行定期演习，对于法律中未作明确规定但适合本公司实际情况的演习，每年至少组织一次。

(2) 应急预案的演习由应急指挥部办公室制定演习计划，确定演习的项目、范围、时间，分析演习过程可能的危险源、风险及预防措施，经管理者代表批准后实施。

(3) 演练结束后应急指挥部办公室应组织相关部门对演习方案、效果及相应应急预案进行评审，对存在的问题进行改进、对预案存在问题进一步修订完善。

(4) 将本应急预案纳入培训内容。

通过定期演练，锻炼和提高相关人员在突发事故情况下的快速抢险救援，及时营救伤员、正确指导和帮助员工防护和撤离、有效消除危害后果、提高现场急救和伤员转送等应急救援技能和应急反应综合素质、有效降低事故危害，减少事故损失。通过定期进行演练，使应急人员更清晰地明确各自的职责和工作程序，提高协同作战的能力，保证应急救援工作的有效、迅速地展开。演练结束后，由应急指挥部对演练的效果进行分析评估，总结演练时各部门应急反应能力及演习效果，解决演练中暴露的问题。演练过程、评估结果和问题整改结果要以文字形式记录并保存，并对应急预案不断进行补充和完善。

应急演练相关记录如下表所示。

(1) 应急救援培训记录表

部门名称:

主讲人签字: 填表人: 填表日期: 年 月 日

表 9.1-2 应急救援培训记录表

演练负责人		填表人		联系电话
-------	--	-----	--	------

10. 奖惩

10.1 奖励

在环境突发事件应急救援工作中有下列表现之一的单位和个人，根据有关规定给予奖励：

- (1) 出色完成应急处置任务，有效地防止重大损失发生的；
- (2) 抢险、救灾和排险工作中有突出贡献的；
- (3) 对应急救援工作提出重大建议，实施效果显著的；
- (4) 有其他特殊贡献的。

10.2 责任追究

在环境突发事件应急救援工作中有下列行为之一的，根据相关规定追究责任及相关纪律处分：

- (1) 不认真执行应急预案，拒绝履行应急救援义务，从而造成事故及损失扩大，后果严重的；
- (2) 不按照规定报告、通报事故真实情况的；
- (3) 应急状态下不服从命令和指挥，严重干扰和影响应急工作的；
- (4) 盗窃、挪用、贪污应急救援工作资金或物资的；
- (5) 阻碍应急工作人员履行职责，情节及后果严重的；
- (6) 严重影响事故应急救援工作实施的其他行为。

11. 预案发布、更新

11.1 预案发布及备案

修改完善后的应急预案由总经理签署发布令，宣布应急预案生效。相关人员将发布的应急预案由总经理批准后，按规定报天津市滨海新区生态环境局生态环境局备案，同时抄送给应急指挥部各组负责人以及周边企业和社区负责人。

每年应急演练结束后，根据实际演练中暴露出来的问题对应急预案进行修改完善，及时更新。

11.2 更新

应急预案至少每三年修订一次，预案修订情况应有记录并归档。及时向有关部门或者单位报告应急预案的修订情况，并按照有关应急预案报备程序重新备案（备案内容除环境应急预案报告外，还应包括预案编制说明、环境应急资源调查报告和环境风险评估报告）。

有下列情形之一的，应急预案应当及时修订：

（1）企业因兼并、重组、转制等导致隶属关系、经营方式、法定代表人发生变化的。

（2）生产工艺和技术发生变化的。

（3）周围环境发生变化，形成新的重大危险源的。

（4）应急组织体系结构发生较大变化的。

（5）依据的法律、法规、规章和标准发生变化的。

（6）应急预案演练评估报告要求修订的。

（7）应急预案管理部门要求修订的。

11.3 制定与解释

本预案由本公司制定并负责解释。

11.4 应急预案实施

本预案自签发之日起施行。

12. 附件

附件 1 地理位置图

附件 2 总平面布置图

附件 3 本项目 5km 范围内环境风险受体分布图

附件 4 本项目 500m 范围内环境风险受体分布图

附件 5 本项目雨水排口下游 10km 流经范围示意图

附件 6 风险源分布图

附件 7 应急疏散路线图

附件 8 营业执照

附件 9 危废协议

附件 10 应急救援电话联络表

附件 11 应急互助协议

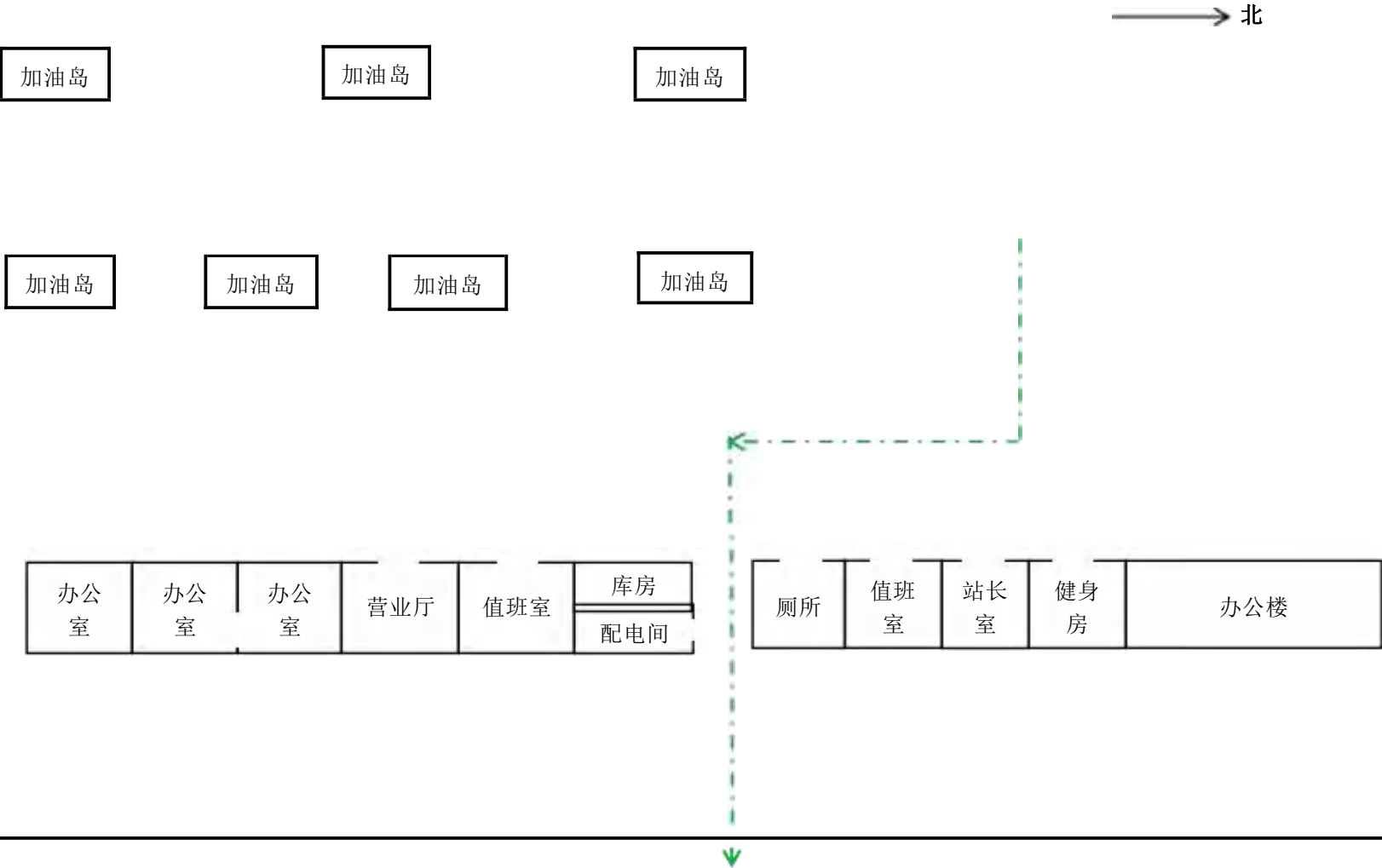
附件 12 近三年来应急演练记录

附件 13 环保相关文件



附件1 地理位置图

津 歧 公 路



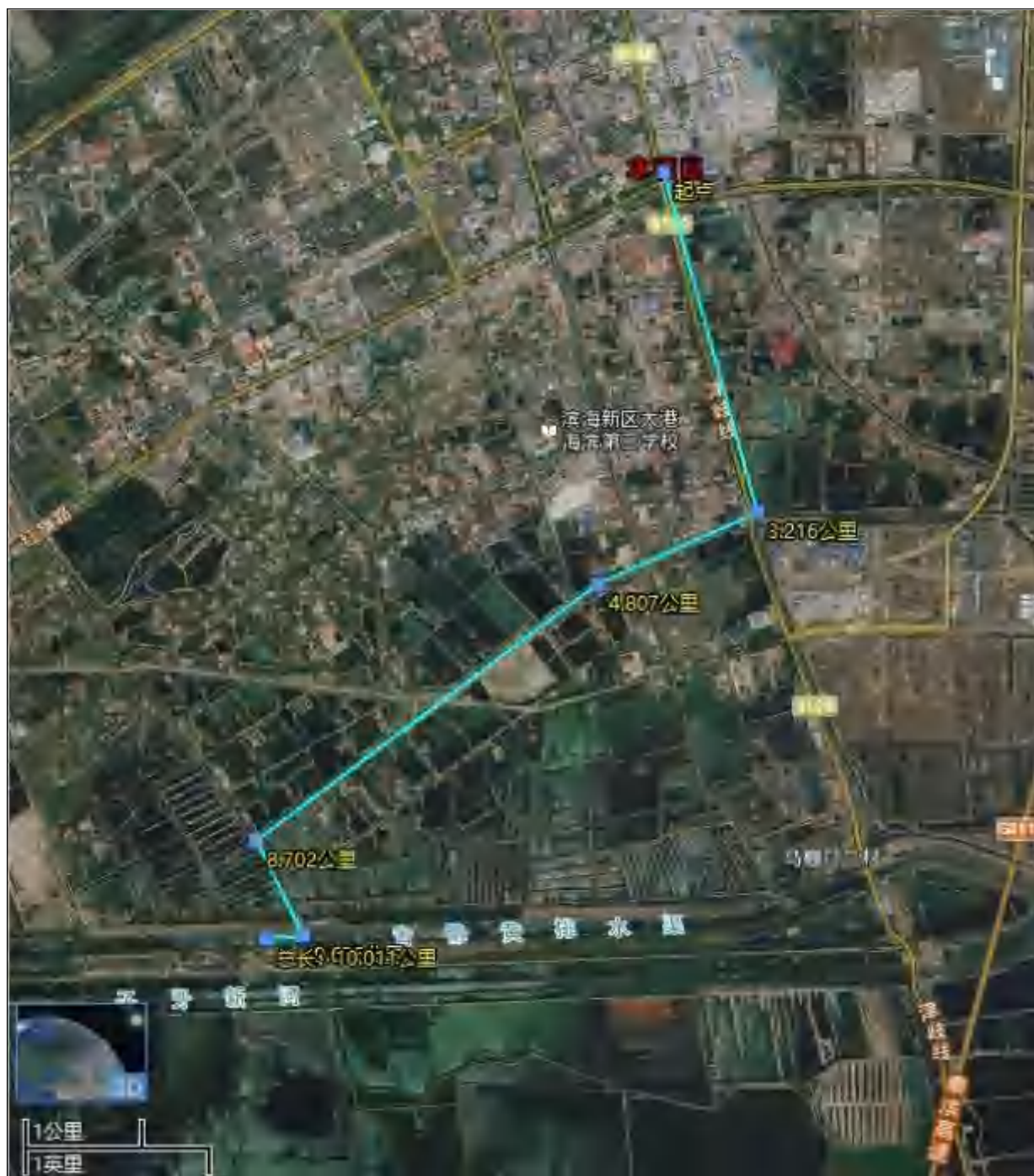
附件2 总平面布置图



附图3 本项目5km范围内环境风险受体分布图

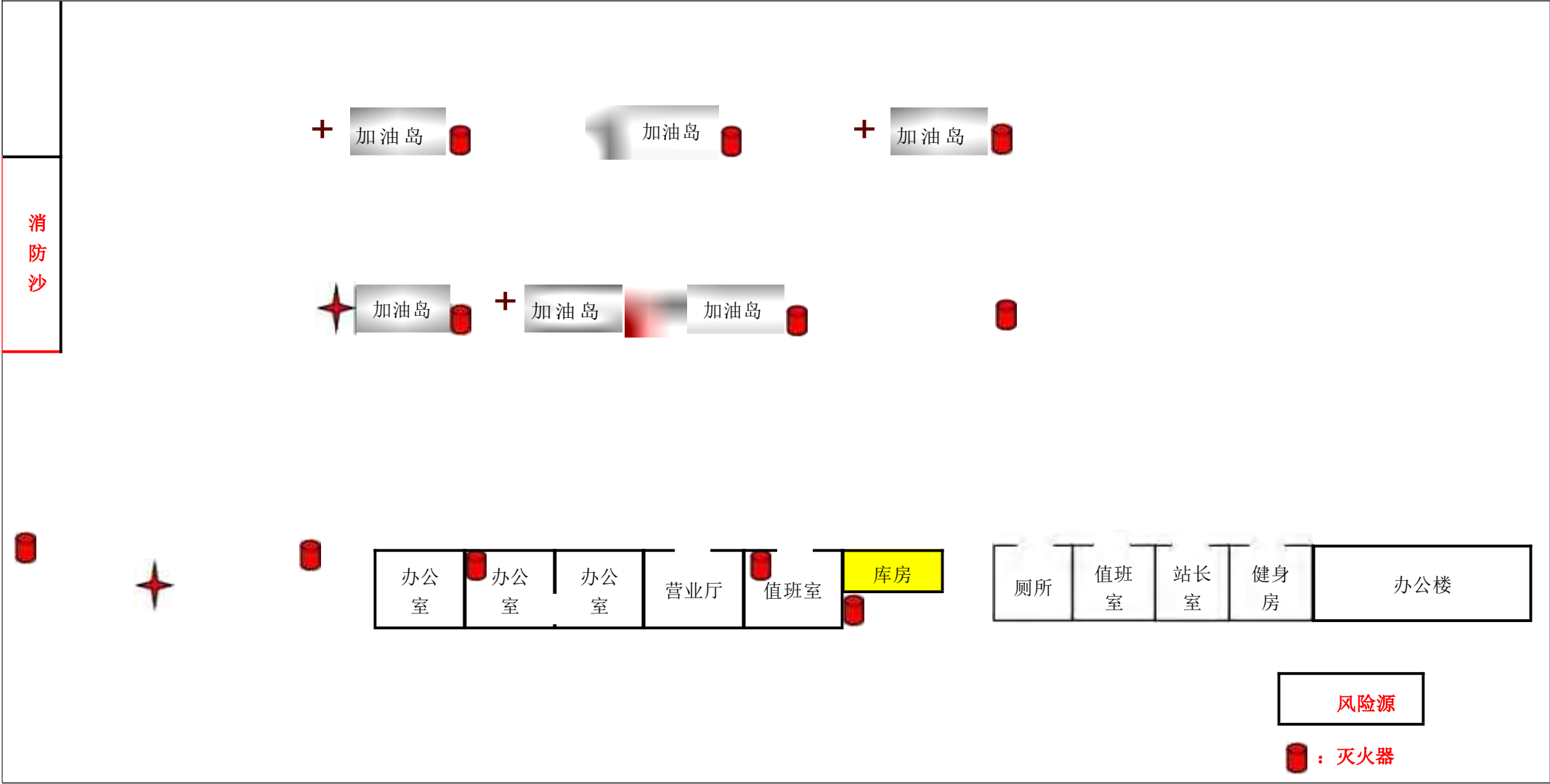


附图 4 本项目 500m 范围内环境风险受体分布图



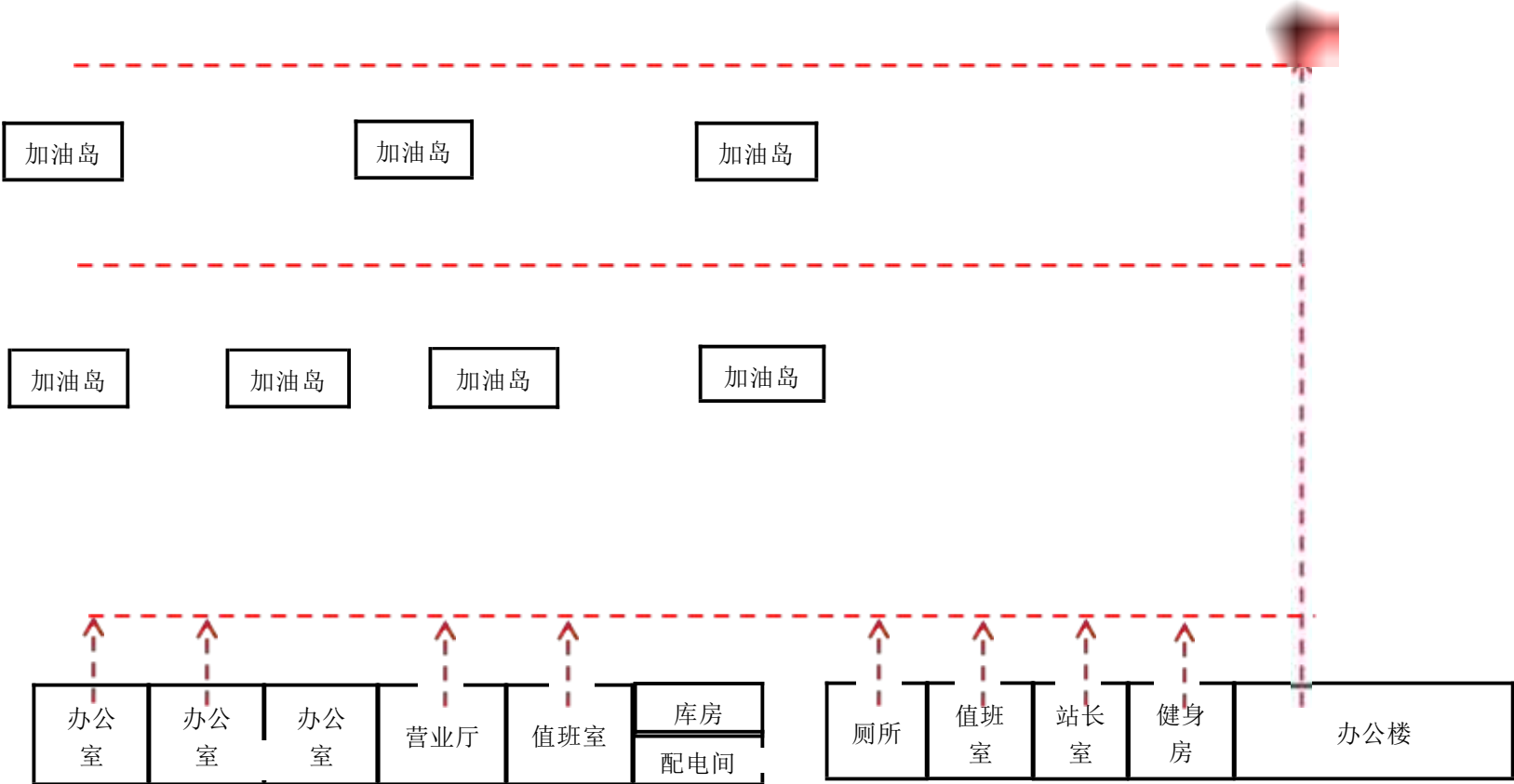
附图 5 本项目雨水排口下游10km 流经范围示意图

津 歧 公 路



附图 6 风险源分布图

津 歧 公 路



附图 7 应急疏散路线图

000020211008



成品油零售经营批准使用证书

油零售证书第 04-(大)0456 号

企业名称: 天津大港油田炼达加油站有限公司

地址: 天津大港油田炼油厂南侧

法定代表人: 葛建渤

(企业负责人)

经审核, 批准你单位从事 *乙醇汽油、柴油* 零售业务。

有效期: 2022 年 4 月 17 日至 2028 年 4 月 16 日

发证机关

2023 年



统一社会信用代码 91120116718296699E



危险化学品经营许可证

编号 津(滨海)危化经字(2004) 000639

企业名称 天津大港油田炼达加油站有限公司

企业法定代表人 葛建渤

企业住所 天津大港油田炼油厂南侧

经营方式 不带有储存设施经营(有储存场所)

许可范围 运输工具用柴油、乙醇汽油

有效期限 2023年03月16日 至 2026年03月15日

有效期延续至

MEM

发证机关

发证日期



2023年03月16日

限环境应急预案使用

附件 8 营业执照

工业危险废物收集、处置协议书

(编号: LY-2020-051105-0112)

甲方(委托方): 天津大港油田炼化加氢有限公司
乙方(受托方): 天津绿盾环保科技有限公司

根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》、《危险废物转移管理办法》等法律法规对危险废物的相关规定及当地环保部门对危险废物进行管理、贮存、运输、转移、处置的要求,乙方作为具有收集、处置危险废物资质的专业处理单位,受甲方委托收集、处置相关危险废物。甲、乙双方友好协商,就危险废物收集、处置事宜,自愿达成如下条款,以资共同遵照执行。

第一条 甲方协议义务

1.1 甲方需按照《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》、《危险废物转移管理办法》等相关法规规定完成申报登记工作,制定危险废物管理计划。本协议有效期内,甲方将产生的符合标准的危险废物交予乙方,乙方有权收集或暂置相关危险废物。甲方按照协议约定按时结算乙方费用。

乙方有权收集、处置危险废物名录详见附件一,超出附件一范围的危险废物,乙方有权拒绝收贮、处置,且不承担任何违约责任。

1.2 在交接危险废物时甲方必须将危险废物密封包装,不得有任何泄露或飞灰溢出。

1.3 甲方负责在厂内完成危险废物的分类与集中收集,并在所有危险废物包装袋上贴危险废物标签等方式明确标示出与本协议附件中所列危险废物名称一致的危险废物名称;同时为乙方提供危险废物产生来源、主要成分等必要信息。本协议签署的同时,甲方应向乙方提供危险废物的主要成分等必要信息作为本协议附件,并保证实物与附件所载明的信息一致。

1.4 甲方负责完成“天津市危险废物综合监管信息系统”上相关危险废物的转移计划网上提交及审批,电子联单制作及电子联单在线交接等操作。甲方应保证所交之危险废物与转移联单所列一致,否则乙方有权拒收甲方危险废物,因拒收产生的费用由甲方承担。

如涉及跨省转移危险废物的,甲方应按照《危险废物转移管理办法》向移出地行政机关提交申请,并完成电子联单制作及电子联单在线交接等操作。甲方应保证所交之危险废物与转移联单所列一致,否则乙方有权拒收甲方危险废物,因拒收产生的费用由甲方承担。

1.5 原则上甲方委托乙方收集、处置、运输的危险废物中不得含有沸点低于30摄氏度的化学成分,如含有,则必须提前告知乙方,双方共同协商安全的包装、运输方式,达成一致意见后方可运输处置。

1.6 甲方承诺危险废物应根据《危险废物货物运输包装通用技术条件》(GB 24550-2009)的有关要求进行运输包装,含多氯联苯废物的收集还应符合《多氯联苯废物污染控制标准》(GB 13016-2011)的污染控制要求。甲方保证提供给乙方的危险废物不出现下列异常情况:

①工业危险废物(指《国家危险废物名录》或附件中的产品)【特别是有毒易燃物质、腐蚀性物质、含重金属物质及含有机溶剂等有毒物质的工业废物(液)】；
②四废及以上工业废物(指：人为混合废渣、膏渣、或膏状危险废物(液)与生活垃圾(液)混合后同一性质的危险废物)；
③危险废物内混入其他各类废物(如：纸屑、废渣、生活垃圾及其他废弃物、废弃废物等)；
④进行危险废物填埋前外运，使其变成高纯度、无危险性的废物；
⑤其他违反危险废物转移包装的国家标准、行业标准及通用技术规范的情况。

1.7 甲方出现前述违约情形之一的，首次出现甲方有权拒绝接收乙方委托的任何违约行为，直至乙方造成损失前，甲方给予谅解，如出现上述违约行为(包含2次)，则乙方有权单方面解除协议且无需承担任何违约责任。

1.8 甲方应根据危险废物实际情况确定相应作业区域并配备安全条件，甲方应协助乙方完成对甲方现场物料的收集，提供必要的协助(如人力、叉车、设备、场地等)，在甲方现场物料收集过程中乙方的人员过错导致对方人员伤亡的，相关责任由乙方承担。

第二条 乙方协议义务

2.1 乙方应严格按照国家环境保护的规定和技术规范在自身经营许可范围内对甲方委托收集、处置的危险废物进行安全处置。

2.2 在协议有效期内，乙方应具备收集、处置相应危险废物所需的资质、条件和设施，并保证所持有的相关证件合法有效。

2.3 乙方对其从业人员应做到严格要求，规范管理，加强法律法规、专业技术、安全防护以及应急处理等知识培训，熟悉本岗位工作规程和规范要求，对危险废物规范收集、安全处置。

第三条 危险废物的计量

3.1 危险废物的计量应按下述方式进行。

按吨计量，用乙方地磅免费称重作为双方结算依据，对于磅单有异议，甲方可提供甲方地磅单或向乙方索要地磅单，若双方计量的偏差超过10%，则由双方协商确定实际重量，产生异议双方友好协商解决。

第四条 危险废物的运输和交接责任

4.1 本协议约定的危险废物的转移必须严格按照《危险废物转移联单》及相关法规的要求进行，须委托有资质的运输单位承运。

4.2 根据《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》等法律法规规定，若甲方负责运输，则甲方委托的运输单位运输危废到乙方指定地点交付前，所有包装、运输过程中的风险和责任均由甲方承担，甲方所委托的运输单位承担连带责任；若乙方负责运输，则乙方委托的运输单位收到甲方危废物之日起，所有包装、运输过程中的风险和责任均由乙方承担，乙方所委托的运输单位承担连带责任。

4.3 本协议项下的运输由【甲方】负责，具体运输时间和运量由甲乙双方根据实际情况决定。如甲方逾期付款，乙方有权拒绝处理，且如乙方委派的运输车队已出发的，甲方还应承担运输车队往返的费用。

第五条 服务价格和结算方式

5.1 危险废物名称、危险特性、种类、国家代码、国家废物编号、服务价格、含税收费、处置价格及运费由双方商定；及其他信息详见附件一；

5.2 结算方式：

【月度结算】：即乙方按实际接收甲方危险废物的数量分期（以乙方开票周期）向甲方提供危险废物运单、发票及处置费单经甲方确认后分期支付款项。具体计算方式为：乙方收到甲方每批次危险废物并给双方开票后，双方根据开票金额及运费，甲方收到发票后【30】日内，将票款一次性支付给乙方指定账户。

5.3 乙方结算账户

单位名称：天津绿展环保科技有限公司

收款开户银行名称：天津滨海农村商业银行天津分行

收款银行账号：1007 9200 0025 510

行号：3111 1000 1798

账号：5112 0116 9500 8000 88

联系电话：136 8407 2222

5.4 本协议期间的收费标准根据市场行情，在协议存续期间内若市场行情发生较大变化（价格浮动大于或等于30%）时，乙方应提前告知甲方，经双方协商一致后，乙方有权根据市场行情对收费价格进行调整，双方应重新签订补充协议确定调整后的价格或采取一单一议方式进行调整。

第六条 违约责任

6.1 甲乙双方应按协议约定定期付款和处置危险废物，如逾期付款、逾期处置，甲乙双方每逾期一日向乙方支付千分之三的违约金，甲乙双方逾期付款超过30日，即可单方解除本协议。

6.2 协议有效期内，如一方无正当理由单方解除本协议，除按协议承担违约责任外，还应赔偿守约方因此造成的实际损失及在协议期限内应获得的预期利益。一方的预期利益损失是指双方已合作期间实际费用收取标准的平均倍计算。

6.3 协议有效期内，在乙方可处置范围内，若甲方实际收到甲方危险废物后未按协议签订时标准或因甲方危险废物成分或浓度超标变更废物名称或处置危险废物价格超出双方签订协议时危险废物处置价格时，甲乙双方应按高处置单价，甲、乙双方应对价格作出相应变更，最终价格双方协商确定。

第七条 争议解决

7.1 双方因履行协议发生争议，应通过友好协商解决。协商不成时，可向乙方所在地人民法院起诉。

第八条 附则

8.1 本协议有效期至【2024年12月15日】起至【2025年12月31日】止，并于协议终止前30日内由任意一方提出协议续签，经双方协商一致后签订新的委托协议。

8.2 本协议载明的住所为确定的通知地，若发生变更，变更方应于3日内书面通知对方。否则，任何一方及受理本协议纠纷案件的人民法院，按本协议上载明的住所或通讯地址发出的信件、通知、法律文书，无论受送达人是否签收，均视为已送达，信件之日为送达之日。

8.3 本协议未尽事宜，由双方协商解决或另行签订书面补充协议，补充协议与本协议具有同等法律效力，补充协议与本协议约定不一致的，以补充协议的约定为准。

8.4 协议各方确认可采用电子签名方式签署本协议，电子签名与线下书面签字/盖章具有同等法律效力。

8.5 本协议自协议各方书面线下签署，或者各方采用合法有效的电子签名方式签署，或者将已完成电子签名的协议打印后再线下签署之日起生效，且为双方唯一、有效、完整协议。在协议存续期间，任何一方不得擅自变更协议文本。

8.6 本协议一式【肆】份，甲方持【贰】份，乙方持【贰】份，各方均同意扫描件、复印件具有同等法律效力。

8.7 本协议经甲、乙双方签署之日起生效。

(以下无正文仅供签署)

甲方：天津大港油田炼化总厂有限公司

地址：天津大港油田炼化总厂有限公司

联系（委托代理）人：李婷婷

联系电话：13032288252

签约时间：2024年12月10日

乙方：天津绿展环保科技有限公司

地址：天津市滨海新区古林街古林工业园区海泰路118号

法定代表人或授权代表：李婷婷

联系电话：15822038854

联系座机：022-63205068

客户投诉电话：022-63205068/13110064688

签约时间：2024年12月10日

附件一

合同编号: 12-SC-20241210-112

危险废物1					
废物名称	沾染废物	形态	固态	计量方式	按重量计(单位吨)
产生来源	设备维护				
主要成分	润滑油和手套				
年产生量	0.02 吨	包装情况	200L 铁桶 (大口桶)		
处理工艺	5-8 天	危险类别	HW48	废物代码	900-041-48
本报单价	3000 元/吨	税率	6%	含税单价	3180 元/吨
废物说明	1. 此废物能: 腐、臭、燃。铜含量<3.0%执行此价格。否则价格另议。				

附件 9 危废协议

附件 10 应急救援联络电话表

本公司内部联系电话

类型	名称	相关单位及联系人信息		
		名称	联系人	联系电话
应急救援队伍	应急指挥中心	炼达加油站	葛建渤	13032288252
		炼达加油站	李小二	13820882989
	抢险救灾组	炼达加油站	葛建渤	13032288252
		炼达加油站	李伟黎	13920897169
		炼达加油站	高立彬	18802211546
		炼达加油站	李克峰	15122385290
		炼达加油站	韩金凤	13032222280
		炼达加油站	邓新苗	15822827936
	医疗救护组	炼达加油站	李兰	13821338804
		炼达加油站	张茜	18502226788
	警戒疏散组	炼达加油站	张磊丽	13802087941
		炼达加油站	罗秀华	18622818027
		炼达加油站	陈庆华	13821270139

外部应急单位联系电话

序号	机构名称	联系电话
1	滨海新区分公司应急电话	66318477
2	滨海新区片区经理电话	13920406623
3	滨海新区安监局值班室电话	65305614
4	滨海新区应急办	022-65305633
5	滨海新区环保局	022-65369959
6	公安局报警电话	110
7	消防报警电话	25920119
8	医疗救护电话	25920120

附件 11 应急互助协议

附件 2 应急救援互助协议

应急救援互助协议

甲方:天津炼达集团有限公司

乙方:天津大港油田炼达加油站有限公司

为充分发挥甲、乙双方应急资源的优势,有效的控制突发环境事故带来的环境污染危害和经济损失,增添企业应对突发事件的救援应急力量,双方企业互相学习和了解彼此企业的《环境污染突发事故应急预案》,立足控制为主、积极抢救的原则,同意合作开展双方突发事故应急资源共享事项,达成以下约定:

- 1、当发生环境污染突发事故时,事故方及时将事故性质、救援需求及现场指挥衔接方式通报另一方。
- 2、另一方企业立即组织人员及物资,由专人带队负责,迅速衔接事故方指挥部,积极响应,投入应急救援工作。
- 3、援助方不得盲目加入救援中,必须服从现场指挥小组的安排,主要在医疗救护和控制事态蔓延等方面给予事故方帮助。
- 4、双方应急资源共享,服从应急指挥小组的调度,事故结束后,根据应急器材使用情况,事故方给予援助方相应的补偿。

甲方代表(签字)
联系方式
2025年2月12日

乙方代表(签字)
联系方式
2025年2月12日



扫描全能王 创建

附件 12 近三年来应急演练记录

内部培训办班审批

炼达集团

审批编号: 202306130088

申请人	葛建潜	申请人部门	加油站					
提交时间	2024/5/14 8:10	当前审批状态	审批					
申请内容								
培训名称	加油枪油品泄露应急演练							
办班理由	加油站作为石油经营场所,随时可能发生因油品泄露引发火灾爆炸事故,当发生事故时,积极组织力量,采取有效措施,把事件危害减到最低限度,降低因事故造成人员伤亡和财产损失。							
培训对象	加油站员工	培训人员总数	18					
管理人员数	3	专业技术人员数	无					
操作人员数	15	企业用工人数						
非企业用工人数		办班地点	炼达加油站					
类别	计划内	培训开始时间	2024/5/14 9:00					
培训结束时间	2024/5/17							
培训目标及要求	通过培训,提高员工对安全生产事故的应急响应,应急处置能力,发现并及时修改应急处置预案、执行程序、行动中的缺陷和不足,减少或避免以后发生类似事故后由于救援不及时,救援混乱而造成严重后果。							
	课程名称	面授课时	实践课时	其它课时	课时合计	教师姓名	工作单位	职称
培训课程	加油机油品泄露及火灾应急处置演练	2			2	葛建潜	加油站	
	应急处置预案	3			3	葛建潜	加油站	
备注	无							
审批流程-审批中								
审批节点	审批人		操作记录					
指定审批人审批中	张明		1					
备注信息								



扫描全能王 创建

中国石油大港油田炼达公司

加油枪油品泄露引发火灾应急处置演练培训人员签到册

编码：GY29JL7.20-02

编号：

组织部门	炼达加油站	时 间	2024-5-17		
地 点	加油区	内 容	加油枪油品泄露应急演练培训		
参加人员签字					
序号	姓名	序号	姓名	序号	姓名
1	袁建勋	8	李洪刚	15	于金平
2	王超	9	王磊	16	吴寒
3	孙磊	10	李长峰	17	高少峰
4	孙超	11	李伟强	18	陈庆华
5	邓新范	12	王泽华	19	
6	张磊	13	李磊	20	
7	王超	14	韩金凤	21	

保存部门：炼达加油站

保存期限：2 年



扫描全能王 创建

炼达加油站 培训办班效果评估表

培训目标 及要求	效验加油枪泄露引发火灾的应急处置方案演练的可操作性，通过演练发现不足之处，并予以修订和完善，应急人员之间的相互配合协调能力，提高自我防护能力达到增强全体人员消防安全意识。	
培训对象	加油站员工	
培训人数	18	
培训时间 (天)	3 天	
培训效果评估		
通过此次培训，使员工深刻认识到油品泄露后具有爆炸后的燃烧可能，燃烧中又有爆炸特点，并且伴有较强的震荡，冲击波和同时散发大量的热量，对建筑物、设备有较大的破坏力，一旦发生泄露爆炸，人员会导致中毒、烧伤甚至危及到生命。		
培训承办部门		培训主管部门
<div>曹建勋</div> <div>(签章)</div> <div>2024 年 5 月 17 日</div>		<div>张明</div> <div>(签章)</div> <div>2024 年 5 月 17 日</div>



加油枪油品泄露应急预案演练人员签到表

培训时间	2024-5-17	演练和培训地点	加油区
演练项目	加油枪油品泄露应急演练		
组织部门	加油站		
参加人员			
序号	签到	序号	签到
1	魏东	11	李伟黎
2	邵平	12	王洋
3	张强	13	李名
4	李江	14	韩金凤
5	邓新强	15	李科
6	张和的	16	吴爽
7	孔上志	17	高子彬
8	张强	18	陈正平
9	王鑫	19	
10	李会得	20	



扫描全能王 创建

加油枪油品泄露应急演练方案

演练目的

1. 检验加油站生产安全事故综合应急预案的可操作性，发现应急预案编制过程中存在的问题，并改进。
2. 加油期间一定要按照加油操作规程进行操作。
3. 掌握危险源的控制和处理，并熟悉消防设施、器材的使用方法和本单位的情况，熟记消防器材和设施的数量及摆放位置，能在发生火灾事故时有效的使用。
4. 效验危化品泄露事故状态下，员工的应急处置能力。
5. 提高员工整体对突发事件的应急能力和应急意识。

二、 演练事件：2024年5月17日上午10点-11点

三、 演练地点：加油区

四、 演练总指挥：葛建勋，现场指挥李小二，参加人员一全体员工

五、 演练内容：加油过程中加油枪漏油处置演练程序

六、 演练物资：灭火器4个、灭火毯4个、吸油棉纱、消防沙

七、 演练方案：2024年5月17日上午十点，加油员韩会凤在10号加油机旁边正

在给一辆车加油，加油过程中，加油枪突然出现跑冒油，立即通知当班班长李伟黎关闭加油枪和加油机，张茜，李兰立即用警戒线对漏油的加油机进行围栏，罗秀华、陈庆华把干粉灭火器摆放在漏油的加油机附件进行现场监护，一旦发生火灾事故，立即用灭火器进行扑救，李小二站在路口指挥进站车辆不许靠近漏油的加油机跟前，暂时停止加油工作，其他人员李克锋、王泽华、王鑫、孔令杰用不产生静电的棉纱和毛巾、拖把，对现场的跑冒油品进行回收，回收后的油品按照不合格油品进行处理，地面上难以回收的油品吴寒、张磊里、邓新苗、高立彬用消防沙进行覆盖，用沙土对周边的地带进行围堵，防止污染水体、环境和设备，待充分吸收残油后，将覆盖残油的沙土进行清除收集到符合要求的容器内转移至危废间，葛建勋、崔建华、李小二、王鑫将加油车辆推离现场，严禁车辆立即启动车辆，漏油现场彻底清理干净后，确认不会出现新的泄露或其他污染情况后，方可撤离现场并准备恢复正常经营工作。

八、 演练总结：演练结束后，各参演小组到指定位置集合，由现场指挥葛建勋对本次的演练进行总结评价，对存在的问题及改进措施，一是部分员工对演练的目的和意义以及重要性认识不足，二是需要进一步完善演练方案。



扫描全能王 创建

应急演习记录表

编码：GY01JL7.34-04

编号：

应急演习种类	加油枪油品泄露应急处置 演练	演习时间	2024-5-17
演习单位	炼达加油站	演习地点	加油区
演习批准人	葛建渤	记录人	崔建华

演习过程：

2024年5月17日上午10点，加油员韩金凤在10号加油机旁边正在给一辆车加油，加油过程中，加油枪突然出现跑冒油，立即通知当班班长李伟黎关闭加油枪和加油机，张茜、李兰立即用警戒线对漏油的加油机进行围栏，罗秀华、陈庆华把干粉灭火器摆放在漏油的加油机附件进行现场监护，一旦发生火灾事故，立即用灭火器进行扑救，李小二站在路口指挥车辆不许靠近漏油的加油机跟前，暂时停止加油工作，其他人员李克锋、王泽华、王鑫、孔令杰用不产生静电的棉纱和毛巾、拖把对现场的跑冒油进行回收，回收后的油品按照不合格油品进行处理，地面上难以回收的油品吴寒、张磊丽、邓新苗、高立彬用消防沙进行覆盖，用沙土对周边地带进行围堵，防止污染水体、环境和设备，待充分吸收残油后，将覆盖残油的沙土进行清除收集到符合要求的容器内转移至危废间，葛建渤、崔建华、李小二、王鑫将加油车辆推离现场，严禁车辆立即启动，漏油现场彻底清理干净后，确认不会出现新的泄露或其他污染情况后，方可撤离现场并准备恢复正常经营工作。

简要评价：

演练结束后，各参演小组到指定位置集合，由现场指挥葛建渤对本次的演练进行总结，对存在的问题以及改进措施进行讲解，一是部分员工对演练的目的和意义以及重要性认识不足，二是需要进一步完善演练方案。

保存部门：各级应急办公室

保存期：2年



扫描全能王 创建

中国石油大港油田炼达公司
应急预案演练效果评估表

编码: GY29JL7.20-02

编号:

预案名称	加油站油品泄漏应急演练			演练地点	加油区
组织部门	炼达加油站	现场指挥	葛建勋	演练时间	2024年5月17日
参加部门和单位	炼达加油站全体人员				
演练类别	<input checked="" type="checkbox"/> 实战演练 <input type="checkbox"/> 桌面推演 <input type="checkbox"/> 桌面讨论式演练 <input type="checkbox"/> 全部预案 <input type="checkbox"/> 部分预案			演练部位: 加油区	
物资准备和人员组织情况	物资准备齐全, 有序, 人员场地良好。				
演练过程描述	<p>2024年5月17日上午10点, 加油员韩金凤在10号加油机旁正在给一辆车加油, 加油过程中加油枪突然出现故障冒油, 立即通知当班班长李伟关井加油机, 张善、李兰立即用警戒线对漏油的加油机进行围栏, 罗秀华、陈庆华把干粉灭火器摆放在漏油的加油机附件进行现场监护, 一旦发生火灾事故, 立即用灭火器进行扑救, 李小二站在路口指挥车辆不许靠近漏油的加油机跟前, 暂时停止加油工作, 其他人员李克楠、王泽华、王鑫、孔令杰用不产生静电的棉纱毛巾、拖把对现场的漏油油进行回收, 回收后的油品按照不合格油品进行处理, 地面上难以回收的油品由吴峰、张磊、邓新雷、高立彬用消防沙进行覆盖, 用沙土对周边地带进行围堵, 防止污染水体、环境和设备, 待充分吸收残油后, 将覆盖残油的沙土进行清除收集到符合要求的容器内转移至危废间, 葛建勋、崔建华、李小二、王鑫将加油车辆推离现场, 严禁车辆立即启动, 漏油现场彻底清理干净后, 确认不会出现新的泄露或其他污染情况后, 方可撤离现场并准备恢复正常经营工作。</p>				
预案适宜性充分性评审	适宜性: <input checked="" type="checkbox"/> 全部能够执行 <input type="checkbox"/> 执行过程不够顺利 <input type="checkbox"/> 明显不适宜 充分性: <input checked="" type="checkbox"/> 完全满足应急要求 <input type="checkbox"/> 基本满足需要完善 <input type="checkbox"/> 不充分, 必须修改				
演练效果评价	人员到位情况	<input checked="" type="checkbox"/> 迅速准确 <input type="checkbox"/> 基本按时到位 <input type="checkbox"/> 个别人员不到位 <input type="checkbox"/> 重点部位人员不到位 <input checked="" type="checkbox"/> 职责明确, 操作熟练 <input type="checkbox"/> 职责明确, 操作不够熟练 <input type="checkbox"/> 职责不明, 操作不熟练			
	物资到位情况	现场物资: <input checked="" type="checkbox"/> 现场物资充分, 全部有效 <input type="checkbox"/> 现场准备不充分 <input type="checkbox"/> 现场物资严重缺乏 个人防护: <input checked="" type="checkbox"/> 全部人员防护到位 <input type="checkbox"/> 个别人员防护不到位 <input type="checkbox"/> 大部分人员防护不到位			
	协调组织情况	整体组织: <input type="checkbox"/> 准确、高效 <input checked="" type="checkbox"/> 协调基本顺利, 能满足要求 <input type="checkbox"/> 效率低, 有待改进 协调分工: <input type="checkbox"/> 合理、高效 <input checked="" type="checkbox"/> 基本合理, 能完成任务 <input type="checkbox"/> 效率低, 没有完成任务			
	实施效果评价	<input type="checkbox"/> 达到预期目标 <input checked="" type="checkbox"/> 基本达到目的, 部分环节有待改进 <input type="checkbox"/> 没有达到目标, 须重新演练			
	外部支援部门协作有效性	报告上级: <input checked="" type="checkbox"/> 报告及时 <input type="checkbox"/> 联系不上 消防部门: <input checked="" type="checkbox"/> 按要求协作 <input type="checkbox"/> 行动迟缓 医疗救援部门: <input checked="" type="checkbox"/> 按要求协作 <input type="checkbox"/> 行动迟缓			
存在问题和建议	演练结束后, 各参演小组指定位置集合, 由现场指挥葛建勋对本次演练进行总结, 对存在的问题以及改进措施进行讲解, 一是部分员工对演练的目的和意义及注意事项认识不足, 二是需要进一步完善应急预案。				

编制部门: 公共应急办公室

保存期限: 3年



扫描全部工 创建

内部培训办班审批

振达集团

审批编号: 202306130088

申请人	葛建强			申请部门	加油站			
提交时间	2024/11/27 8:10			当前审批状态	审批			
申请内容								
培训班名称	加油站油品泄漏、灭火应急演练							
办班理由	为确保本站消防安全，提高员工安全意识，熟练掌握安全技能，检验员工掌握初期火灾的灭火能力及消防设备的使用情况，减少财产损失，提高员工应对突发事件的能力。							
培训对象	加油站员工		培训人员总数	18				
管理人员数	3		专业技术人员数	无				
操作人员数	15		企业用工人数	无				
非企业用工人数	无		办班地点	振达加油站				
类别	计划内		培训开始时间	2024/11/27 9:00				
培训结束时间	2024/11/29							
培训目标及要求	当遇到油品泄漏而引起的初期火灾时，让员工掌握针对初期火灾的灭火能力及如何正确使用消防设备，减少财产损失，从而达到提高员工应对突发事件的能力。							
培训课程	课程名称	面授课时	实践课时	其它课时	课时合计	教师姓名	工作单位	职称
	油品泄漏、灭火应急演练	2	无	无	2	葛建强	加油站	
备注								
无								
审批流程-审批中								
审批节点	审批人			操作记录				
指定审批人	张明			/				
备注信息								



扫描全能王 创建

大港油田炼达公司

加油站油品泄漏、灭火应急预案培训签到表

培训日期： 2024.11.27 培训课时：2 课时 讲课/组织人： 葛建渤

培训内容：加油站油品泄漏、灭火应急演练

序号	签 到	序号	签 到	序号	签 到
1	葛建渤	7	张丹	13	谢振时
2	宋2	8	陈皮平	14	吴寒
3	张2	9	王鑫	15	孔金杰
4	张2	10	李克峰	16	李2
5	韩金凤	11	李	17	高2
6	张2	12	李伟豪	18	邓新茹



扫描全能王 创建

大港油田炼达集团公司

加油站油品泄漏、灭火演练 培训办班效果评估表

培训目标 及要求	当遇到油品泄漏而引起的初期火灾时，让员工掌握初期火灾的灭火能力 及如何正确使用消防设备，减少财产损失，从而达到提高员工应对突发 事件的能力。		
培训对象	加油站员工		
培训人数	18		
培训时间 (天)	2天		
培训效果评估			
通过此次培训，提高了员工的风险防范意识 and 应急处理能力，这是有效处理突发 事件的保证，确保了在真正遇到突发紧急情况时能迅速、有效地应对，本次演练达到 了预期效果。			
培训承办部门		培训主管部门	
<div>（签章） 2024年11月29日</div>		<div>（签章） 2024年11月29日</div>	

保存单位：培训主管部门、培训申请部门。

保存期：2年



扫描全能王 创建

炼达加油站油品泄漏、灭火应急演练方案

一、演练目的：

为确保本站消防安全，提高全员安全意识，熟练掌握安全技能，检验员工掌握初期火灾的灭火能力及消防设备的使用，减少财产损失，定期组织演练，提高员工应对突发事件的能力。

二、组织机构：

1. 应急处置组长：葛建渤
2. 应急处置副组长：李小二
3. 事故灭火抢险组：李克峰、高立彬、谢振洲、王鑫
4. 事故疏散引导组：李伟黎、韩金凤、孔令杰、吴寒
4. 事故救援通讯组：崔建华、李兰、张茜、罗秀华
5. 事故安全救护组：张磊丽、洪丹、陈庆华、邓新苗

三、演练日期：2024 年 11 月 30 日

参加人员：加油站全体 18 名员工

四、演练步骤和流程：

1. 一辆小车在 5#加油机加注汽油过程中溢油，加完油后准备离开，车辆发动时突然地面和车辆起火。现场加油员邓新苗发现起火，立即取用就近的灭火器进行扑救，同时立即大声呼喊示警。
2. 应急处置组长葛建渤迅速启动应急预案，立即叫事故救援通讯组李兰拉响警铃，罗秀华到配电室关闭总电源，崔建华立即拨打“25920119”火警电话，联络消防队火速支援救火。
3. 事故灭火抢险组员工高立彬立即使用灭火毯覆盖住地面上



扫描全能王 创建

着火处，其它成员使用灭火器材扑救明火。

4. 加油员停止加油作业，事故疏散引导组成员立即疏散车辆和闲杂人员至安全区域，并拉起警戒绳。并注意引导消防车辆进站灭火。

5. 事故安全救护组成员对疏散至安全区域内的人员进行相应的安全救护工作。

6. 火情消除后，应急处置组长确保安全后，宣布演练结束并重新营业。

五、演练结束和总结：

通过此次演练，暴露出个别员工对灭火器材的使用不熟练，有待加强；还有的员工反应比较缓慢，有待加强员工的心理素质。总之，此次演练，提高员工的风险防范意识和应急处置能力是有效处理突发事件的保证，确保了在真正遇到突发紧急情况时能迅速、有效地应对，本次演练达到了预期效果。



扫描全能王 创建

中国石油大港油田炼达公司

应急预案演练人员签到册

编码：GY29JL7.20-02

编号：

组织部门	炼达加油站	时 间	2024-11-30		
地 点	加油区	内 容	油品泄漏、灭火应急演练		
参加人员签字					
序号	姓名	序号	姓名	序号	姓名
1	曹建勃	8	陈平	15	孔令杰
2	李红	9	王鑫	16	王峰
3	李强	10	唐克强	17	高红
4	孙晓	11	李	18	邓新
5	韩金凤	12	李伟		
6	张磊	13	谢		
7	张丹	14	吴		

保存部门：炼达加油站

保存期限：2 年



扫描全能王 创建

应急演练记录表

编码：GY01JL7.34-04

编号：

应急演练种类	油品泄漏、灭火应急演练	演练时间	2024-11-30
演练单位	炼达加油站	演练地点	加油区
演练批准人	葛建潜	记录人	崔建华

演练过程：

一辆小车在 5#加油机加注汽油过程中溢油，加完油后准备离开，车辆发动时突然地面和车辆起火，现场加油员邓新苗发现起火，立即取用就近的灭火器进行扑救，同时立即大声呼喊示警。应急处置组长葛建潜迅速启动应急预案，立即叫事故救援通讯组李兰拉响警铃，罗秀华到配电室关闭总电源，崔建华立即拨打“25920119”火警电话，联络消防队火速支援救火。事故灭火抢险组员工高立彬立即使用灭火毯覆盖住地面上着火处，其它成员使用灭火器扑救明火。加油员停止加油作业，事故疏散引导组成员立即疏散车辆和闲杂人员至安全区域，并拉起警戒绳。并注意引导消防车辆进站灭火。事故安全救护组成员对疏散至安全区域内的人员进行相应的安全救护工作。火情消除后，应急处置组长确保安全后，宣布演练结束并重新营业。

简要评价：

演练结束后，组长葛建潜召集全体成员，对此次演练进行了点评：通过此次演练，暴露出个别员工对灭火器材的使用不熟练，有待加强；还有的员工反应比较缓慢，有待加强员工的心理素质。总之，此次演练，提高员工的风险防范意识 and 应急处置能力是有效处理突发事件的保证，确保了在真正遇到突发紧急情况时能迅速、有效地应对，本次演练达到了预期效果。

保存部门：各级应急办公室

保存期：2 年



扫描全能王 创建

中国石油大港油田炼达公司
应急预案演练效果评估表

编号: GY29JL7. 20-02

编号:

预案名称	油品泄漏、火灾应急演练			演练地点	加油站
组织部门	炼达加油站	现场指挥	葛建雄	演练时间	2024 年 11 月 30 日
参加部门和单位	炼达加油站全体人员				
演练类别	<input checked="" type="checkbox"/> 实际演练 <input type="checkbox"/> 桌面演练 <input type="checkbox"/> 提问讨论式演练 <input checked="" type="checkbox"/> 全综演练 <input type="checkbox"/> 部分演练			演练部位: 加油站	
物资准备和人员培训情况	物资准备齐全、有效; 人员培训良好。				
演练过程描述	<p>一辆小车在 5#加油机加注汽油过程中溢漏, 加注后准备离开, 车辆发动时突然地面和车辆起火。现场加油员邓新苗发现起火, 立即取用就近的灭火器进行扑救, 同时立即大声呼喊示警。应急处置组长葛建雄迅速启动应急预案, 立即叫事故救援通讯组李兰拉响警铃, 罗秀华到配电室关闭总电源, 崔建华立即拨打“25920119”火警电话, 联络消防队火速支援救火。事故灭火抢险组员工高立彬立即使用灭火器覆盖住地面上着火处, 其它成员使用灭火器扑救明火, 加油员停止加油作业, 等候疏散引导组成员立即疏散车辆和闲杂人员至安全区域, 并拉起警戒线。并注意引导消防车辆进站灭火。事故安全救护组成员对疏散至安全区域内的人员进行相应的安全救护工作。火情消除后, 应急处置组长确保安全后, 宣布演练结束并重新营业。</p>				
预案适宜性充分性评价	适宜性: <input checked="" type="checkbox"/> 全部能够执行 <input type="checkbox"/> 执行过程不够顺利 <input type="checkbox"/> 明显不适宜 充分性: <input type="checkbox"/> 完全满足应急要求 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满足需要完善 <input type="checkbox"/> 不充分, 必须修改				
演练效果评价	人员到位情况	<input type="checkbox"/> 迅速准确 <input checked="" type="checkbox"/> 基本按时到位 <input type="checkbox"/> 个别人员不到位 <input type="checkbox"/> 重点部位人员不到位 <input type="checkbox"/> 职责明确, 操作熟练 <input checked="" type="checkbox"/> 职责明确, 操作不够熟练 <input type="checkbox"/> 职责不明, 操作不熟练			
	物资到位情况	现场物资: <input checked="" type="checkbox"/> 现场物资充分, 全部有效 <input type="checkbox"/> 现场准备不充分 <input type="checkbox"/> 现场物资严重缺乏 个人防护: <input checked="" type="checkbox"/> 全部人员防护到位 <input type="checkbox"/> 个别人员防护不到位 <input type="checkbox"/> 大部分人员防护不到位			
	协调组织情况	整体组织: <input type="checkbox"/> 准确、高效 <input checked="" type="checkbox"/> 协调基本顺利, 能满足要求 <input type="checkbox"/> 效率低, 有待改进 抢险组分工: <input type="checkbox"/> 合理、高效 <input checked="" type="checkbox"/> 基本合理, 能完成任务 <input type="checkbox"/> 效率低, 没有完成任务			
	实战效果评价	<input type="checkbox"/> 达到预期目标 <input checked="" type="checkbox"/> 基本达到目的, 部分环节有待改进 <input type="checkbox"/> 没有达到目标, 须重新演练			
	外部支援部门协作有效性	报告上级: <input checked="" type="checkbox"/> 报告及时 <input type="checkbox"/> 联系不上 消防部门: <input checked="" type="checkbox"/> 按要求协作 <input type="checkbox"/> 行动迟缓 医疗救援部门: <input checked="" type="checkbox"/> 按要求协作 <input type="checkbox"/> 行动迟缓			
存在问题和改进措施	<p>演练结束后, 各参演小组到指定位置集合, 由现场总指挥葛建雄对本次演练进行总结, 对存在的问题以及改进措施进行讲解: 一是个别人员对灭火器材的使用不熟练, 有待加强。二是有的员工反应比较缓慢, 有待加强员工的心理素质。 改进措施: 加强日常的安全教育和培训, 提高员工的实际操作能力及应急响应能力。</p>				

保存部门: 公司应急办公室

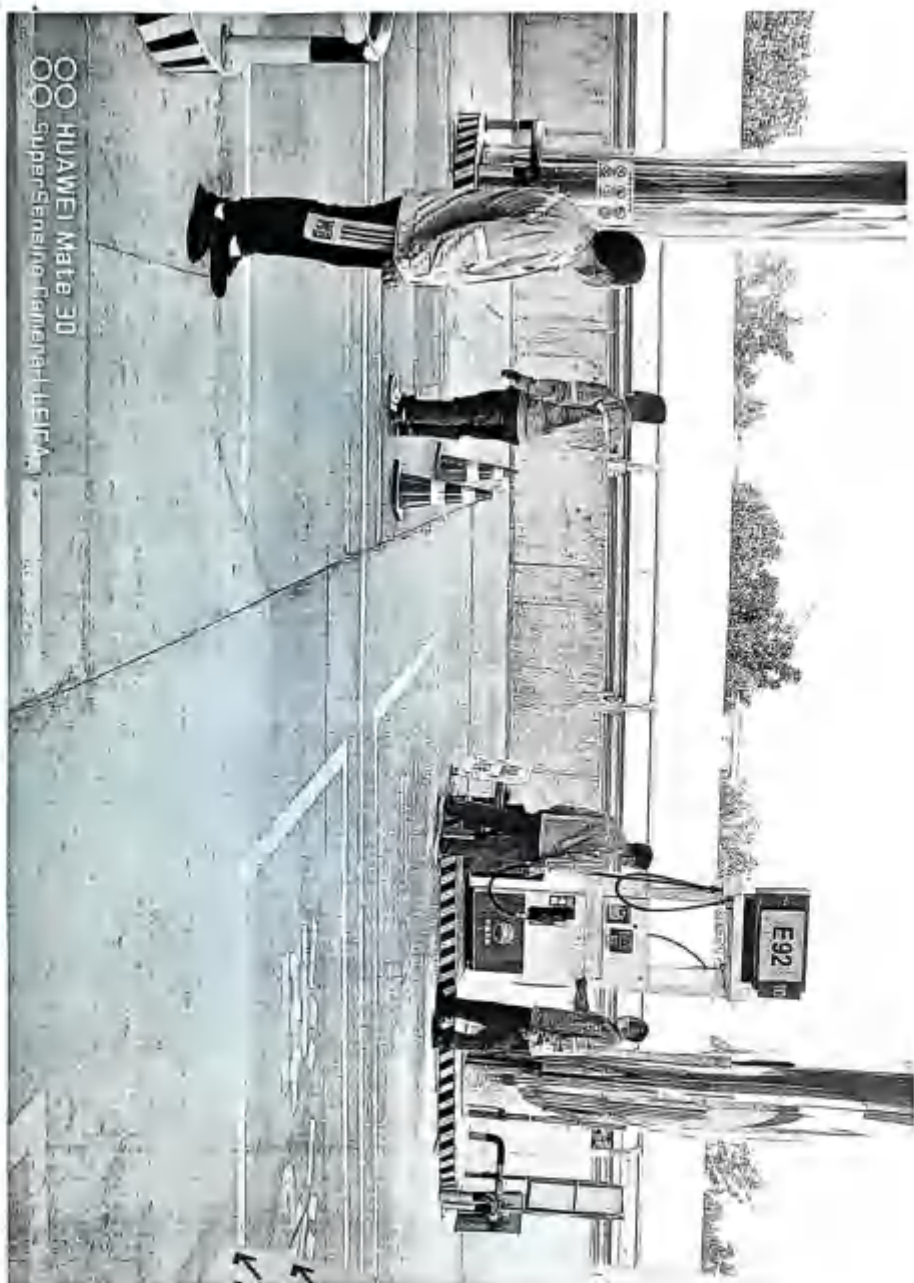
保存期限: 2 年



扫描全记录 创建



扫描全能王 创建



OO HUAWEI Mate 30
OO SuperSensing Camera HEIC



扫描全能王 创建

内部培训开班审批

炼达集团

审批编号: 202306130088

申请人	葛建刚	申请部门	加油站					
提交时间	2024/8/7 8:00	当前审批状态	审批					
申请内容								
培训名称	加油站疏散逃生应急演练							
办班理由	通过逃生疏散演练，提高员工的安全意识，演练可以让员工深刻意识到在紧急情况下如何正确、快速的疏散，从而避免因恐慌不知所措而导致的混乱，确保人员安全。							
培训对象	加油站员工	培训人员总数	18					
管理人员数	3	专业技术人员数	无					
操作人员数	15	企业用工人数	无					
非企业用工人数	无	办班地点	炼达加油站					
类别	计划内	培训开始时间	2024/8/7 9:00					
培训结束时间	2024/8/7 10:00							
培训目标及要求	提高员工和顾客在紧急情况下的疏散逃生能力，确保人员安全，同时检验并完善应急预案，强化应急响应机制，提高应对突发事件的能力。							
	课程名称	面授课时	实践课时	其它课时	课时合计	教师姓名	工作单位	职称
培训课程	加油站疏散逃生演练	2	无	无	2	葛建刚	加油站	
备注		无						
审批流程-审批中								
审批节点	审批人		操作记录					
指定审批人审批中	张明		/					
备注信息								



扫描全能王 创建

大港油田炼达公司

加油站疏散逃生演练培训签到表

培训日期： 2024.8.9 培训课时： 2 课时 讲课/组织人： 葛建渤

培训内容： 综合应急预案（疏散逃生应急演练）

序号	签到	序号	签到	序号	签到
1	李德勃	7	李德勃	13	李德勃
2	李德勃	8	李德勃	14	陈庆平
3	李德勃	9	王磊	15	高志伟
4	李德勃	10	李德勃	16	吴寒
5	李德勃	11	李德勃	17	李德勃
6	邓新莹	12	王泽华	18	谢振明



扫描全能王 创建

加油站疏散逃生演练 培训办班效果评估表

培训目标 及要求	通过培训,提高全员以及顾客在紧急情况下的疏散逃生能力,确保人员安全, 同时检验并完善应急预案,强化应急响应机制,提高应对突发事件的能力。		
培训对象	加油站员工		
培训人数	18		
培训时间 (天)	2 天		
培训效果评估			
加油站疏散逃生演练培训效果显著,不仅提高了员工的安全意识应急处置能力,还加强了员工之间的协作,验证了应急预案的实用性和有效性,为加油站的安全运营提供了有力保障。			
培训承办部门		培训主管部门	
<div>姜建勳</div> <div>(签章)</div> <div>2024 年 8 月 9 日</div>		<div>张明</div> <div>(签章)</div> <div>2024 年 8 月 9 日</div>	

保存单位: 培训主管部门、培训申请部门。

保存期: 2 年



加油站疏散逃生应急演练方案

- 一、演练目的：为了提高员工的消防安全意识和应急处置能力，确保在发生火灾等紧急情况时，能够迅速、有序的疏散逃生，最大限度减少人员伤亡和财产损失。
- 二、演练时间：2024年8月9日下午15点
- 三、演练地点：加油站加油区
- 四、演练人员：全体员工
- 五、组织机构：总指挥葛建渤、副总指挥李小二、记录员崔建华
- 六、演练方案：

2024年8月9日下午三点，加油员张磊丽发现1号加油机因漏油引发火灾，立即上报站长葛建渤，总指挥葛建渤立即拨打119报警，副指挥李小二带领加油员李克锋、高立彬、吴寒、韩金凤立即拿出灭火器进行初期灭火，李兰、张茜、李伟黎组织正在等候加油的顾客撤离现场到安全地点，★加油员王泽华、孔令杰听到总指挥报警后，迅速关闭加油机、阀门等设备，切断电源，所有人员按照疏散路线，有序撤离现场，邓新苗、罗秀华、陈庆华等人维护现场撤离秩序，确保人员安全，防止发生踩踏事件，撤离至安全区域后，谢振洲、王鑫负责清点人数，确保无遗漏，对于有受伤的人员进行现场救治并拨打120急救电话，消防人员对现场进行清理，防止二次灾害发生

七、演练总结：

由总指挥葛建渤对本次模拟演练进行总结，并分析存在的问题和不足，根据演练结果，完善应急预案，提高员工的应急处置能力

八、注意事项：

演练过程中，确保参演人员的安全，避免发生意外伤害，演练结束后，及时清理现场，恢复加油正常运营，对演练过程中发现的问题，及时整改，确保加油站的消防安全，定期组织演练，提高员工消防安全意识和应急处理能力。



扫描全能王 创建

中国石油大港油田炼达公司

应急预案演练人员签到册

编码：GY29JL7.20-02

编号：

组织部门	炼达加油站	时 间	2024-8-9		
地 点	加油区	内 容	综合预案（疏散逃生）应急演练		
参加人员签字					
序号	姓名	序号	姓名	序号	姓名
1	曹建伟	8	李宏伟	15	高玉彬
2	任立平	9	王 磊	16	吴 昊
3	张 磊	10	李 芳	17	刘 杰
4	李 红	11	韩金凤	18	谢振山
5	张磊磊	12	李伟强	19	
6	邓新雷	13	王清华	20	
7	丁 磊	14	陈庆平	21	

保存部门：炼达加油站

保存期限：2



扫描全能王 创建

应急演习记录表

编码：GY01JL7.34-04

编号：

应急演习种类	综合应急预案(疏散逃生)应急演练	演习时间	2024-8-9
演习单位	炼达加油站	演习地点	加油区
演习批准人	葛建渤	记录人	崔建华
<p>演习过程：</p> <p>2024年8月9日下午三点，加油员张磊丽发现1号加油机因漏油引发火灾，立即上报站长葛建渤，总指挥葛建渤立即拨打119报警，副指挥李小二带领加油员李克锋、高立彬、吴寒、韩金凤立即拿出灭火器进行初期灭火，李兰、张茜、李伟黎组织整在等候加油的顾客撤离现场到安全地点，加油员王泽华、孔令杰听到总指挥报警后，迅速关闭加油机、阀门等设备，切断电源，所有人员按照疏散路线，有序撤离现场，邓新苗、罗秀华、陈庆华等人维护现场撤离秩序，确保人员安全，防止发生踩踏事件，撤离至安全区域后，谢振洲、王鑫负责清点人数，确保无遗漏，对于有受伤的人员进行现场救治并拨打120急救电话，消防人员对现场进行清理，防止二次灾害发生。</p>			
<p>简要评价：</p> <p>演练结束后由总指挥葛建渤对本次模拟演练进行总结，并分析存在的问题和不足，根据演练结果，完善应急预案，提高员工的应急处置能力。</p>			

保存部门：各级应急办公室

保存期：2年



扫描全能王 创建

中国石油大港油田炼达公司
应急预案演练效果评估表

编号: GY29JL7-20-02

编号:

预案名称	综合应急预案（疏散逃生）应急演练			演练地点	加油站
组织部门	炼达加油站	现场指挥	葛建刚	演练时间	2024年8月9日
参加部门和单位	炼达加油站全体人员				
演练类型	<input checked="" type="checkbox"/> 实战演练 <input type="checkbox"/> 桌面演练 <input type="checkbox"/> 提问讨论式演练 <input checked="" type="checkbox"/> 全部预案 <input type="checkbox"/> 部分预案			模拟部位: 加油区	
物资准备和人员培训情况	物资准备齐全、有效; 人员培训良好。				
演练过程描述	2024年8月9日下午三点,加油员张磊发现1号加油机因漏油引发火灾,立即上报站长葛建刚,总指挥葛建刚立即拨打119报警,副指挥李小二带领加油员李克峰、高立彬、吴寒、韩金凤立即拿出灭火器进行初期灭火,李兰、张青、李伟组织正在等候加油的顾客撤离现场到安全地点,加油员王泽华、孔令杰听到总指挥报警后,迅速关闭加油机、阀门等设备,切断电源,所有人员按照疏散路线,有序撤离现场,邓新苗、罗秀华、陈庆华等人维护现场撤离秩序,确保人员安全,防止发生踩踏事件,撤离至安全区域后,谢振洲、王鑫负责清点人数,确保无遗漏,对于有受伤的人员进行现场救治并拨打120急救电话,消防人员对现场进行清理,防止二次灾害发生。				
预案适宜性充分性评价	适宜性: <input checked="" type="checkbox"/> 全部能够执行 <input type="checkbox"/> 执行过程不够顺利 <input type="checkbox"/> 明显不适宜 充分性: <input type="checkbox"/> 完全满足应急要求 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满足需要完善 <input type="checkbox"/> 不充分, 必须修改				
演练效果评价	人员到位情况	<input type="checkbox"/> 迅速准确 <input checked="" type="checkbox"/> 基本按时到位 <input type="checkbox"/> 个别人员不到位 <input type="checkbox"/> 重点部位人员不到位 <input type="checkbox"/> 职责明确, 操作熟练 <input checked="" type="checkbox"/> 职责明确, 操作不够熟练 <input type="checkbox"/> 职责不明, 操作不熟练			
	物资到位情况	现场物资: <input checked="" type="checkbox"/> 现场物资充分, 全部有效 <input type="checkbox"/> 现场准备不充分 <input type="checkbox"/> 现场物资严重缺乏 个人防护: <input checked="" type="checkbox"/> 全部人员防护到位 <input type="checkbox"/> 个别人员防护不到位 <input type="checkbox"/> 大部分人员防护不到位			
	协调组织情况	整体组织: <input type="checkbox"/> 准确、高效 <input checked="" type="checkbox"/> 协调基本顺利, 能满足要求 <input type="checkbox"/> 效率低, 有待改进 抢险组分工: <input type="checkbox"/> 合理、高效 <input checked="" type="checkbox"/> 基本合理, 能完成任务 <input type="checkbox"/> 效率低, 没有完成任务			
	实战效果评价	<input type="checkbox"/> 达到预期目标 <input checked="" type="checkbox"/> 基本达到目的, 部分环节有待改进 <input type="checkbox"/> 没有达到目标, 须重新演练			
	外部支援和协作有效性	报告上级: <input checked="" type="checkbox"/> 报告及时 <input type="checkbox"/> 联系不上 消防部门: <input checked="" type="checkbox"/> 按要求协作 <input type="checkbox"/> 行动迟缓 医疗救援部门: <input checked="" type="checkbox"/> 按要求协作 <input type="checkbox"/> 行动迟缓			
存在问题和改进措施	演练过程中, 要确保参演人员的安全, 避免发生意外伤害; 演习结束后及时清理现场, 恢复正常运行; 对演练过程中发现的问题, 例如有个别加油员对预案内容不熟悉, 演练过程中慌乱; 对于发现的问题及时整改, 定期组织演练, 提高员工消防安全意识和应急处理能力。				

评价部门: 公司应急办公室

评价日期: 2 年



扫描全记录 创建



扫描全能王 创建



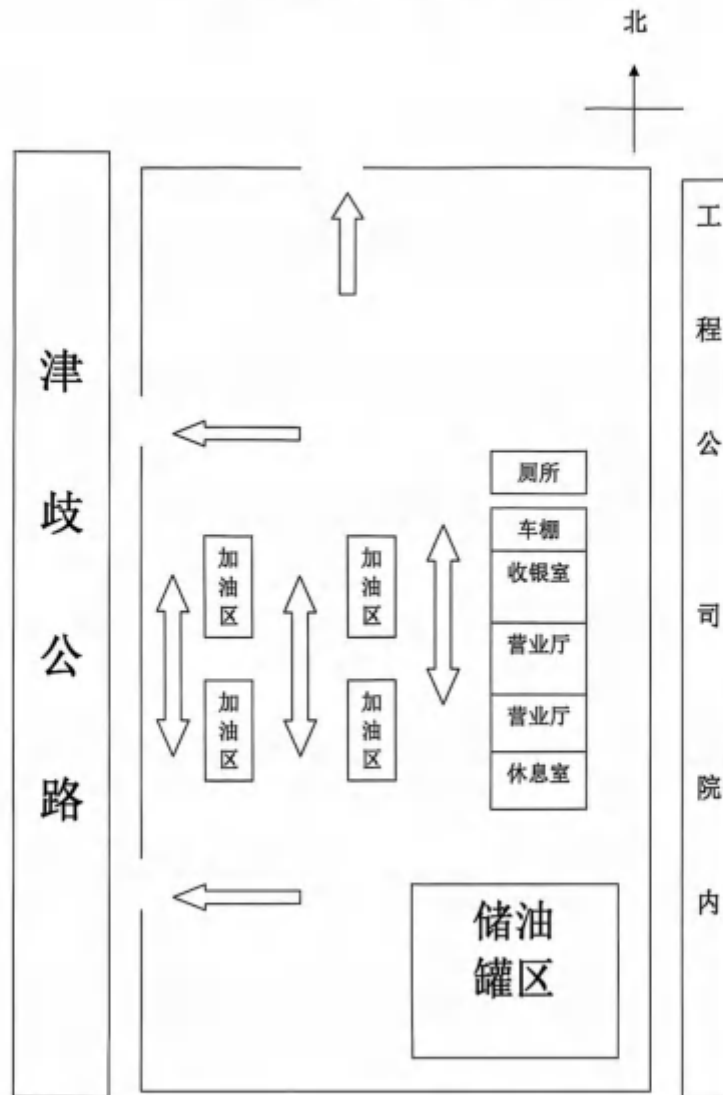
2024.06.02 07:42



扫描全能王 创建

附图二

炼达加油站逃生路线图



内部培训办班审批

炼达集团

审批编号: 202306130088

申请人	葛建刚			申请人部门	加油站			
提交时间	2024/3/5 8:10			当前审批状态	审批			
申请内容								
培训班名称	加油站灭火应急演练							
办班理由	提高全员抗突发事件的应变能力，能迅速组织救援和应急方法、防止因应急响应行动组织不力延误应急救援。							
培训对象	加油站员工			培训人员总数	17			
管理人员数	2			专业技术人员数	无			
操作人员数	15			企业用工人数	无			
非企业用工人数	无			办班地点	炼达加油站			
类别	计划内			培训开始时间	2024/3/5 9:00			
培训结束时间	2024/3/8							
培训目标及要求	以预防和遏制重大事故为目标，在应急行动中充分发挥火灾事故应急预案的有效运用。							
	课程名称	面授课时	实践课时	其它课时	课时合计	教师姓名	工作单位	职称
培训课程	火灾爆炸事故应急预案	3	无	无	3	葛建刚	加油站	
备注								
备注	无							
审批流程-审批中								
审批节点	审批人			操作记录				
指定审批人 审批中	3209			/				
备注信息								



扫描全能王 创建

加油站灭火应急演练培训人员签到册

编码: GY29JL7.20-03


编号

组织部门	炼达加油站	时 间	2024 年 3 月 5 日		
地 点	加油站北侧	内 容	加油站消防火灾应急演练		
参加人员签字					
序号	姓名	序号	姓名	序号	姓名
1	葛建强	15	孙瑞如	29	
2	李	16	王	30	
3	王	17	王	31	
4	邓新范	18	李	32	
5	陈	19		33	
6	陈	20		34	
7	王	21		35	
8	李	22		36	
9	李	23		37	
10	王	24		38	
11	韩金凤	25		39	
12	王	26		40	
13	王	27		41	
14	王	28		42	



扫描全能王 创建

加油站 培训办班效果评估表

培训目标 及要求	有效预防消防安全事故的发生，提高管理者和员工的责任感和自觉性， 明确自己在安全生产中的地位和作用。		
培训对象	全体员工		
培训人数	18		
培训时间 (天)	3天		
培训效果评估			
通过培训，实现了加油站的安全生产、文明生产，提高全员安全意识和安全素质， 防止不安全行为的发生，减少人为失误，踏踏实实做好消防安全工作。			
培训承办部门		培训主管部门	
 (签章) 2024 年 3 月 8 日		 (签章) 2024 年 3 月 8 日	

保存单位：培训主管部门、培训申请部门。

保存期：2年



扫描全能王 创建

加油站灭火应急演练方案

一、时间：2024年3月8日

地点：加油站北侧

组长：葛建渤

成员：谢振洲、陈庆华、罗秀华、李兰、张茜、李伟黎、张磊丽、邓新苗、韩金凤、王泽华、孔令杰、王鑫、李克锋、高立彬、吴寒

演练记录：崔建华

二、演练所需消防器材

1、消防灭火毯

2、8kg灭火器2个和35kg干粉灭火器1个

3、消防毯2块、消防铁锹2把、消防桶2个

4、将消防器材运至演练场地，用2生汽油把废布生火用，准备2个扫把用于清理场地。

三、组长讲解活动议程、讲解灭火毯、消防器材的使用方法和注意事项、消防器材的灭火演练。

当加油员李伟黎发现有火灾发生时，用8kg干粉灭火器进行初期扑救（站在上风口），体验灭火器的使用和扑救初期火灾的方法，加油员张磊丽和韩金凤打开35kg灭火器一具保持警戒，如若火势较大难以控制时，立即启用较大灭火器进行灭火，加油员邓新苗和陈庆华、李兰、张茜、罗秀华负责火灾场地的警戒工作，外来车辆及人员一律不准进入场地，加油员王泽华和孔令杰负责报火警，并在警戒线以外迎接消防车辆的到来，加油员王鑫和高立彬、李克锋、谢振洲、吴寒负责在演练结束时彻底扑灭火源，确保无遗留问题，灭火结束后进行场地的清理工作。



扫描全能王 创建

加油站灭火应急演练人员签到册

编码: GY29JL7.20-03

编号

组织部门	炼达加油站	时 间	2024 年 3 月 8 日		
地 点	加油站北侧	内 容	加油站消防火灾应急演练		
参加人员签字					
序号	姓名	序号	姓名	序号	姓名
1	葛建勋	15	张磊	29	
2	杨	16	丁金平	30	
3	王士	17	张中	31	
4	邓新强	18	李	32	
5	张品丽	19		33	
6	陈皮中	20		34	
7	王	21		35	
8	李光伟	22		36	
9	李林	23		37	
10	王	24		38	
11	韩金凤	25		39	
12	张	26		40	
13	高	27		41	
14	吴	28		42	



扫描全能王 创建

中国石油大港油田炼达公司
应急预案演练效果评估表

编码:GY29JL7.20-02

编号:

预案名称	加油站灭火应急演练			演练地点	加油站北侧
组织部门	炼达加油站	现场指挥	葛建浩	演练时间	2024年3月8日
参加部门和单位	炼达加油站全体人员				
演练类别	<input checked="" type="checkbox"/> 实际演练 <input type="checkbox"/> 桌面演练 <input type="checkbox"/> 提问式演练 <input type="checkbox"/> 全面预案 <input type="checkbox"/> 部分预案			演练内容: 加油站北侧	
物资准备和人员情况	物资准备齐全、有效, 人员培训良好。				
演练过程描述	2024年3月8日上午10点在加油站北侧进行了消防演练。加油员李伟等发现有大火发生时, 用5kg灭火器进行初期扑救(站在上风口)。体验灭火器的使用和扑救初起火灾的方法。加油员张磊和韩金凤打开25kg灭火器一具保持警戒。如着火势较大难以控制时, 立即启用较大灭火器进行灭火。加油员郑新苗和陆庆华、李兰、魏善、罗善华负责火灾现场的警戒工作; 外来车辆及人员一律不准进入火灾现场。加油员王泽华和孔令龙负责报警, 并在警戒线以外指挥消防车辆的到来。加油员王鑫和董立彬、李克强、曹德胜、吴家良等在演练结束时负责扑灭火源, 确保无遗留问题。灭火结束后进行现场的清理工作。				
预案适宜性充分性评价	适宜性: <input checked="" type="checkbox"/> 全部能够执行 <input type="checkbox"/> 执行过程不够顺利 <input type="checkbox"/> 明显不适宜 充分性: <input checked="" type="checkbox"/> 完全满足应急要求 <input type="checkbox"/> 基本满足需要完善 <input type="checkbox"/> 不充分, 必须修改				
演练效果评价	人员到位情况	<input checked="" type="checkbox"/> 迅速准确 <input type="checkbox"/> 基本按时到位 <input type="checkbox"/> 个别人员不到位 <input type="checkbox"/> 重点部位人员不到位 <input checked="" type="checkbox"/> 职责明确, 操作熟练 <input type="checkbox"/> 职责明确, 操作不够熟练 <input type="checkbox"/> 职责不明, 操作不熟练			
	物资到位情况	现场物资: <input checked="" type="checkbox"/> 现场物资充分, 全部有效 <input type="checkbox"/> 现场准备不充分 <input type="checkbox"/> 现场物资严重缺乏 个人防护: <input checked="" type="checkbox"/> 全部人员防护到位 <input type="checkbox"/> 个别人员防护不到位 <input type="checkbox"/> 大部分人员防护不到位			
	协调组织情况	整体组织: <input type="checkbox"/> 准确、高效 <input checked="" type="checkbox"/> 协调基本顺利, 能满足要求 <input type="checkbox"/> 效率低, 有待改进 抢险组分工: <input type="checkbox"/> 合理、高效 <input checked="" type="checkbox"/> 基本合理, 能完成任务 <input type="checkbox"/> 效率低, 没有完成任务			
	实战效果评价	<input type="checkbox"/> 达到预期目标 <input checked="" type="checkbox"/> 基本达到目的, 部分环节有待改进 <input type="checkbox"/> 没有达到目标, 须重新演练			
	外部支援部门协作有效性	报告上级: <input checked="" type="checkbox"/> 报告及时 <input type="checkbox"/> 联系不上 消防部门: <input checked="" type="checkbox"/> 按要求协作 <input type="checkbox"/> 行动迟缓 医疗救援部门: <input checked="" type="checkbox"/> 按要求协作 <input type="checkbox"/> 行动迟缓			
存在问题和改进措施	对演练步骤需要进一步掌握。继续加强应急培训力度, 真正达到对突发事件的处置能力。				

保存部门: 公司应急办公室

保存期限: 3年



扫描全能王 创建



00 HUAWEI Mate 30
000 SuperSensing Camera II 5G



扫描全能王 创建



扫描全能王 创建



扫描全能王 创建



00 HUAWEI Mate 30
00 SuperSensord Camera 40 MP



扫描全能王 创建

内部培训办班审批

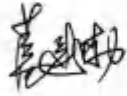
炼达集团

审批编号: 202306130088

申请人	葛建勋	申请人部门	加油站					
提交时间	2023/11/11 8:22	当前审批状态	审批					
申请内容								
培训名称	综合应急预案（加油员发现配电室漏电）演练							
办班理由	为应对可能发生的触电、漏电等意外伤害事故以及并发的其他安全事故，能迅速做出安全应急反应，及时、高效、有序地开展工作，最大限度的控制局面，消除影响，减少人员伤亡，降低事故损失							
培训对象	加油站员工	培训人员总数	18					
管理人员数	3	专业技术人员数	无					
操作人员数	15	企业用工人数	无					
非企业用工人数	无	办班地点	炼达加油站					
类别	计划内	培训开始时间	2023/11/14 10:00					
培训结束时间	2023/11/14							
培训目标及要求	通过培训，提高员工应对触电、漏电突发情况的应对处置能力。							
	课程名称	面授课时	实践课时	其它课时	课时合计	教师姓名	工作单位	职称
培训课程	加油员发现配电室漏电	3	无	无	3	葛建勋	加油站	
备注		无						
审批流程-审批中								
审批节点	审批人		操作记录					
指定审批人 审批中	张明		/					
备注信息								

大港油田炼达集团公司

加油员发现配电室漏电 培训办班效果评估表

培训目标 及要求	为了应对可能发生的触电、漏电等意外事故以及并发的其他安全事故，能迅速做出应急反应、及时、高效、有序的组织开展事故发生后的抢险救灾处置工作，最大限度的控制局面，消除影响，减少人员伤亡，降低事故损失。
培训对象	站内全体员工
培训人数	18
培训时间 (天)	3
培训效果评估	
通过此次培训，提高员工的安全意识和技能水平，为加油站的安全运营做出更大的贡献。	
培训承办部门	
<div>(签章) </div> <div>年 月 日</div>	

保存单位：培训主管部门、培训申请部门，

保存期：2年

综合应急预案（加油员发现配电室漏电）演练方案

一、 演练目的：为了应对本项目可能发生的触电、漏电等意外伤害事故以及并发的其他安全事故，能迅速做出安全应急响应，及时、高效、有序的组织开展事故发生后的抢险救灾处置工作，最大限度的控制局面，消除影响，减少人员伤亡，降低事故损失，特组织本次演练。

二、 成立演练领导小组：

- 1、加油站站长：葛建渤负责现场的总体协调指挥。
- 2、加油站办事员：崔建华负责通讯、报警联络。
- 3、加油站收银员：李兰、张曹、陈庆华、谢振洲负责现场组织人员进行现场处置。
- 4、加油站加油员：张磊丽、李伟黎、邓新苗、孔令杰、常译芳、王鑫、高立彬、李克锋、王泽华、吴寒负责执行现场指挥的调配，完成交办的任务。

三、 演练时间和地点：2023年11月14日；加油站配电室

四、 演练计划：

2023年11月14日上午十点，员工常译芳去检查配电室卫生时，不小心碰到电源，摸上去手部感觉麻麻的，怀疑是有漏电现象发生，立刻报告给站长葛建渤，紧急切断总电源开关，立刻启动综合应急预案，根据形势作出决定，李兰、张曹、陈庆华负责摆放隔离带，禁止闲杂人员靠近配电室，加油员张磊丽、李伟黎、邓新苗、孔令杰负责清理现场加油顾客，停止一切加油作业，电仪队维修电路的工作人员，穿戴劳保用品进入配电室进行检修电路，经过试电已经消除隐患后，撤离配电室，以最快的速度消除隐患，减少了事故的发生，并报给站长葛建渤漏电隐患已消除，高立彬、王鑫、李克锋、王泽华负责把配电室卫生清扫干净。站长葛建渤做演练总结，宣布演练结束后，所有演练人员撤出配电室，恢复正常营业。

五、 演练总结：

通过此次演练使我们全体员工更加清楚和明确应急预案的程序；在应对突发事件发生时保证应急预案实施的有序进行，避免了因漏电对员工造成触电身亡的事故发生，尽可能降低事故损失，减少危害。

中国石油大港油田炼达公司
应急预案演练人员签到册

编码: GY29JL7.20-02

编号:

组织部门	炼达加油站	时 间	2023-11-14		
地 点	配电室	内 容	加油员发现配电室漏电		
参加人员签字					
序号	姓名	序号	姓名	序号	姓名
1	李伟黎	8	孙晓旭	15	谢英明
2	常译芳	9	王心屹	16	高建伟
3	王泽华	10	邓新苗	17	孔人杰
4	李占	11	侯品丽	18	赵中
5	吴寒	12	陈庆平	19	
6	高计以	13	李长峰	20	
7	马科	14	王强	21	

保存部门: 炼达加油站

保存期限: 2

大港油田炼达公司

加油员发现配电室漏电演练培训签到表

培训日期： 2023.11.11 培训课时： 3 课时 讲课/组织人： 葛建

渤

培训内容：综合应急预案（加油员发现配电室漏电）

序号	签到	序号	签到	序号	签到
1	李保强	7	丁科	13	李光伟
2	常译芳	8	张如	14	王磊
3	王泽华	9	李一明	15	王学军
4	李	10	邓新雷	16	李
5	吴寒	11	张磊	17	孔
6	高	12	陈	18	李





中国石化大港油田炼达公司 应急预案演练效果评估表

编码: WY29 JL7.20-02

编号:

预案名称	综合应急预案《加油站发现配电室漏电》演练			演练地点	配电室
组织部门	炼达加油站	现场指挥	葛建潜	演练时间	2023年11月14日
参加部门和单位	炼达加油站全体人员				
演练类别	<input type="checkbox"/> 实际演练 <input checked="" type="checkbox"/> 桌面推演 <input type="checkbox"/> 提问讨论式演练 <input type="checkbox"/> 全部预案 <input type="checkbox"/> 部分预案			演练部分: 配电室	
物资准备和人员参训情况	物资准备齐全,有效。人员培训良好。				
演练过程描述	<p>2023年11月14日上午十点,员工常译芳去检查配电室卫生时,不小心接触到电源,顿时左手麻感发麻,怀疑是有漏电现象发生,立刻报告给站长葛建潜,紧急切断电源总开关,立刻启动综合应急预案。根据形势作出决定,李兰、张莉、陈庆华负责在配电室周边摆放隔离带,禁止闲杂人员靠近配电室;加油员张磊、李伟、邓新苗、孔令杰负责清理现场加油顾客,停止一切加油作业;电工队维修电路的工作人员,穿戴劳保用品进入配电室进行内部检修,经过试电已经消除隐患;维修配电室,以最短、最快的速度消除了漏电隐患,减少了更大事故的发生,并报告给站长葛建潜隐患已消除,高立斌、王鑫、李克强、王泽华负责把配电室卫生清扫干净,站长葛建潜做演练总结,宣布演练结束后,所有人撤出配电室,恢复正常营业。</p>				
预案适宜性充分性评审	<p>适宜性: <input checked="" type="checkbox"/> 全部能够执行 <input type="checkbox"/> 执行过程不够顺利 <input type="checkbox"/> 明显不适宜 充分性: <input checked="" type="checkbox"/> 完全满足应急要求 <input type="checkbox"/> 基本满足需要完善 <input type="checkbox"/> 不充分,必须修改</p>				
演练效果评估	人员到位情况	<input checked="" type="checkbox"/> 迅速准确 <input type="checkbox"/> 基本按时到位 <input type="checkbox"/> 个别人员不到位 <input type="checkbox"/> 重点部位人员不到位 <input type="checkbox"/> 职责明确,操作熟练 <input checked="" type="checkbox"/> 职责明确,操作不够熟练 <input type="checkbox"/> 职责不明,操作不熟练			
	物资到位情况	现场物资: <input checked="" type="checkbox"/> 现场物资充分,全部有效 <input type="checkbox"/> 现场准备不充分 <input type="checkbox"/> 现场物资严重缺乏 个人防护: <input checked="" type="checkbox"/> 全部人员防护到位 <input type="checkbox"/> 个别人员防护不到位 <input type="checkbox"/> 大部分人员防护不到位			
	协调组织情况	整体组织: <input type="checkbox"/> 准确、高效 <input checked="" type="checkbox"/> 协调基本顺利,能满足要求 <input type="checkbox"/> 效率低,有待改进 危险组分工: <input type="checkbox"/> 合理、高效 <input checked="" type="checkbox"/> 基本合理,能完成任务 <input type="checkbox"/> 效率低,没有完成任务			
	实战效果评价	<input type="checkbox"/> 达到预期目标 <input checked="" type="checkbox"/> 基本达到目的,部分环节有待改进 <input type="checkbox"/> 没有达到目标,须重新演练			
	外部支援部门协作有效性	报告上级: <input checked="" type="checkbox"/> 报告及时 <input type="checkbox"/> 联系不上 消防部门: <input checked="" type="checkbox"/> 按要求协作 <input type="checkbox"/> 行动迟缓 医疗救援部门: <input checked="" type="checkbox"/> 按要求协作 <input type="checkbox"/> 行动迟缓			
存在问题及改进措施	对演练问题要进一步掌握,继续加强应急演练力度,真正达到对突发事件的处置能力。				

保存部门: 公司应急办公室

保存期限: 2年



大港油田炼达集团公司

加油站 培训办班效果评估表

培训目标 及要求	校验加油站泄露、火灾的应急处置方案演练的可操作性，通过演练发现不足之处，并予以修订和完善，应急人员之间的相互配合协调能力，提高自我防护能力达到增强全体人员消防安全意识。	
培训对象	全体员工	
培训人数	18	
培训时间 (天)	2 天	
培训效果评估		
<p>通过此次培训，使员工深刻认识到油品泄露后具有爆炸后的燃烧可能，燃烧中又有爆炸的特点，并且伴有较强的震荡，冲击波和同时散发大量的热量，对建筑物，设备有较大的破坏力，一旦发生泄漏或爆炸，人员会导致中毒、烧伤甚至危及到生命。</p>		
培训承办部门		培训主管部门

大港油田炼达公司

加油机泄露及火灾应急处置方案培训签到表

培训日期： 2022.11.16 培训课时： 5 课时 讲课/组织人： 葛建渤

培训内容： 加油机泄露及火灾应急处置方案培训

序号	签 到	序号	签 到	序号	签 到
1	张雪峰	7	张雪峰	13	李伟东
2	葛建渤	8	张雪峰	14	李
3	张雪峰	9	张雪峰	15	李
4	谢恒正	10	邓新荣	16	李光峰
5	高玉彬	11	陈定中	17	王
6	曹津霞	12	常译芳	18	谢振洲

培训办班申报审批表

编码：GY29JL6.2-03

培训班名称	泄露及火灾的应急处置方案演练					
申办理由	进一步提高员工风险防范意识，自救互救能力，协调配合能力，提高员工在紧急情况下妥善处理事故的能力，最大限度减少损失和影响。					
培训对象	加油站员工		参加培训人员总数： 人。其中：管理人员			
办班地点	加油站		人；专业技术人员 人；操作人员 人。			
培训时间	2022 年 11 月 14 日					
培训目标及要求	应急演练的目的是为检验预案，完善准备、宣传教育，锻炼队伍，进一步完善预案和应急物资装备，演练应符合相关规定，注重能力提高，确保安全有序。					
课程名称	课时分配			教师情况		
	面授	实践	其他	姓名	工作单位	职称
泄露及火灾处置方案演练	5			葛建勋	加油站	
课时合计	5					
申请部门意见	主管部门意见		承办部门意见			
 (盖章) 2022 年 11 月 14 日	 (盖章) 2022 年 11 月 14 日		 (盖章) 2022 年 11 月 14 日			

保存部门：申请部门、主管部门及承办部门

保存期限：2 年

(4) 抢险小组在接到报警后，用灭火毯盖住起火加油机，用干粉灭火器进行扑救，力争尽快控制火势并将火险消灭在初起状态。

(5) 警戒疏散组立即组织车辆和闲杂人员撤离危险区域，然后由抢险组实施扑救，收银员将现金、账簿和凭证放入保险柜锁好后撤离现场。

(6) 如有人员伤亡，通讯联络组拨打120急救电话，等待医务人员赶来进行急救。

(7) 由应急总指挥宣布应急处理程序结束，确认损失，做好恢复营业的准备。

炼达加油站
2022年11月17日

加油机泄露引起的火灾应急处置演练方案

一、演练目的

1、校验加油站泄露、火灾的应急处置方案演练的可操作性，通过演练发现不足之处，并予以修订和完善。

2、检验所有应急人员是否已经熟悉并履行了职责及应急人员之间的相互配合协调能力，提高自我防护能力达到增强全体人员消防安全意识，提高管理人员处置突发事件能力的有效手段，锻炼广大职工提高安全生产技能、有效避险、最大限度的减少事故伤害。

二、演练时间：2022年11月17日上午10点30分-11点

三、演练地点：加油区

四、演练总指挥：张绪峰，现场指挥，葛建勋，加油站全体人员参加。

五、抢险组成员安金贵、谢恒臣、王鑫、李克锋、高立彬、谢福洲。

六、通讯联络组成员陈庆华、曹津鑫、李小芹

七、警戒组成员崔建华、张磊丽、张茜、李兰、常译芳、李伟黎、邓新苗

八、演练内容：假设加油机漏油引起火灾的发生。

九、演练物资：灭火器8台、灭火毯5块

七、加油机泄露、火灾处置方案

(1) 站内管理人员得到加油机因漏油引起火灾险情时，第一发现人应立即报告应急现场总指挥，根据事故险情和扑救的具体情况采取适当措施，如需报警立即拨打外部火警119电话告知火灾位置，油品名称以及严重程度。迅速告知站长并启动应急预案。

(2) 发生火灾后，应立即停止一切加油作业，应急小组按照分工各就各位，对现场未穿防静电服的顾客驱出场外，安排加油车辆撤离，禁止车辆发动，组织抢救人员将车辆推出加油站。

(3) 加油员马上携带灭火器冲向起火地点，消灭加油机火情。



08:30



中国石油大港油田炼达公司
应急预案演练效果评估表

编码: GY29JL7.20-02

编号:

预案名称	加油机泄漏引起的火灾处置方案演练			演练地点	加油站
组织部门	炼达加油站	总指挥	张继峰	演练时间	2023年11月17日
参加部门和单位	炼达加油站全体人员				
演练类别	<input type="checkbox"/> 实际演练 <input checked="" type="checkbox"/> 桌面演练 <input type="checkbox"/> 提问讨论式演练 <input type="checkbox"/> 全部预案 <input type="checkbox"/> 部分预案			演练部分: 加油机	
物资准备和人员培训情况	物资准备齐全、有效, 人员培训良好。				
演练过程描述	1. 站内管理人員得到加油机因泄漏引起的火灾险情时, 第一发现人应立即报告应急现场总指挥, 根据事态的发展和扩散的具体情况采取适当措施, 如能报警立即拨打火警119电话告知火灾位置、油品名称以及严重程度, 迅速告知站长并启动应急预案。 2. 发生火灾后, 应立即停止一切加油作业, 应急小组按照分工各就各位, 对现场未穿防静电服的人员驱赶出外, 安排加油车辆撤离, 禁止车辆发动, 组织抢救人员将车辆移出加油站。 3. 加油员马上携带灭火器冲向起火点, 消灭加油机火源。 4. 抢险小组在接到报警后, 用灭火器靠近起火加油机, 用干粉灭火器进行扑救, 力争尽快控制火势并将火险消灭在初期状态。 5. 疏散警戒成立应急小组车辆和所乘人员撤离危险区域, 然后由抢险队实施扑救, 收拢及清理油桶、漏油桶和废油放入保险柜封存后撤离现场。 6. 如有人员伤亡, 迅速联系拨打120急救电话, 等待医务人员赶来进行急救。 7. 由应急总指挥宣布应急处置程序结束, 确认损失, 做好恢复营业的准备工作。				
预案适宜性、充分性评价	适宜性: <input type="checkbox"/> 全部能够执行 <input checked="" type="checkbox"/> 执行过程不够顺利 <input type="checkbox"/> 明显不适宜 充分性: <input type="checkbox"/> 完全满足应急要求 <input checked="" type="checkbox"/> 基本满足需要完善 <input type="checkbox"/> 不充分, 必须修改				
演练效果评价	人员到位情况	<input checked="" type="checkbox"/> 迅速准确 <input checked="" type="checkbox"/> 基本按时到位 <input type="checkbox"/> 个别人员不到位 <input type="checkbox"/> 重点部位人员不到位 <input type="checkbox"/> 职责明确, 操作熟练 <input checked="" type="checkbox"/> 职责明确, 操作不够熟练 <input type="checkbox"/> 职责不明, 操作不熟练			
	物资到位情况	现场物资: <input type="checkbox"/> 现场物资充分, 全部有效 <input type="checkbox"/> 现场准备不充分 <input type="checkbox"/> 现场物资严重缺乏 个人防护: <input type="checkbox"/> 全部人员防护到位 <input type="checkbox"/> 个别人员防护不到位 <input type="checkbox"/> 大部分人员防护不到位			
	协调组织情况	整体组织: <input type="checkbox"/> 清晰、高效 <input checked="" type="checkbox"/> 协调基本顺利, 能满足要求 <input type="checkbox"/> 效率低, 有待改进 抢险组分工: <input type="checkbox"/> 合理、高效 <input checked="" type="checkbox"/> 基本合理, 能完成任务 <input type="checkbox"/> 效率低, 没有完成任务			
	实战效果评价	<input type="checkbox"/> 达到预期目标 <input checked="" type="checkbox"/> 基本达到目的, 部分环节有待改进 <input type="checkbox"/> 没有达到目标, 须重新演练			
	外部支援部门和协作有效性	报告上级: <input checked="" type="checkbox"/> 报告及时 <input type="checkbox"/> 联系不上 消防部门: <input checked="" type="checkbox"/> 按要求协作 <input type="checkbox"/> 行动迟缓 医疗救援部门: <input checked="" type="checkbox"/> 按要求协作 <input type="checkbox"/> 行动迟缓			
存在问题和改进措施	对演练过程需要进一步掌握, 加强组织应急处置方案的学习培训, 真正达到突发事件处置能力, 提高员工的事故应急处理能力和水平。				

保存部门: 公司应急办公室

保存期限: 2年



WEI Mate 30
China Pashan Li EIPA



WEI Mate 30
Camera LEICA



SI Mate 30
Camera | EICA





天津市滨海新区行政审批局文件

津滨审批环准〔2018〕269号

关于天津大港油田炼达加油站项目 环境影响报告表的批复

天津大港油田炼达加油站：

你单位呈报的《天津大港油田炼达加油站项目环境影响报告表的请示》、嘉诚环保工程有限公司《天津大港油田炼达加油站项目环境影响报告表》及其附件收悉。经研究，现批复如下：

一、天津大港油田炼达加油站始建于2000年4月，位于中国石油大港石化公司南侧。该站共有6个30立方米的双层SF卧式地下储油罐（4个汽油罐、2个柴油罐），并建有加油罩棚、站房、加油机等，年销售成品柴油500吨，汽油2500吨。项目总投资500万元，环保投资110万元，约占总投资的22%。



该项目由于建设时间较早，未履行环评审批手续。根据《关于建设项目“未批先建”违法行为法律适用问题的意见》（环政法函〔2018〕31号），你单位委托编制了环境影响报告。报送我局审查。2018年7月2日至7月13日，我局将该项目受理情况进行公示；7月29日至8月3日，将该项目拟批复情况进行公示；根据公众反馈意见情况及环评报告结论，在严格落实环评报告所提出的各项污染防治措施、确保各类污染物稳定达标的前提下，该项目具备环境可行性。

二、你单位应重点做好以下工作：

1.按照相关标准和规定，安装卸油油气回收系统、加油油气回收系统、油气排放处理装置等。卸油产生的油气通过回收系统回至油罐车内；加油产生的油气通过回收系统回至储油罐内，最终经油气排放处理装置净化后，通过4米高的排气管达标排放。

2.为控制和减小无组织排放废气对周围环境的影响，环评报告要求设置50米的卫生防护距离，该范围内不得规划新建医院、学校和居民区等环境敏感设施和建筑。

3.生活废水委托环卫部门负责清掏。

4.站区应选用低噪声设备，保证厂界噪声达标。

5.含油抹布、吸油棉和油气排放处理装置产生的废活性炭均属危险废物，委托有危险废物处理资质的单位进行处置。

危险废物的暂存场所按照《危险废物贮存污染控制标准》



(GB18597-2001) 进行建设。

6. 严格按照环评报告的要求, 切实落实和强化地下水污染防治措施。

储罐设置在地下承重罐池内, 罐池底、侧壁采用防渗处理, 油罐池内设置两个测漏观测井; 储罐采用双层油罐, 夹层间设置测漏报警仪; 地下输油管道采用双层复合管, 管道与油罐连接末端设置泄漏监测点。

结合区域地下水分布现状、水文地质条件和防渗措施, 进一步优化重点污染防治区平面布置。严格按照《石油化工工程防渗技术规范》(GB/T50934-2013) 的要求, 对重点污染防治区和一般污染防治区等采取分区防渗措施, 地下输油管道等重点污染防治区的防渗层防渗性能不低于2米厚渗透系数 1.0×10^{-7} 厘米/秒的粘土层。

建立完善的地下水监测制度。合理设置地下水监测井, 严格落实地下水监测计划, 监测井应具备应急抽水功能。一旦出现地下水污染, 立即启动应急预案和应急处置办法, 避免对周边环境保护目标和土壤造成不利影响。

7. 强化各项环境风险防范措施, 编制突发环境风险应急预案和地下水污染突发环境事件专项应急预案; 定期开展突发环境事件应急演练, 建立企业与地方人民政府及有关部门的应急联动机制, 提高应对突发环境风险事故的处理能力, 有效防范环境风险。



三、项目的非甲烷总烃排放量为 0.21 吨/年。

四、你单位应按规定的标准和程序开展环境保护验收，经验收合格后方可正式投入运营。

五、若项目的性质、规模、地点、生产工艺或防治污染的措施发生重大变动，要重新报批环境影响评价文件。

六、项目应执行以下标准：

1. 环境质量标准

①《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级；非甲烷总烃执行《大气污染物综合排放标准详解》中规定值

②《场地土壤环境风险评价筛选值》（DB11/T811-2011）；
《展览会用地土壤环境质量评价标准（暂行）》（HJ350-2007）

③《声环境质量标准》（GB3096-2008）3类、4a类

④《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）；《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）

2. 污染物排放标准

①油气排放处理装置的油气排放执行《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）；非甲烷总烃无组织排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）

②《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类、4类

③《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）



- ④《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）
- ⑤《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》
（GB18599-2001）

此复



主题词：环境影响 报告表 批复

（共印4份）

抄送：天津市滨海新区环境局

天津市滨海新区行政审批局

2018年8月10日印发



天津大港油田炼达加油站项目 竣工环境保护验收意见

依照国家有关法律法规,《天津大港油田炼达加油站项目环境影响报告表》及审批部门审批意见,《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》,天津大港油田炼达加油站组织对“天津大港油田炼达加油站项目”进行竣工环境保护验收。验收工作组由天津大港油田炼达加油站(建设单位)、中安广源检测评价技术服务股份有限公司及北京京畿分析测试中心有限公司(验收监测单位)、嘉诚环保工程有限公司(环评报告编制单位)及三名专家组成。

验收工作组对项目现场进行踏勘,听取了建设单位项目建设期及运行期环保情况介绍及验收监测单位验收监测情况介绍,经过认真的交流和讨论,形成验收意见如下。

一、项目建设基本情况

(一) 建设项目主要内容

天津大港油田炼达加油站项目位于中国石油大港石化公司南侧,投资 500 万元建设天津大港油田炼达加油站项目,本项目占地面积 5893.3m²,主要建设括罩棚、站房、地下承重罐区、加油机等。共建设 2 座 30m³柴油罐、4 座 30m³汽油罐,站内油罐总容积为 150m³,4 个加油岛,共 7 台加油机,5 台单泵双枪、2 台单泵单枪。天津大港油田炼达加油站年销售成品柴油 500t,汽油 2500t。

(二) 建设过程及环保审批情况

2018 年 6 月本公司委托嘉诚环保工程有限公司编制了《天津大港油田炼达加油站项目环境影响评价报告表》,2018 年 8 月 10 日天津市滨海新区行政审批局给予批复(津滨审批环准【2018】269 号)。

(三) 建设过程、执行情况及环保投资情况



项目实际总投资 500 万元，其中环保总投资 74 万元，占总投资总额的 14.8%。

（四）验收范围

本次验收范围为整体验收，验收范围为天津大港油田炼达加油站项目环评报告及批复。

（五）工程变更情况

经现场检查，项目环境影响评价文件批准后，项目的性质、规模、地点、生产工艺及污染防治措施未出现变动的情况。项目建设内容均与环评一致，无重大变更。

二、环境保护设施建设及达标排放情况

1、废气

加油站废气主要来源于油品的损耗（跑、冒、滴、漏），以蒸汽的形式扩散到大气环境中而形成大气环境污染，其主要成分为非甲烷总烃。本项目安装三段式汽油油气回收系统，可将发油和卸油过程中挥发的油气收集至储罐内，这部分油气在卸油过程中经气相平衡管转移至罐车内，被最终转移至汽油库区进行集中回收处理，外排油气经油气处理装置处理后，经一根 4 米高的排气筒排放。

根据验收监测结果，根据验收监测结果，项目油气回收系统产生的非甲烷总烃排放浓度满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中非甲烷总烃无组织排放周界外浓度限值；油气回收系统油气、密闭性、液阻、气液比满足《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952-2007）中相关限值要求。

2、废水

本项目营运期废水主要是员工及顾客的生活污水，主要来自员工及顾客冲 厕、盥洗等用水。废水经化粪池处理后，生活污水交由金



百邦物业管理公司心港项目部定期清掏。

3、噪声

本项目营运期间，噪声主要为加油机等运行噪声，选用低噪声生产设备并进行隔声、减振。根据监测结果，西侧厂界监测结果满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB123264-2008）中4类标准，其余三侧厂界监测结果满足3类标准。

4、固体废物

本项目生活垃圾交由环卫部门定期清运。

危险废物包括废弃含油棉布、吸油棉及废活性炭，暂存于危险废物暂存间，定期交由天津合佳威立雅环境服务有限公司处理。

5、总量控制

本项目废气中非甲烷实际排放量为0.117t/a，小于环评批复中的总量控制指标。

三、验收结论

项目在实施过程中按照环评及其批复要求落实了相关的环保措施，建立了相应的环保管理制度，各项污染物的排放达到国家、地方的相关标准，按照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》规定，本项目验收工作组同意项目通过自主竣工环保验收。

四、后续管理要求

1、照自行监测要求，定期开展自行检测。

2、加强危险废物的管理，建立危废管理台账，定期委托有资质的单位处理处置。

3、尽快完成地下水污染突发环境事件专项应急预案的编制及备案。



五、验收工作组信息

环保验收工作组名单

序号	姓名	单位	备注	签字
1	段海龙	天津大港油田炼达加油站	建设单位	段海龙
2	李瑞娟	北京京畿分析测试中心有限公司	监测单位	李瑞娟
3	张义鹏	嘉诚环保工程有限公司	环评单位	张义鹏
4	冉舒恒	机械工业第四设计院	专家	冉舒恒
5	张敏	天津市气象学会	专家	张敏
6	王德龙	天津市生态环境监测中心	专家	王德龙



天津大港油田炼达加油站项目
自主竣工环保验收组成员签到表

序号	姓名	单位	职务/职称	签字
1	段海龙	天津大港油田炼达加油站	副科长	段海龙
2	李瑞娟	北京京畿分析测试中心有限公司	工程师	李瑞娟
3	张义鹏	嘉诚环保工程有限公司	工程师	张义鹏
4	冉舒恒	机械工业第四设计院	高工	冉舒恒
5	张敏	天津市气象学会	高工	张敏
6	王德龙	天津市生态环境监测中心	正高	王德龙



扫描全能王 创建

建设工程规划许可证

编号: 津规建字(199)0194



建设单位	天津石化工程有限公司
建设项目名称	港炼加油站
建设位置	大港油田集团炼油厂南侧
建设规模	80万元 (150m ²)
附图及附件名称 规划—99012 规划—99018	



根据《规划管理办法》01/B4.1.10规定,经审核本建设工程符合规划要求,准予建设。

大港油田集团有限责任公司



一九九九年 月 日



扫描全能王 创建

天津市商务委员会

关于天津大港油田炼达加油站为《天津市加油 (气)站空间布局规划(2009—2020年)》 规划点位的情况说明

天津大港油田炼达加油站:

你站《关于炼达加油站规划点位核准的请示》收悉。经认真核查,此次申请的天津大港油田炼达加油站符合《天津市加油(气)站空间布局规划(2009—2020年)》滨海新区大港现状点位34号。

特此说明。



2018年3月27日



扫描全能王 创建

天津市公安局大港分局消防处 建筑工程消防验收的意见书

津公消(大)(建验)字[2008]第 0078 号

关于同意天津炼达集团有限公司加油站 改造建筑工程消防验收合格的意见

天津炼达集团有限公司:

你单位申报的炼达加油站改造工程,位于津歧公路东侧,大港炼油厂西侧。油罐的敷设方式为直埋地下式,每座油罐均设有 DN50 带有阻火通气帽的通气管,且通气管高出室外地坪大于 4 米;汽车油罐车采用密闭式卸油方式,卸油管与油罐进油管线的连接采用快速连接头;加油站内工艺管线均为无缝钢管的工程竣工消防验收申请及有关资料收悉。经我处对所送资料审查及派员于二〇〇八年六月二十三日现场抽查,该建筑工程基本符合国家消防规范和我处原审核要求,消防验收合格。具体情况如下:

一、建筑总平面布置、安全疏散、防火分隔基本符合我处原审核要求。

二、消防产品选用符合产品市场准入制度的合格产品。

鉴于以上情况,消防验收合格。为确保安全使用,你单位应切实落实以下措施:

一、值班人员应能熟悉有关消防设施的操作,消防设施应定期维修保养,保证设施完好使用。

二、已验收建筑如需改变用途应向大港消防支队防火监督处办理有关消防手续。

二〇〇八年六月二十三日



扫描全能王 创建

天津市公安消防局
建筑工程消防验收意见书

(2000)津公大 消审第002-2号

审核意见:

关于天津港炼石油工程公司加油站
建筑工程验收合格的意见

该工程位于大港油田炼油厂南侧,一层砖混结构,建筑面积为560平方米,设有室外消防给水,经主管监督员验收符合原审批要求,在消防方面具备使用条件,同意使用。

1、对消防设施应定期维修保养,保证完整有效。

2、已经消防验收合格的工程项目,如改变使用性质、室内装修等应向消防部门申报审批。

3、应持此意见书到消防部门办理《易燃易爆化学物品消防安全许可》后,方可经营。

2000年03月27日

(消防监督机构盖章)



扫描全能王 创建

天津市公安消防局 建筑工程消防验收意见书

(2000)津公大 消审第002-2号

审核意见:

关于天津港炼石油工程公司加油站
建筑工程验收合格的意见

该工程位于大港油田炼油厂南侧，一层砖混结构，建筑面积为560平方米，设有室外消防给水，经主管监督员验收符合原审批要求，在消防方面具备使用条件，同意使用。

1、对消防设施应定期维修保养，保证完整有效。

2、已经消防验收合格的工程项目，如改变使用性质，室内装修等应向消防部门申报审批。

3、应持此意见书到消防部门办理《易燃易爆化学物品消防安全许可》后，方可经营化学物品。

2000年03月27日

(消防监督机构盖章)



扫描全能王 创建

天津市公安消防局
建筑工程消防设计审核意见书

(99)津公大消审第124-2号

审核意见:

关于同意天津港练石油工程公司加油站
建筑工程消防设计的审核意见

1、此工程位于大港油田津岐公路东侧、炼油厂以南,包括站房,一层砖混结构,建筑面积为92.16平方米,罩棚为钢结构,建筑面积为560平方米,汽油、柴油储罐5个,设有室外消防给水,设计符合《建筑设计防火规范》和《小型石油库及汽车加油站设计规范》的规定,同意按审核后的图纸施工。

2、经此次审核的图纸如需变动消防设计、改变使用性质等,应当重新申报审核。

3、工程竣工后,应申报消防验收,经验收合格方可使用。



扫描全能王 创建

建设用地规划许可证



编号: 油规地字(99)011号

建设单位	天津港特油工程有限责任公司
建设项目名称	港东加油站
建设位置	塘沽南河
建设规模	建筑面积6000㎡
用地面积	5230㎡
附图及附件名称	见港东加油站平面位置图



根据《规划管理办法》01/B4.1.10规定,经审核本用地项目符合
要求,准予到生产协调部土地管理部门办理用地手续。



大港油田集团有限责任公司
规划计划部
一九九九年八月七日

未办

天津大港油田炼达加油站有限公司
突发环境事件应急预案
编制说明

天津大港油田炼达加油站有限公司



二〇二五年三月

目 录

1. 编制过程概述	1
1.1 编制背景	1
1.2 编制依据	1
1.3 编制原则	1
1.4 预案编制的简要过程	2
2. 重点内容说明	4
3. 征求意见及采纳情况说明	5
4. 应急预案桌面推演情况	5
5. 评审情况说明	6

1. 编制过程概述

本预案为天津大港油田炼达加油站有限公司突发环境事件应急预案，应急预案的编制过程如下：

1.1 编制背景

根据天津市环保局发布的《市环保局关于做好企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理工作的通知》（津环保应〔2015〕40号）规定、《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》（环发〔2015〕4号），企业为了在应对各类事故、自然灾害时，采取紧急措施，避免或最大程度减少污染物或其他有毒有害物质进入厂界外大气、水体、土壤等环境介质，应预先制定环境应急预案。

天津大港油田炼达加油站有限公司负责组织编制“天津大港油田炼达加油站有限公司突发环境事件应急预案”（包括风险评估报告、应急资源调查报告、应急预案文本及编制说明），完成本预案编制后提交上级主管部门备案。天津大港油田炼达加油站有限公司在2022年3月已进行过突发环境事件应急预案的修订工作，本预案为该公司第三次编制突发环境事件应急预案。

1.2 编制依据

“天津大港油田炼达加油站有限公司突发环境事件应急预案”（以下简称“预案”），是应对天津大港油田炼达加油站有限公司突发环境事件的指导性文件。“预案”是依据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国安全生产法》、《中华人民共和国突发事件应对法》、《天津市突发环境事件应急预案》等法律法规和有关规定编制的，同时结合本企业实际，经过多次讨论修改完成的，具有较强的针对性、规范性和可操作性。

1.3 编制原则

编制本预案我们坚持以下几个原则：

- （1）救人第一，以人为本

在人员生命、健康受到威胁的时候，要本着“救人第一”的原则，最大程度地保障企业人员和周边群众健康和生命安全。

（2）统一领导，分类管理，分级响应

加强企业各部门之间协同与合作，提高快速反应能力。针对不同风险源所造成的环境污染的特点，实行分类管理，充分发挥部门专业优势，使采取的措施与突发环境事件造成的危害范围和社会影响相适应。

（3）环境优先，先期处置，防止危害扩大

发生突发环境事件之后，要救环境优先于救财物，迅速有效采取先期处置，尽量消除或减轻突发环境事件的影响。

（4）平战结合，快速响应，科学应急

积极做好应对突发环境事件的思想准备、物资准备、技术准备、工作准备，加强培训演练，充分利用现有专业环境应急救援力量。

1.4 预案编制的简要过程

（一）成立环境应急预案编制组，明确编制组组长和成员组成、工作任务、编制计划和经费预算。应急预案编制报告主要由本单位员工负责编制。应急预案编制组组成如下表所示。

表 1-1 应急预案编制组人员构成

主要职责	姓名	职称	工作任务
组长	葛建渤	总指挥	把握预案（包括风险评估报告、应急资源调查报告、应急预案文本及编制说明）的编制思路及方向，协调所涉及的部门
成员	葛建渤	站内经理	编制风险评估报告、环境应急资源调查报告、编制说明、应急预案文本
	李小二	站内副经理	

（二）开展环境风险评估和应急资源调查。环境风险评估包括：分析各类事故衍化规律、识别环境危害因素，分析与周边可能受影响的居民、单位、区域环境的关系，构建突发环境事件及其后果情景，进行风险评估。应急资源调查包括：调查企业第一时间可调用的环境应急队伍、装备、物资、场所等应急资源状况和可请求援助或协议援助的应急资源状况，分析

现有应急资源是否满足企业若发生突发环境事件后的应急要求。

（三）编制环境应急预案（包括风险评估报告、应急资源调查报告、应急预案文本）。

风险评估报告主要通过对公司主要物料的危险性和工艺系统潜在危险性识别，对可能发生的突发环境事件及其后果进行分析，对现有的管理制度、防控和应急设施进行分析，比较得出现有环境风险防控与应急措施的差距，制定完善风险防控和应急措施的实施计划，最终对企业的环境风险等级进行表征。

应急资源调查报告主要对企业现有的应急保障措施进行调查，具体包括以下几个方面：

（1）通信与信息保障。明确了与应急工作相关联的单位或人员通信联络方式和方法，建立了通信信息系统及维护方案，确保应急期间信息畅通。

（2）应急队伍保障。建立了相应的应急组织机构，并明确事故状态下各级人员和专业处置队伍的具体职责和任务，以便在发生突发环境事件时，在统一指挥下，快速、有序、高效的展开应急处置行动，以尽快处理事故，将事故的危害降到最低。

（3）应急物资及装备保障。明确了应急处置需要使用的应急物资和装备的类型、数量、存放位置、管理员及其联系方式等内容。

（4）经费及其他保障。

应急预案文本包括总则、基本情况、环境风险源识别与风险评估、组织机构及职责、预警与信息报送、应急响应和措施、后期处置、保障措施、应急培训和演练、奖惩、预案发布和更新、附图附件。

其中：总则部分包括编制目的、编制依据、适用范围、应急预案体系及工作原则。

基本情况包括公司及生产过程的基本介绍，企业危险化学品和危险废物基本情况、周边环境及保护目标的基本情况。

环境风险源识别与风险评估主要包括物质的危险性识别、生产及储存

过程潜在危险性识别、事故调查分析以及危险品泄漏爆炸环境影响分析。

组织机构及职责建立了由企业高层以及各部门组成的环境突发事故应急救援体系，明确了各专门机构应该承担的职责，确保紧急状态下应急救援工作的有序开展，使各项救援任务真正落到实处。

预警与信息报送本着预防为主的原则，对重大危险源的监控提出明确要求，对事故报告、预警级别的确定与发布进行规范。

应急响应和措施包括事故的接警与处警、先期紧急处置、分级响应及有关专项预案的响应等。对应急救援人员安全防护、公众动员与征用、信息发布、扩大响应及应急结束等环节做出了相应规定。

后期处置指公司相关部门组织突发环境事件的善后处置工作。尽快消除事故影响，安抚受害及受影响人员，做好疫病防治和环境污染消除工作，尽快恢复正常生产秩序和社会秩序。

保障措施建立了预案实施的保障体系，主要包括信息通讯、物资运输、人力资源、医疗卫生、应急财务、治安维护、紧急避难等的保障。

（四）评审环境应急预案。企业组织专家对环境应急预案进行评审。评审专家为具有相关领域经验的专业人员。

（五）签署发布环境应急预案。环境应急预案经企业相关会议审议，由企业主要负责人签署发布。

（六）培训及演练。企业定期对应急处置队员进行专业应急处置培训，对企业员工进行基本知识培训，同时企业依托相关行政主管部门定期向周围环境保护目标宣贯应急知识。

企业定期组织本公司全员和周围企业人员进行突发环境事件应急演练，现场处置方案演练，桌面演练和功能演练。

2. 重点内容说明

本预案按照《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》（环发〔2015〕4号）要求，重点说明可能的突发环境事件情景下需要采取的处置措施、向可能受影响的居民和单位通报的内容与方式、向环境

保护主管部门和有关部门报告的内容与方式，以及与经开区管委会预案的衔接方式，企业第一时间可调用的环境应急队伍、装备、物资、场所等应急资源状况和可请求援助或协议援助的应急资源状况。

3. 征求意见及采纳情况说明

本预案编制过程中征求员工和可能受影响的单位代表意见。现将公众征求意见采纳情况说明如下：

本项目征求意见对象为本公司员工及周边部分企业员工等，采用座谈方式。会议纪要见下表 3-1。

表 3-1 突发环境事件应急预案公众意见征求意见会议纪要

会议名称	天津大港油田炼达加油站有限公司突发环境事件应急预案座谈会
会议地点	天津大港油田炼达加油站有限公司会议室
会议时间	2025 年 2 月 20 日
主持人	葛建渤
与会人员	天津大港油田炼达加油站有限公司人员
会议主要内容	<p>首先，会议主持人向与会人员介绍了预案的编制原因及适用范围。随后，预案编制人员向与会人员详细介绍预案的内容（包括风险评估报告、应急资源调查报告、应急预案文本、编制说明），重点内容为公司可能产生的事故类型以及相应的应急响应级别，可能产生事故的影响范围和程度，产生事故后的应急措施及操作规程，事故产生后所涉及的应急人员和应急物资情况以及公司的应急培训和演练计划，同时参会人员现场对现场应急相关的区域、设施、设备及物资等进行了参观。</p> <p>本企业员工及周边企业代表在了解了本企业环境风险情况的基础上，完成了调查问卷，对本企业提出如下建议：</p> <p>（1）定期举行应急演练；</p> <p>（2）加强环境应急方面的知识培训；</p> <p>（3）设置专职环境风险排查机构，加强日常监督管理。</p>

4. 应急预案桌面推演情况

为提高应急处置队伍处置事故的有效性，本次突发环境事件应急预案初稿形成后，公司应急领导小组组织开展了预案桌面推演（主要针对组织机构及职责、应急处置队伍和物资、预警与信息报送方式、应急响应和措施、后期处置等方面），使成员基本了解了各自的分组情况及担负的职责（针对不同突发环境事件，做出相应的应急响应和预警，并使用合适的应急物

资和方法去减少其产生的影响。应急终止后，针对不同情况，采取相应现场和环境恢复措施)。

预案桌面推演基本达到了培训小组成员的目的，并对推演中暴露的提问提出了解决措施，见下表。

表 4-1 桌面推演暴露问题及解决措施

序号	存在的问题	解决措施
1	各小组之间相互衔接较差	开展应急预案专项培训，提高应急小组对预案的熟悉程度，提升各小组配合衔接的默契。

5. 评审情况说明

评审过程分为内部评审和外部评审。《预案》初稿形成后，2025 年 2 月，由预案编制组各成员进行了内部审查，开会讨论，并针对预案桌面推演发现的问题进行了补充和修改，形成了《预案》送审稿。

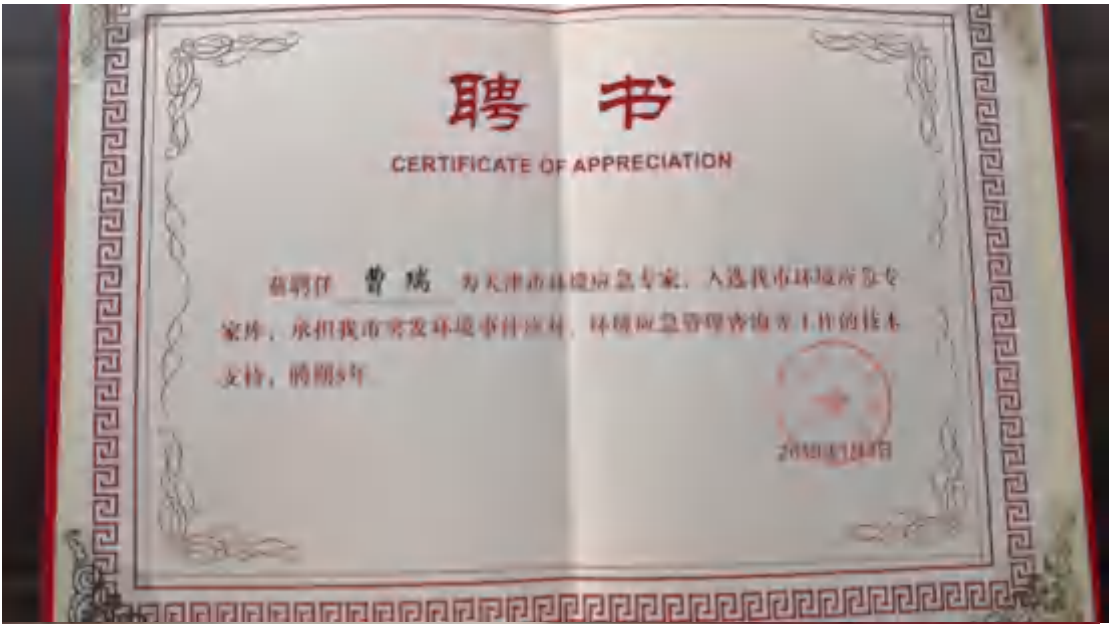
天津大港油田炼达加油站有限公司于 2025 年 3 月邀请专家对本公司突发环境事件应急预案进行函审，并针对完善应急预案（包括编制说明、风险评估报告、环境资源调查报告、应急预案）提出意见及建议，具体见附件——专家评审意见。

第三方编制单位信息

编制单位	天津永诚检验检测有限公司
编制人	徐业宏
联系方式	13820491514

评审专家信息

序号	姓名	工作单位
1	曹瑞	天津久大环境检测有限责任公司
2	闫志明	天津市生态环境科学研究院
3	张靖芝	天津渤化资产公司





天津大港油田炼达加油站有限公司 突发环境事件风险评估报告

天津大港油田炼达加油站有限公司



二〇二五年三月

目 录

1. 前言	1
2. 总则	2
2.1 编制原则	2
2.2 编制依据	2
3. 资料准备与环境风险识别	5
3.1 企业基本信息	5
3.2 企业周边环境风险受体	14
3.3 生产工艺	16
3.4 安全生产管理	16
3.5 环保治理措施	17
3.6 环境风险源识别	18
3.7 企业环境风险防控与应急措施评估	21
3.8 现有应急物资与装备、救援队伍情况	26
4. 突发环境事件及其后果分析	27
4.1 突发环境事件情景分析	27
4.2 突发环境事件情景源强分析	30
4.3 释放环境风险物质的扩散途径、涉及环境风险防控与应急措施	37
4.4 突发环境事件危害后果分析	39
5. 现有环境风险防控与应急措施差距分析	42
5.1 站区整体环境风险防控措施差距分析及建议	42
5.2 风险单元环境风险防控措施差距分析及建议	44
5.3 环境风险管理制度	45
5.4 环境应急资源	47
5.5 历史经验总结教训	48
6. 完善环境风险防控与应急措施的实施计划	49
7. 划定企业环境风险等级	50
7.1 企业突发环境事件风险等级划分方法	50
7.2 突发大气环境事件风险分级	51
7.3 突发水环境事件风险分级	53
8. 企业突发环境事件风险等级确定与调整	57
8.1 风险等级确定	57
8.2 风险等级调整	57
8.3 风险等级表征	57
9. 附图	58

1. 前言

天津大港油田炼达加油站隶属于大港油田集团。其经营地址坐落于中国石油大港石化公司南侧。加油站内设 4 座 30m^3 汽油储罐及 2 座 30m^3 的柴油储罐，在用油罐总容量折合汽油 150m^3 ，为二级加油站。该加油站建于 2000 年 4 月，经营模式为储存、零售车用汽、柴油。

天津大港油田炼达加油站有限公司在日常生产管理中重视安全生产，对厂区内的危险物质、生产过程及储运过程产生的危险废物进行实施监督、安全管理，制定厂内突发环境事件应急预案，对厂区内危险源设立环境风险防护措施，做好环境风险应急物资准备，对员工进行定期培训，组织演练。

为对公司风险等级情况进行评估，全面分析企业现有突发事件应急准备情况、厂区应急防护措施的合理性、周边环境受体等情况，特编制本风险评估报告。为企业生产管理、应急预案的编制及管理部门对企业的监管提供必要的依据。

依照《突发环境事件应急管理办法》（环发〔2015〕34 号，2015 年 4 月 16 日）、《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》（环发〔2015〕4 号，2015 年 1 月 8 日）、《企业突发环境事件分级方法》（HJ941-2018）、《企业事业单位突发环境事件应急预案评审工作指南》（环办应急〔2018〕8 号）等文件要求，本公司根据生产过程中可能存在的风险编制企业突发环境事件风险评估报告，现自行组织评审，并送天津市滨海新区生态环境局备案。

2. 总则

2.1 编制原则

本报告的编制旨在对企业生产中物料、生产单元、储运过程等存在的风险，及周边的环境受体进行全面、真实分析，对企业可能存在的风险进行评估，确定企业的风险等级，制定企业内部的应急预案并完善内部管理。

本风险评估报告遵循客观、全面、预见性的原则，对企业可能的风险进行系统的分析，确定企业的风险等级，为相关管理部门加强对企业安全的管理提供管理依据。

2.2 编制依据

2.2.1 国家环境保护法律

(1) 《中华人民共和国环境保护法》（中华人民共和国十二届主席令第9号，2014年4月24日修订，2015年1月1日起实施）；

(2) 《中华人民共和国水污染防治法》（中华人民共和国十二届主席令第70号，2017年6月27日修订，2018年1月1日起实施）；

(3) 《中华人民共和国大气污染防治法》（中华人民共和国十二届主席令第31号，2015年8月29日修订，2016年1月1日起实施）；

(4) 《中华人民共和国土壤污染防治法》（2019年1月1日起实施）；

(5) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（中华人民共和国八届主席令第58号，1995年10月30日发布，2016年11月7日修正实施）；

(6) 《中华人民共和国安全生产法》（中华人民共和国十二届主席令第13号，2014年8月31日修订，2014年12月1日起实施）；

(7) 《中华人民共和国突发事件应对法》（中华人民共和国十届主席令第69号，2007年8月30日发布，2007年11月1日起实施）；

(8) 《危险化学品安全管理条例》（中华人民共和国国务院令第645号，2013年12月7日修正实施）；

(9) 《突发环境事件应急管理办法》（原环境保护部令第34号，2015年4

月 16 日发布，2015 年 6 月 5 日起实施）；

(10) 《突发环境事件信息报告办法》（原环境保护部令第 17 号，2011 年 4 月 18 日发布，2011 年 5 月 1 日起实施）；

(11) 《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》（环发〔2015〕4 号，2015 年 1 月 8 日起实施）；

2.2.2 技术规范、标准

(1) 关于印发《企业事业单位突发环境事件应急预案评审工作指南（试行）》的通知（环办应急〔2018〕8 号，2018 年 1 月 31 日印发）；

(2) 《关于印发<企业突发环境事件风险评估指南（试行）>的通知》（环办函〔2014〕34 号，2014 年 4 月 3 日印发）；

(3) 《企业突发环境事件风险分级方法》（HJ 941-2018，2018 年 2 月 5 日发布，2018 年 3 月 1 日起实施）；

(4) 关于发布《企业突发环境事件隐患排查和治理工作指南（试行）》的公告（原环境保护部公告 2016 年第 74 号，2016 年 12 月 12 日印发）；

(5) 《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ/T169-2018，2018 年 10 月 15 日发布，2019 年 3 月 1 日起实施）；

(6) 《危险化学品重大危险源辨识》（GB18218-2018，2018 年 11 月 19 日发布，2019 年 3 月 1 日起实施）；

(7) 《建筑设计防火规范》（GB50016-2014，中华人民共和国住房和城乡建设部公告 2018 第 35 号，2018 局部修订版，2018 年 10 月 1 日起实施）；

(8) 《化学品分类和标签规范》（GB30000.2-2013~GB30000.29-2013，2013 年 10 月 10 日发布，2014 年 11 月 1 日起实施）；

(9) 《危险化学品名录》（2018 版，2018 年 2 月发布）；

(10) 《国家危险废物名录》（2021 年版）；

(11) 《重点监管危险化工工艺目录》（2013 年完整版）；

(12) 《地表水环境质量标准》（GB3838-2002，2002 年 4 月 26 日发布，2002

年6月1日起实施)；

(13) 《环境空气质量标准》(GB3095-2012)及修改单；

(14) 关于发布《环境空气质量标准》(GB3095-2012)修改单的公告(生态环境部公告2018年第29号,2018年8月14日发布,2018年9月1日起实施)；

(15) 《工作场所有害因素职业接触限制化学有害因素》(GBZ2.1-2007,2007年4月27日发布,2007年11月1日起实施)；

(16) 《工业企业设计卫生标准》(GBZ1-2010,2010年1月22日发布,2010年8月1日起实施)；

(17) 《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB 18599-2001)及修改单；

(18) 关于发布《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB 18599-2001)等3项国家污染物控制标准修改单的公告(原环境保护部公告2013年第36号,2013年6月8日起实施)；

(19) 《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)及修改单；

(20) 《呼吸防护用品的选择、使用与维护》(GB-T18664-2002,2002年3月12日发布,2002年10月1日起实施)；

(21) 《环境应急资源调查指南》(环办应急〔2019〕17号,2019年3月1日)。

2.2.3 地方性法律、法规

(1) 《天津市企业突发环境事件应急预案编制导则(企业版)》；

(2) 《天津市大气污染防治条例》(2020年9月25日修订)；

(3) 《危险化学品重大危险源辨识》(GB18218-2018)(2019年3月1日)；

(4) 《天津市水污染防治条例》(2020年9月25日修正)；

(5) 《天津市危险化学品安全管理办法》(市人民政府令第29号,2018年1月9日)；

(6) 《天津市土壤污染防治条例》(2020 年 1 月 1 日起实施)；

3. 资料准备与环境风险识别

3.1 企业基本信息

3.1.1 公司概况

表 3.1-1 公司概况

企业名称	天津大港油田炼达加油站有限公司
法定代表人	葛建渤
统一社会信用代码	91120116718296699E
单位所在地	天津大港油田炼油厂南侧
中心经纬度	北纬 38.720510°、东经 117.510718°
行业类别	机动车燃油零售 F5265
建厂时间	2000 年 4 月
企业规模	4 座 30m ³ 汽油储罐；2 座 30m ³ 柴油储罐，在用油罐总容量折合汽油 150m ³
员工人数	18 人
工作制度	3 班工作制，每班 8 小时，年工作 365 天

天津大港油田炼达加油站有限公司位于天津大港油田炼油厂南侧（北纬 38.720510°、东经 117.510718°），占地面积 5893.3m²。加油站内设 4 座 30m³汽油储罐及 2 座 30m³的柴油储罐，在用油罐总容量折合汽油 150m³，为二级加油站。该加油站建于 2000 年 4 月，经营模式为储存、零售车用汽、柴油。

本公司主要工程内容如下表所示。

表 3.1-2 本公司主要工程内容一览表

项目	名称	主要建设内容
主体工程	加油罩	建筑面积 518m ² 。共 7 台加油机。7 个加油岛，共 7 台加油机，5 台汽油加油机，10 把汽油枪，2 台柴油加油机，4 把柴油枪。

程	棚	
	卸油口	1套，设置在油罐区旁。
	油罐区	加油区内设置 30m ³ 埋地油罐 6座，其中 2座 30m ³ 柴油罐、4座 30m ³ 汽油罐，站内油罐总容积为 150 m ³ （柴油折半）。
辅助工程	站内通道	站内进口宽均为 27 m，出口宽均为 27m，两排加油岛之间距离约 7.3 m，加油岛距站房约 5.35 m，满足 4 车道同时加油的要求，采用单行路行驶方式。双行车道宽度大于 6m，道路转弯半径均大于 8m。
	站房	1F，加油站附属楼地上建筑面积 560m ² ，地下建筑面积 168m ² ；加油站站房建筑面积 150m ² 。
公用工程	给水	由油田生活用水管网接入。
	排水	生活污水并入污水管网。
	供电	接入油田电力公司 6KV 电力电源，630KVA。
	供热、制冷	生产车间不设置制冷供热设施，办公室供热采用集中供暖，制冷采用分体式空调。
环保工程	废气	①卸油时，油罐内空气由卸油油气回收管经快速接头排入油罐车。 ②加油时，产生的油气通过油气回收系统送至储罐中。
	废水	运营期无生产废水产生，生活污水进入站内化粪池内并入污水管网。
	噪声	采取选用低噪设备、距离衰减等减振降噪措施。
	固废	加油站产生的固体废物主要为生活垃圾、废活性炭、废弃含油棉布和吸油棉。

废	生活垃圾采用收集袋装，密封存放，垃圾箱定期消毒，保持清洁卫生，由环卫部门及时清运。废活性炭、废弃含油棉布及吸油棉由有资质单位处理。
---	---

3.1.2 主要生产设备

表 3.1-3 主要生产设备

序号	名称	数量（台/套）	型号	备注
1	汽油罐	4	30m ³ 卧式 SF 双层油罐	地下油罐 （地下直埋）
2	柴油罐	2	30m ³ 卧式 SF 双层油罐	地下油罐 （地下直埋）
3	单泵双枪自吸泵加油机	5	AHN12NP1	汽油、柴油加 油机
4	单泵单枪自吸泵加油机	2	AHN12NP1	汽油、柴油加 油机
5	油气回收装置	1	亚兰特	——

本项目加油罐采用 SF 埋地双层油罐，即内层为钢制结构，外层为玻璃纤维增强塑料制造而成，中间具有贯通间隙空间；同时配备渗漏检测装置，能对间隙空间进行 24h 全程监控，一旦内罐发生渗漏，渗漏检测装置的感应器可以监测到间隙空间底部液位时发出警报，保证油罐的安全使用。

油罐区是承重罐区，地下框架结构。罐区基础采用带肋梁筏板基础，筏板厚 400mm。SF 双层油罐设置排气管，排气管公称直径为 80mm，管口设置阻火器，烃类废气经三级油气处理装置处理后由排气管排放，排气管高出地面 4m 以上，与加油站围墙的最近距离 3.1m 以上。SF 双层油罐设置两个钢制吊耳，用于油罐吊装。SF 双层油罐设两个密封可靠、公称直径 DN600 的人孔，人孔盖为钢制，厚度 18mm，油罐上设有进油接合管、出油接合管、通气接合管、液位仪安装立管等接合管。SF 双层油罐埋深 0.9m，埋地下油罐的进油管、出油管、通气管均坡向油罐，进油管和出油管为双层管，其最小坡度为：0.002。

本项目 SF 双层油罐规格见下表。

表 3.1-4 SF 双层油罐规格

项目	充装系数	内直径（mm）	内层壁厚（mm）	中间层厚度（mm）	外罐壁厚（mm）	入孔数量	入孔公称直径（mm）
30m ³ 油罐	0.9	2500	7	0.1-3.5	4	2	600

3.1.3 产品及规模

本公司主要油品销售情况如下表。

表 3.1-5 主要原、辅材料一览表

序号	名称	危险特性	销售量 (t/a)	站内最大储存量 (t)	临界储存量 (t)	储存形式	储存位置
1	乙醇汽油	易燃	2730	86.4	2500	地下卧式储罐，4*30m ³ 双	加油站后侧地下
2	柴油	易燃	838	51.6		地下卧式储罐，2*30m ³ 双	加油站后侧地下

3.1.4 企业所在地区自然环境状况

(1) 地形、地质、地貌

大港地区位于天津市东南部的渤海之滨，华北平原东部，地质上属于我国东部黄骅拗陷地一部分，境内地势低平，基底岩石埋藏较深，主要岩石包括碳酸岩石、碎屑石、火山岩三大类。这些岩石都是储存油气的储采岩。

大港地区属于两千年前冲积退海成为平淤海岸，形成以砂砾粘土为主的盐碱土地，为滨海相超海岸地貌，地势平坦、低洼，地形由西向东微微倾斜，坡降小于五分之一。该地区浅层形成年代较晚，土质软，属第四纪新近沉积。地震基本烈度为 7 度。

大港地区以平原为主，地势平坦，坡度小于万分之一。平原地势有利于大气扩散和空气对流交换，南部的北大港水库可提供氧气和湿润空气，有利于调节气候。

大港地区位于华北平原东部，地处渤海湾西岸，海河水系与蓟运河水系的尾端，是海陆交互作用强烈的地区。地势自北、西、南向渤海湾中部大沽锚地缓倾，海拔高度 4~20m，坡降 $0.1 \sim 0.6 \times 10^{-3}$ ，海岸线长 77km。地貌的基本特征是：**a.**陆域以松散沉积物不断加积的典型堆积平原地貌为特征，特质组成以粘土质粉砂、粉砂质粘土、粉砂等细粒物质为主；**b.**平原广

阔平坦，河渠纵横，湖洼坑塘遍布，古海岸变迁遗迹—贝壳堤明显；c.具有典型低平的粉砂淤泥质平原海岸，现代动态十分活跃的潮间浅滩。海岸线较平直，地貌类型简单；d.宽阔平坦的水下岸坡，既显示被淹没的滨海平原性质，又叠加了现代动态活跃的河口水下三角洲地貌类型。该区域地震烈度按 8 度设防。

(2) 气候、气象

大港地区属北半球暖温带半湿润大陆性季风气候，四季变化分明。根据近 30 年气象资料统计，主导风向为西南风，全年大气稳定度以 D 类最多，占 45.0%，风玫瑰图如下。

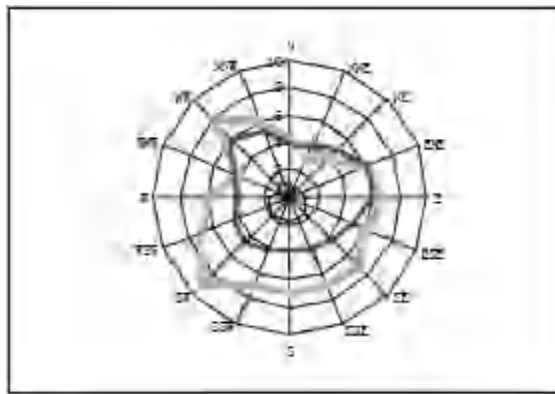


图 3.1.5-1 大港地区年风向玫瑰图

本地区主导风向为西南风，春秋两季为多，出现频率占全年 8.69%。强风向为西北风，年平均风速 4.5m/s，最大风速 17m/s。本地区年平均气温 16.7℃，最高年平均气温 16.1℃，最低年平均气温 8.7℃，极端最高气温 40.9℃，极端最低气温 -15.4℃。最大冻土深度 70cm 降水主要集中在 4~10 月份，占全年降水量的 95.1%。其中 7、8 两月的降水量约占全年降水量的 68.8%。多年平均降水量为 413.3mm；历年最小降水量为 194.7mm；最大日降水量为 157.2mm。年蒸发量为 1469.1mm。

(3) 土壤

大港地区地势低洼平坦，多静水沉积，由于过去河流泛滥和长期引用河水，河水流经不同的地形，沉积了不同的质地。地形较高的地方为轻壤和中壤土，而洼地处多为中壤土和重壤土。土壤耕层质地主要以中壤土和重

壤土为主，轻壤土面积较少，沙耕土更少。轻壤土和中壤土适耕期长，保肥保水性能较好。重壤土比较粘重，耕性差，适耕期短，湿则出现泥条，干则出现坷拉，作物出苗较困难，但其保肥和保水性能好，土壤养分供应慢，肥力后劲大。

大港地区土壤因属盐化土壤，受土壤盐分和碳酸钙的影响，pH 值大都在 8 以上，7~8 之间的很少，呈碱性，不适应施氮肥，对磷肥效果影响也很大。大港地区地势低洼，地下水的盐分沿毛细管上升至地表，加之海水的侵袭，大大增加了土壤的含盐量，含盐量在 1%~1.5% 之间，这种低劣土壤对作物生长极为不利。

（4）植被

大港地处天津市南部平原，该地区农业开发历史悠久，现有植被主要包括农业植被以及在河流、洼淀、沼泽和沿海土滩等地区发育着的洼地沼泽植被、水生植被、沙生植被和盐生植被等类型。其中，农业植被中粮食作物以小麦、玉米、水稻为主，经济作物以棉花为主，兼有花生、芝麻、向日葵、烟草等。

自然植被主要包括杂草草甸、盐生植被、沼泽植被、水生植被等，其分布状态及群落组成主要受地形、水分状况、土壤盐度等因素影响。其中草甸主要分布在平原大洼地区，植被类型结构简单，种类成分稀少，以白茅、狗尾草为优势种，呈斑块状不均匀分布。盐生植被分布在独流减河下游区域，有盐地碱蓬-芦苇群落、碱菀-芦苇群落等。沼泽植被以芦苇植物群落为主。

（5）地表水

大港地区地表水丰富，主要有 11 条河道，包括独流减河、马厂减河等 3 条一级河道，十米河、马厂减河等 8 条二级河道，大部分属于海河流域泄洪性人工排水河道。总长度 245.66 千米，同时又大、中型水库 4 座。

十米河开挖于 1976 年，上游始于独流减河，下游止于马厂减河，河道总长度 9.5 千米，功能为排沥、农灌。

马厂减河上游始于独流减河，下游止于马厂减河，功能为排沥、农灌。

本地区最大地面水为北大港水库，占地 1.2 万公顷，库容量 5.0 亿立方米。

独流减河位于天津市区南侧，是大清河主要入海尾间河道，河道从静海区开始，流经静海、西青、大港三个区，至海口防洪闸，全长 67 公里。从独流进洪闸始，缓缓向东流淌经过岳家园、四小屯，管铺头、团泊洼生活基地，达大港区，河道宽阔顺直。河道从第六堡开始至万家码头，与马厂减河平交后经北大港入海，河道全长 43.5km。

（6）水文地质

大港地区系海退形成的滨海平原，基底岩层之上分布有第三系和第四系盖层。按水文地质单元及含水岩组划分，滨海新区大港地区属第四系松散岩含孔隙水岩类。新生代后，华北平原大幅度下沉，沉积了大量的松散物质，新生界地层一般厚 1500~1800m，最厚可达 4000m，覆盖在古老地层之上。其中第四系地层厚度亦随基底变化而变化。由于新构造运动，河道变迁，海侵与海退，造成了滨海平原区复杂的地层结构，为一套陆相为主的海陆交互相沉积，岩性以砂性土为主，第四系底界埋深为 420~440m，含水砂层总厚 88~290m。大港地区含水层以粉细沙为主，多呈条带状，粒度细，结构松散，坡度小，层次多，单层厚度薄，各层彼此交错，连续性差，沉积环境复杂，岩性相变大。浅部 120m 左右为海陆交互沉积，淤泥质层很发育，但由于地形平缓，地下水力坡度很小，地下径流不畅。区域内因多次海侵形成广泛分布的咸水，且处于地下水排泄区，地下水埋深浅，浅层地下水基本未开发利用，主要接受降水和河流渗漏补给，通过蒸发进行排泄，水位动态特征呈现为渗入一蒸发型水位动态。

浅层水：大港地区第四系浅层水，绝大部分均为 II4 级弱富水区。II4 级富水性小于 $1\text{m}^3/\text{h}$ ，含水层主要岩性为粉砂和粉细砂，含水层厚度为 0.6~22.7m，水位埋深为 0.82~6.02m，单井涌水量 $0.01\sim0.86\text{m}^3/\text{h}$ ，水化学类型主要为氯化物钠型水。

咸水体：大港地区境内咸水底界埋深，一般为 140~200m，呈西北向东南增深的规律，西北边缘的中塘-万家码头-钱圈水库一带最浅，为 130m 左右，向东南加深至 200~220m。底界埋深过 200m 以上者有四处：板桥农场-上古林-地质处一带，中间宽度达 10 公里以上。

深层承压淡水：贮存在第四系下更新统地层，底界埋深在 310~340m（第 III 含水组），该含水组总厚 120~180m。含水组在 430m 以上为第四系孔隙水，岩性为河湖相、湖沼相及河流相的粘性土及粉细砂、细砂、粉砂，颗粒细，单层厚度薄，层次多，透水性和富水性差，水化学类型为氯化物重碳酸硫酸盐钠型水和氯化物钠型水，矿化度为 1.0~1.4 g/l，氟含量在 3mg/l 以上。430m 以下为第三系孔隙水岩组，多为半胶结中细岩和粉砂岩组成，泥岩为隔水层，累计含水层厚度 130~180m，水化学类型为氯化物重碳酸硫酸盐钠型水和氯化物硫酸盐钠型水，矿化度为 0.98~1.7g/l，氟含量为 2.4~3.31mg/l。

（7）自然保护区

北大港湿地自然保护区位于天津市滨海新区的东南部，天津北大港湿地自然保护区是在原大港区政府 1999 年 8 月批准成立的古泻湖湿地自然保护区(区级)的基础上扩建而成。2001 年 12 月经市政府批准，建成了天津北大港湿地自然保护区(市级)。该自然保护区包括北大港水库、沙井子水库、钱圈水库、独流减河下游、官港湖、李二湾和沿海滩涂共七个部分。2008 年，经市政府批准，保护区范围进行了一次调整，调整后保护区总面积为 34887.13 公顷。其中：核心区面积 11802 公顷，占保护区面积比例 33.83%；缓冲区面积 9205.46 公顷，占保护区面积比例 26.39%。建设北大港湿地自然保护区，主要是由于北大港区域位于东亚鸟类迁徙路线上，是我国渤海湾地区生物多样性最丰富的地区之一，保护对象主要是湿地生态系统和丰富的生物资源，包括鸟类和其它野生动植物。

建设北大港湿地自然保护区，主要是由于北大港区域位于东亚鸟类迁徙路线上，是我国渤海湾地区生物多样性最丰富的地区之一，保护对象主要

是湿地生态系统和丰富的生物资源，包括鸟类和其它野生动植物。

表 3.1.4-1 北大港湿地自然保护区功能区划分及范围

功能区划分	面积 (公顷)	范围
核心区	11802	北大港水库西库：北大港水库大堤以内西部区域。(道路、管廊去除 378 公顷)
缓冲区	9205.46	①北大港水库西库沿大堤内外各 100 米，面积约 560 公顷。 ②李二湾：津歧路一子牙新河右堤一太沙路延至北排水河北堤一北排水河北堤。面积 5708 公顷。(道路、管廊去除 126 公顷) ③沿海滩涂：李二湾东侧沿海滩涂，面积 2937.46 公顷。(道路、管廊去除 126 公顷)
实验区	13879.67	①李二湾南侧生态用地区域：港西街一北排水河一津歧公路一河北省界。(1390.76 公顷) ②北大港水库东库部分(3660 公顷) ③沙井子水库(面积 680 公顷) ④钱圈水库(面积 1374.91 公顷) ⑤独流减河下游：东千米桥以西一独流减河北堤一万家码头大桥以东一独流减河南堤。面积 6774 公顷。(道路、管廊去除 306 公顷)

3.1.5 环境功能区划情况

本单位所在地区为环境空气二类区，执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。项目所在地大气环境功能区为二类区，环境空气质量执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）的二级标准。

2023 年滨海新环境空气常规污染因子的大气环境质量现状见下表。

表3.1.5-1 2023年滨海新区常规大气污染物监测统计结果

类别	污染物浓度					
	PM _{2.5}	PM ₁₀	SO ₂	NO ₂	CO	O ₃
全年平均	36	64	9	34	1.2	169
二级标准（年均值）	40	72	8	38	1.2	192

注：：SO₂、NO₂、PM₁₀、PM_{2.5} 4 项污染物为浓度均值，CO 为 24 小时平均浓度第 95 百分位数，O₃ 为日最大 8 小时平均浓度第 90 百分位数；除 CO 单位为 mg/m³ 外，其他污染物单位均为 μg/m³。

上述数据表明，2023 年度滨海新区环境空气中 SO₂、CO 浓度年均值满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准，NO₂、PM₁₀、PM_{2.5}、O₃ 日最大 8 小时平均浓度第 90 位百分位数年均值均超过《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及其修改单中二级标准年均值要求，该区域六项污染物没有全部达标，故本项目所在区域的环境空气质量不达标。超标原因主

要是由于北方地区风沙较大和采暖季废气污染物排放的影响，该地区环境空气质量总体一般。

3.2 企业周边环境风险受体

3.2.1 大气环境风险受体

本公司位于天津大港油田炼油厂南侧，以企业厂区边界计，公司周边 500 米范围内大气环境风险受体及公司边界 5km 范围内大气环境风险受体（包括居住、医疗卫生、文化教育、科研、行政办公、重要基础设施、企业等主要功能区域内的人群、保护单位、植被等）情况汇总于表 3.2-1、3.2-2。

表 3.2-1 企业周边 500m 范围内环境风险受体情况一览表

序号	名称	相对方位	中心距企业距离(m)	人口数	类型	环境质量
1	花园南里四区	西	165	200	小区	环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 二级
2	炼达集团	西北	50	200	企业	
3	花园南里三区	东	370	200	小区	
总人口				600	/	

表 3.2-2 企业周边 5km 范围内环境风险受体情况一览表

序号	名称	相对方位	中心距企业距离(m)	人口数	类型	环境质量
1	花园南里四区	西	165	200	小区	环境空气质量标准》 (GB 3095-2012) 二级
2	炼达集团	北	50	200	企业	
3	花园南里三区	西北	370	200	小区	
4	天津莱特化工有限公司	北	1700	50	企业	
5	炼盛南区	西北	510	200	小区	
6	花园北里	西北	750	300	小区	
7	炼盛社区	西北	750	200	小区	
8	花园南里	西	620	300	小区	
9	花园里小学	西南	680	200	学校	
10	花园南里住宅区	西北	750	600	小区	
11	芳华小区	西南	760	500	学校	
12	钻井新村	西	1200	1200	小区	
13	天津工程职业技术学院	西北	1330	300	学校	
14	团结里	西北	1300	1500	小区	
15	二号院小学	西北	2000	300	学校	
16	创业南里	西北	1900	200	小区	
17	三号院小学	西北	2170	300	学校	
18	三号院中区	西北	1900	1200	小区	
19	新兴里	西北	2150	2000	小区	

20	北苑小区	西北	2400	2000	小区
21	北区西里	西北	2600	1800	小区
22	西苑小区	西北	2450	3000	小区
23	西苑小学	西北	2750	300	学校
24	心港假日苑	西	1700	4000	小区
25	幸福小区	西	2200	4000	小区
26	祥和小区	西南	2150	4000	小区
27	怡然小区	西南	3500	4000	小区
28	阳光佳园	西北	2650	4000	小区
29	同盛里	西北	3250	4000	小区
30	大港海滨第三学校	西南	2400	400	学校
31	安泰小区	南	3900	1500	小区
总人口				42750	/

3.2.2 水环境风险受体

按照《企业突发环境事件评估（指南）》及《企业突发环境事件风险分级方法》应调查企业雨水、污水总排口下游 10 公里范围内水环境风险受体（包括饮用水水源保护区、自来水厂取水口、自然保护区、重要湿地、特殊生态系统、水产养殖区、鱼虾产卵场、天然渔场等）等情况。

本公司厂区内雨、污分流。运营期无生产废水产生，生活污水进入站内化粪池内，定期清掏。雨水排入炼达集团雨水管网（雨水口设置截留阀），最终排入青静黄排水渠。综上所述，本公司水环境风险受体为青静黄排水渠。

表 3.2-3 周边水环境风险受体情况

序号	名称	相对方位	距离 (km)	主导功能
1	青静黄排水渠	南	10	行洪、排涝、调水、灌溉、生态廊道

3.2.3 土壤环境受体

本公司位于天津大港油田炼油厂南侧，周边 500m 范围内无基本农田保护区、生态保护区和地下水保护目标。生产车间和危废间采取防渗措施，地面防渗硬化处理，可有效防止对土壤、地下水的污染。预计对厂区周边土壤和地下水造成污染环境影响较小。

3.3 生产工艺

3.3.1 卸油工艺流程

柴油罐车通过公路运输送至加油站后，稳油 15min，用能检测接地状态的静电接地仪、接地夹接地后，通过软管快速接头卸入相应油罐。

汽油卸油由油罐车通过公路运输送至加油站后，通过卸油软管，连接油罐车及槽车相应的油品储罐（卸油快速接头），并连接卸油油气回收软管，开启油槽车及卸油管的相应阀门，同时开启卸油油气回收管的相应阀门，操作完成后开始卸油。卸油时，油罐内空气由卸油油气回收管经快速接头排入油罐车。具体卸油工艺流程如下图所示。



图3.3-1 卸油工艺流程图

3.3.2 加油工艺流程

加油汽车进站后停靠在罩棚内加油岛的加油机旁，埋地油罐与加油机采用埋地敷设管道连接。采用正压加油工艺，通过自吸泵将油罐内汽油经加油机上配备的加油枪输送至汽车油箱。通过在加油机内设置油气流速控制阀，产生的油气通过油气回收系统送至储罐中。具体加油工艺如下图所示。



图3.3-2 加油工艺流程图

3.4 安全生产管理

本公司在生产、经营活动中认真执行并、遵循有关安全、环境和职业

健康安全法律、法规，有效地控制和消除员工和其他人员可能遭受的环境影响和危险因素。公司由专人负责相关安全、环保工作，环保部门兼职 1 人。

3.5 环保治理措施

3.5.1 废气

①卸油时，油罐内空气由卸油油气回收管经快速接头排入油罐车。

②加油时，产生的油气通过油气回收系统送至储罐中。

3.5.2 废水

运营期无生产废水产生，生活污水进入站内化粪池内，定期清掏。

3.5.3 固体废物

3.5-1 固体废物排放信息表

序号	固体废物来源	固体废物名称	固体废物种类	固体废物类别及代码	固体废物描述			产废周期	固体废物产生量 (t/a)	贮存方式	处理方式
					有毒有害物质	物理性状	环境危险特性				
1	废气治理	废活性炭	危废废物	HW49 900-041-49	有机物	固态	T	半年	0.8t/次 (2~3年)	带盖 200L 铁桶	交有资质单位进行处理
2		废弃含油棉布和吸油棉	危废废物	HW49 900-041-49	有机物	固态	T	半年	0.5t	带盖 200L 铁桶	
3	办公生活	生活垃圾	生活垃圾	/	/	固态	/	随时	3	带盖 200L 塑料桶	由城管委定期清运

本公司产生的危险废物暂存于厂区危废暂存处，定期交有资质单位处理。上述危险废物暂存处均根据《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）采取了如下措施：

(1) 采取室内贮存方式，设置环境保护图形标志和警示标志；

(2) 危险废物分类收集后，按类别放入相应的容器内，不相容的危险废物分开存放；

(3) 危险废物暂存处设有防渗托盘；

(4) 危废暂存处暂存的危险废物定期交由资质机构处置；

(5) 建立档案制度，对暂存的废物种类、数量、特性、包装容器类别、存入日期、运出日期等详细记录并长期保存，建立定期巡查、维护制度。

3.6 环境风险源识别

3.6.1 物质危险性识别

按照《企业突发环境事件风险分级方法》（HJ941-2018）中“物质危险性标准”对公司原辅料、中间产品、最终产品以及生产过程中排放的污染物等进行危险性识别，筛选风险评价因子。本公司所涉及的具有环境危险性的物质为汽油、柴油，具体理化性质如下表所示。

表 3.6-1 物质危险性及毒性资料

汽油			
危险性概述			
危险性类别	第 3.1 类低闪点易燃液体	燃爆危险	易燃
侵入途径	吸入、食入、经皮吸收	有害燃烧物	一氧化碳、二氧化碳
健康危害	主要作用于中枢神经系统，急性中毒症状有头晕、头痛、恶心、呕吐、步态不稳、共济失调。高浓度吸入出现中毒性脑病。极高浓度吸入引起意识突然丧失、反射性呼吸停止及化学性肺炎。可致角膜溃疡、穿孔，甚至失明。皮肤接触致急性接触性皮炎或过敏性皮炎。急性经口中毒引起急性肠胃炎，重者出现类似急性吸入中毒症状。慢性中毒：神经衰弱综合症，周围神经病，皮肤损害。		
环境危害	该物质对环境有危害，应特别注意对地表水、土壤、大气和饮用水的污染。		
理化特性			
外观及形状	无色或淡黄色易挥发液体，具有特殊臭味		
熔点（℃）	<-60	相对密度（水=1）	0.72-0.76
闪点（℃）	-50	相对密度（空气=1）	3.5
引燃温度（℃）	415~530	爆炸上限（%）	6.0
沸点（℃）	40~200	爆炸下限（%）	1.3
毒理学资料			
急性毒性	LD50 67000mg/kg（小鼠经口），LC50 103000mg/kg 小鼠，2 小时		

急性中毒	高浓度吸入出现中毒性脑病。极高浓度吸入引起意识突然丧失、反射性呼吸停止和化学性肺炎。可致角膜溃疡、穿孔，甚至失明。皮肤接触致急性接触性皮炎或过敏性皮炎。急性经口中毒引起急性肠胃炎；重者出现类急性吸入中毒症状。		
慢性中毒	神经衰弱综合症，周围神经病，皮肤损害。		
刺激性	人经眼：140ppm（8 小时），轻度刺激。		
短时间接触浓度限值	450mg/m ³		
LDIH	5400mg/m ³		
应急处理			
急救措施	吸入：迅速脱离现场至空气新鲜处。保持呼吸道通畅。如呼吸困难，给氧。如呼吸停止，立即进行人工呼吸。就医。 食入：给饮牛奶或用植物油洗胃和灌肠。就医。 皮肤接触：立即脱去污染的衣着，用肥皂水和清水彻底冲洗皮肤。就医。 眼睛接触：立即提起眼睑，用大量流动清水或生理盐水彻底冲洗至少 15 分钟。就医。		
灭火方法	喷水冷却容器，尽可能将容器从火场移至空旷处。 灭火剂：干粉、二氧化碳。用水灭火无效。		
泄漏应急处置	迅速撤离泄漏污染区人员至安全区，并进行隔离，严格限制出入。切断火源。建议应急处理人员戴自给正压式呼吸器，穿防静电工作服。尽可能切断泄漏源。防止流入下水道、排洪沟等限制性空间。小量泄漏：用砂土、蛭石或其它惰性材料吸收。或在保证安全情况下，就地焚烧。大量泄漏：构筑围堤或挖坑收容。用泡沫覆盖，降低蒸气灾害。用防爆泵转移至槽车或专用收集器内，回收或运至废物处理场所处置。		
储运注意事项			
储存于阴凉、通风的库房。远离火种、热源。库温不宜超过 30℃。保持容器密封。应与氧化剂分开存放，切忌混储。采用防爆型照明、通风设施。禁止使用易产生火花的机械设备工具。储区应备有泄漏应急处理设备和合适的收容材料。			
柴油			
危险性概述			
物质名称	柴油	燃爆危险	易燃
侵入途径	吸入、食入、经皮吸收	有害燃烧产物	一氧化碳、二氧化碳
健康危害	柴油为高沸点成份，故使用时由于蒸汽所致的毒性机会较小。柴油的雾滴吸入后可致吸入性肺炎。皮肤接触柴油可致接触性皮炎。多见于两手、腕部与前臂。		

环境危害	该物质对环境有危害，应特别注意对地表水、土壤、大气和饮用水的污染。		
理化特性			
外观及特性	稍有粘性的淡黄至棕色液体。		
熔点（℃）	-35-20	相对密度（水=1）	0.82-0.86
闪点（℃）	45-60	相对密度（空气=1）	4.5
引燃温度（℃）	257	爆炸上限 %（V/V）	1.5
沸点（℃）	180-370	爆炸下限 %（V/V）	1.3
毒理学资料			
急性毒性	LD50 7500mg/kg（大鼠经口），免经皮 LD50>5ml/kg。用 500mg 涂免皮肤引起中度皮肤刺激。		
应急处理			
急救措施	皮肤接触：立脱去污染的衣着，立即用流动的清水或肥皂水彻底清洗至少 15 分钟。 眼睛接触：立即提起眼睑用大量的流动清水或生理盐水彻底清洗至少 15 分钟。就医。 吸入：迅速脱离现场至空气新鲜处。保持呼吸道畅通；如呼吸困难给吸氧。必要时进行人工呼吸。 食入：立即给饮大量温水、催吐。就医。		
灭火方法	灭火剂：二氧化碳、干粉、ABC 灭火剂、砂土。禁用灭火剂：水		
泄漏应急处置	切断火源。应急处理人员戴好防毒面具，穿化学防护服。在确保安全情况下堵漏。用活性炭或其它惰性材料吸收，然后运到空旷处焚烧。如大量泄漏，利用围堤收容，然后收集、转移、回收或无害处理后废弃。		
储运注意事项			
储存于阴凉、通风仓间内。远离火种、热源，防止阳光直射。保持容器密封。电气全部要求防爆型。桶装堆垛不得高于两层，且要留出防火检查通道，堆垛行列不得超过两排。与氧化剂、食用化工原料分开存放。搬运时要轻装轻卸，注意个人防护。			

3.6.2 生产工艺危险性辨识

本公司不涉及《国家安全监管总局关于公布首批重点监管的危险化工工艺目录的通知》（安监总管〔2009〕116号）中的危险工艺，不涉及《国家安全监管总局关于公布第二批重点监管危险化工工艺目录和调整首批重点监管危险化工工艺中部分典型工艺的通知》中的工艺。

3.7 企业环境风险防控与应急措施评估

参照《企业突发环境事件风险分级方法》（HJ941-2018）中表 1、表 2、表 6 的评估项目对本公司的大气、水环境风险控制与应急措施进行评估，评估情况如下表所示。

表 3.7-1 生产工艺与大气环境风险控制水平评估

评估指标	评估依据	分值	本公司情况	评分
生产工艺	涉及光气及光气化工艺、电解工艺（氯碱）、氯化工艺、硝化工艺、合成氨工艺、裂解（裂化）工艺、氟化工艺、加氢工艺、重氮化工艺、氧化工艺、过氧化工艺、胺基化工艺、磺化工艺、聚合工艺、烷基化工艺、新型煤化工工艺、电石生产工艺、偶氮化工艺	10/每套	不涉及以上工艺	0
	其他高温或高压、涉及易燃易爆等物质的工艺过程	5/每套	乙醇汽油属于易燃易爆物质，本站建有 4 座乙醇汽油储罐	20
	具有国家规定限期淘汰的工艺名录和设备	5/每套	无国家规定限期淘汰的工艺名录和设备	0
	不涉及以上危险工艺过程或国家规定的禁用工艺/设备	0	——	0
	注 1：高温指工艺温度 $\geq 300^{\circ}\text{C}$ ，高压指压力容器的设计压力（p） $\geq 10.0\text{MPa}$ ，易燃易爆等物质是指按照 GB20576 至 GB20602《化学品分类、警示标签和警示性说明安全规范》所确定的化学物质； 注 2：指根据国家发展改革委发布的《产业结构调整指导目录》（最新年本）中有淘汰期限的淘汰类落后生产工艺装备。	——	——	0
毒性气体泄漏监控预警措施	1) 不涉及有毒有害气体的 2) 根据实际情况，具有针对有毒有害气体（如硫化氢、氰化氢、氯化氢、光气、氯气、氨气、苯等）设置生产区域或厂界泄漏监控预警措施。	0	不涉及有毒有害气体	0
	不具备生产区域或厂界有毒有害气体泄漏监控预警措施的。	25		
符合防护距离情况	符合环评及批复文件防护距离要求的	0	符合环评及批复文件防护距离要求	0
	不符合环评及批复文件防护距离要求的	25		
近 3 年内突发大气环境事件发生情况	发生过特别重大或重大等级突发大气环境事件的	20	未发生突发大气环境事件	0
	发生过较大等级突发大气环境事件的	15		
	发生过一般等级突发大气环境事件的	10		
	未发生突发大气环境事件的	0		

总计	20
----	----

表 3.7-2 生产工艺与水环境风险控制水平评估

评估指标	评估依据	分值	本公司情况	评分
生产工艺	涉及光气及光气化工艺、电解工艺（氯碱）、氯化工艺、硝化工艺、合成氨工艺、裂解（裂化）工艺、氟化工艺、加氢工艺、重氮化工艺、氧化工艺、过氧化工艺、胺基化工艺、磺化工艺、聚合工艺、烷基化工艺、新型煤化工工艺、电石生产工艺、偶氮化工艺	10/ 每套	不涉及以上工艺	0
	其他高温或高压、涉及易燃易爆等物质的工艺过程	5/每套	乙醇汽油属于易燃易爆物质,本站建有 4 座乙醇汽油储罐	20
	具有国家规定限期淘汰的工艺名录和设备	5/每套	无国家规定限期淘汰的工艺名录和设备	0
	不涉及以上危险工艺过程或国家规定的禁用工艺/设备	0	——	0
	注 1: 高温指工艺温度 $\geq 300^{\circ}\text{C}$, 高压指压力容器的设计压力 (p) $\geq 10.0\text{MPa}$, 易燃易爆等物质是指按照 GB20576 至 GB20602《化学品分类、警示标签和警示性说明安全规范》所确定的化学物质; 注 2: 指根据国家发展改革委发布的《产业结构调整指导目录》(最新年本) 中有淘汰期限的淘汰类落后生产工艺装备。	——	——	
截留措施	(1) 环境风险单元设防渗漏、防腐蚀、防淋溶、防流失措施, 设防初期雨水、泄漏物、受污染的消防水(溢)流入雨水和清净下水系统的导流围挡收集措施(如围堰), 且相关措施符合设计规范; (2) 装置围堰与罐区围堰(围堰)外设排水切换阀, 正常情况下通向雨水系统的阀门关闭, 通向事故存液池、应急事故水池、清净下水排放缓冲池或污水处理系统的阀门打开; (3) 前述措施日常管理及维护良好, 有专人负责阀门切换, 保证初期雨水、泄漏物和受污染的消防水排入污水系统	0	环境风险单元为地下储罐, 罐池已做防渗漏、防腐蚀措施; 若储罐破损导致油品泄漏, 罐池可起到截流、暂存的作用。但本企业未设置围堰与应急事故池等相应的截流设施。	8
	有任意一个环境风险单元(包括可能发生液体泄漏或生产液体泄漏物的危险废物贮存场所)的截留措施不符合上述任意一条要求的	8		

事故废水收集措施	1)按相关设计规范设置应急事故水池、事故存液池或清净下水排放缓冲池等事故排水收集设施,并根据下游环境风险受体敏感程度和易发生极端天气情况,设置事故排水收集设施的容量;2)事故存液池、应急事故水池、清净下水排放缓冲池等事故排水收集设施位置合理,能自流式或确保事故状态下顺利收集泄漏物和消防水,日常保持足够的事事故排水缓冲容量;3)设抽水设施,并与污水管线连接,能将所收集物送至厂区内污水处理设施处理。	0	本公司未设置事故废水收集池	8
	有任意一个环境风险单元(包括可能发生液体泄漏或生产液体泄漏物的危险废物贮存场所)的截留措施不符合上述任意一条要求的	8		
清净下水系统防控措施	1)不涉及清净下水;或 2)厂区内清净下水均进入污水处理系统;或清污分流,且清净下水系统具有下述所有措施: ①具有收集受污染的清净下水、初期雨水和消防水功能的清净下水排放缓冲池(或雨水收集池),池内日常保持足够的事事故排水缓冲容量;池内设有提升设施,能将所集物送至厂区内污水处理设施处理;②具有清净下水系统(或排入雨水系统)的总排口监视及关闭设施,有专人负责在紧急情况下关闭清净下水总排口,防止受污染的雨水、清净下水、消防水和泄漏物进入外环境。	0	不涉及清净下水	0
	涉及清净下水,有任意一个环境风险单元的清净下水系统防控措施但不符合上述2)要求的。	8		
雨排水系统防控措施	厂区内雨水均进入污水处理系统;或雨污分流,且雨排水系统具有下述所有措施: ①具有收集初期雨水的收集池或雨水监控池;池出水管上设置切断阀,正常情况下阀门关闭,防止受污染的水外排;池内设有提升设施,能将所集物送至厂区内污水处理设施处理;②具有雨水系统外排总排口(含泄洪渠)监视及关闭设施,有专人负责在紧急情况下关闭雨水排口(含与清净下水共用一套排水系统情况),防止雨水、消防水和泄漏物进入外环境;③如果有排洪沟,排洪沟不通过生产区和罐区,具有防止泄漏物和受污染的消防水流入区域排洪沟的措施。	0	雨污分流,雨水管网单独设置,污水经化粪池沉淀后定期清运。企业非化工行业,无需设置初期雨水收集池,事故状态下,雨水系统总排口可用消防沙袋截流	8
	不符合上述要求的。	8		
生产污水处理系统防控措施	1)无生产污水产生或外排;或 2)有污水产生或外排时: ①受污染的循环冷却水、雨水、消防水等排入生产污水系统或独立处理系统;②生产污水排放前设监控池,能够将不合格污水送污水处理设施重新处理;③如企业受污染的清净下水或雨水进入污水处理系统处理,则污水处理系统应设置事故水缓冲设施;④具有生产污水总排口监视及关闭设施,有专人负责启闭,确保泄漏物、受污染的消防水、不合格污水不排出厂外。	0	无生产废水	0

	涉及污水产生或外排，但不符合上述 2）中任意一条要求的。	8		
污水排放去向	无生产污水产生或外排	0	无生产废水,生活污水排入化粪池，定期清运，不外排	0
	(1) 已发获取污水排入排水管网许可，进入城镇污水处理厂；或 (2) 进入工业污水集中处理厂；或 (3) 进入其他单位	6		
	(1) 直接进入海域或入江河湖库等水环境；或	12		
	(2) 进入城市下水道再入江、河、湖、库等水体；或			
	(3) 未依法取得污水排入排水管网许可，进入城镇污水处理厂；或			
	(4) 直接进入污灌农田或蒸发地			
	厂内危险废物 环境管理	(1) 不涉及危险废物的；或		
(2) 针对危险废物分区贮存、运输、利用、处置具有完善的专业设施和风险防控措施				
不具备完善的危险废物贮存、运输、利用、处置和风险防控措施		10		
近 3 年内突发水环境 事件发生情况	发生过特别是重大及重大级水环境事件的	8	未发生突发水环境事件	0
	发生过较大等级突发水环境事件的	6		
	发生过一般等级突发水环境事件的	4		
	未发生突发水环境事件的	0		
总计				44

3.8 现有应急物资与装备、救援队伍情况

公司现有的应急资源主要包括应急物资、装备和应急救援队伍。

(1) 应急队伍保障。公司建立了相应的应急组织机构，并明确事故状态下各级人员和专业处置队伍的具体职责和任务，以便在发生突发环境事件时，在统一指挥下，快速、有序、高效的展开应急处置行动，以尽快处理事故，将事故的危害降到最低。

(2) 应急物资及装备保障。明确了公司现有应急处置需要使用的应急物资和装备的类型、数量、存放位置、管理员及其联系方式等内容，部分应急物资未落实，有待完善。

具体见《天津大港油田炼达加油站有限公司环境应急资源调查报告》。

4. 突发环境事件及其后果分析

4.1 突发环境事件情景分析

4.1.1 突发环境事件案例情景分析

突发环境事件指突然发生，造成或可能造成环境污染或生态破坏，危及人民群众生命财产安全，影响社会公共秩序，需要采取经济措施予以应对的事件。企业自成立以来，未发生过安全环境事故，本报告列举一些加油站的突发环境事件案例。

1、武汉加油站汽油泄漏，至马路成油河事件引发场外环境污染的分析及预防

（1）事件经过

2016年1月28日中午12时53分，目击者张先生经过积玉桥加油站附近时，闻到一股很大的油味，再一看，加油站地面竟冒出直径大约十多厘米、高度二三十厘米的油柱，就像喷泉一样。几分钟后，积玉桥消防中队官兵赶到现场抢险，喷洒了大量泡沫。中午2时许，加油站附近地面上有大量油体，上面还漂浮着一层白色泡沫。路边堆放了不少沙袋。据介绍，这是为了防止汽油流入下水道，对水源造成污染。

（2）事件原因分析

加油站工作人员称，事故中喷出的是汽油，可能是因油管老化产生了裂口。

（3）事件的预防措施

汽油大量泄漏时会对水体和土壤造成不同程度污染，且汽油属于易燃品，泄漏易导致火灾事故发生，所以加强加油站安全管理、完善环境风险防范措施是减少人员伤亡、财产损失、环境污染的有效手段。同时加油站应提高工作人员安全、环保意识，规范操作，并定期检查设备，避免因设备故障带来的安全隐患。

2、宏发加油站“11.22”油品泄漏事件引发厂外环境污染的分析和预防

(1) 事件经过

2011年11月22日下午13时02分左右，车号浙B88211油罐车运载15.12吨97#汽油到宏发加油站（该站正在停业全封闭进行扩能增效施工项目改造，因为罐区管线施工需要动火作业，为确保安全向97#油罐注满油）。由于计量员年休假还未回到加油站，站经理便安排实习便利店主管王倩文进行接卸油操作。王倩文拿到《付油通知单》后登罐对罐车油品进行计量验收，确认数量质量后，在未打开通气管阀门的情况下即开始卸油。随后王倩文将计量器具放回计量室，并到办公室对来油数量进行计算，计算好后再回到卸油现场看护；13时50分左右王倩文在卸油口旁听到罐区内有流水声，仔细查看了一下油罐区发现有两根管线正在泄漏，立即关闭罐车卸油阀门，同时上报站经理，站经理得知消息后马上上报给公司储运安全部，储运安全部与加管部、服保中心人员立即赶往现场进行抢险，由于该站正在扩能增效改造，溢出油品全部流入新建罩棚预埋立柱基础的两米深的基坑内，未流入市政管网，未对周边环境造成影响，油品已基本回收入库；由于处理及时，未造成次生事故。

(2) 事件原因分析

- 1) 加油站经理朱国丽违章指挥实习便利店主管进行接卸油作业；
- 2) 实习便利店主管王倩文在接卸时违反操作规程，未按规定打开通气管阀门，造成罐内形成正压，油品无法卸入；期间未进行现场查看，并擅自离开接卸作业现场，导致油品泄漏后未立即发现；
- 3) 施工单位吉化北方建设公司施工人员违章作业，预制的管线在与油罐操作井出油管法兰对接结束后未及时用盲板封堵，由于罐车油品卸入时罐内产生巨大压力将油品从加油机吸油管底阀处将油品顶出，造成泄漏。

(3) 事件的预防措施

加油站应加强对员工安全操作的教育和培训，明确工作人员安全管理职责，提高安全管理技能，并定期组织应急演练。

3、武汉加油站储油罐泄漏事件引发厂外环境污染的分析和预防

(1) 事件经过

2013年8月8日上午8时5分，加油站工作人员闻到空气中弥漫着浓浓的汽油味，发现站内墙角的污水井里漂浮着油层，地下储油罐不断溢出油品。该站负责人怀疑有一万升油品流到下水管网，迅速向消防部门求援，称加油站近万升汽油发生泄漏事故。消防部门接到报警后调集阳逻中队4台消防车30余名人员赶到现场。与此同时，公安、质监、环保等部门近200人赶赴现场。

11时30分许，加油站工作人员经过测量后发现，泄漏量有限，没有出现大量外泄的情况。经现场核查，该加油站当天储油1.3万升，实际漏油300余升，或流入地下污水管道。随后，现场救援人员组织相关技术人员抢险，确定处置措施：一是石油公司迅速调派空的油罐车将库存油品全部转出；二是将油管全部注水，确保加油站周边安全；三是迅速建设防火隔离墙，防止次生灾害。

(2) 事件原因分析

有关部门初步调查认为，因天气过热，贴近地表的地下油罐受热后，罐内汽油体积膨胀，形成的气压过大，致罐体受损。经监测，泄漏的300升汽油尚未对周围水质造成影响。

(3) 事件的预防措施

首先是加强安全教育。站负责人应该引导员工正确认识灾害天气的危害性。做到时刻关注天气预报，对灾害性天气提前预警，加强预防措施，加强培训和演练。二是，搞好防暑降温工作，保障员工身体健康。三是，车辆进站，加油工要特别强调熄火加油，严禁有吸烟、打手机等危险行为，严禁直接向塑料壶加油，卸油时必须连好有效的静电接地装置，避免引发事故。四是，消防器材要放置到位，遇到应急需求时，能及时使用。五是，防患于未然，要加强夏季日常的安全检查，及时整改隐患，并且，负责人更要随时到现场指导检查，杜绝一切事故苗头的发生。

4.1.2 突发环境事件情景情景分析

根据本公司情况，列出可能发生突发事件情景，如下表所示。

表 4.1-1 本公司可能发生的突发事件情景

风险单元	事故类型	风险物质	可能产生的后果
卸油区	油品泄漏	乙醇汽油、柴油	烃类物质经大气传输进入外环境，若发生大量物质泄露，泄露油品可经雨水排放通道进入周围土壤和水环境受体，造成环境污染
加油区	油品泄漏	乙醇汽油、柴油	烃类物质经大气传输进入外环境，造成大气环境污染，加油区发生泄露，泄漏量较小，不会溢出至站外，站内为硬化地面，不会造成土壤污染
储罐区	油品泄漏	乙醇汽油、柴油	泄露物质可截留在储罐双层介质中，不会泄露至外环境
加油、卸油区	油气回收系统故障	油气	轻微大气环境污染
加油区、卸油区、储罐区	火灾爆炸次生环境风险	烃类物质、CO、SO ₂ 等；事故废水	烃类物质、CO、SO ₂ 等经大气传输，进入外环境；事故废水经污水管道，对污水处理厂进水水质产生一定影响，经雨水管道进入周围土壤和水环境受体，造成环境污染

4.2 突发环境事件情景源强分析

4.2.1 泄漏事故伴生灾害源强分析

4.2.1.1 泄漏源强

(1) 卸油泄漏事故源强

油罐车卸油过程中，由于卸油管道破损及人为操作错误等原因，导致油品泄漏，本加油站每次卸油量约为汽油 12m³（单次卸油作业时间约为 70min），卸油速率约为 170L/min。根据油品理化性质和实际卸油量，本评价以汽油卸油泄漏事故为例，核算卸油泄漏事故源强。

槽罐车卸油时，利用位差将槽车内的乙醇汽油通过软管卸入站内地埋油罐内储存。槽罐车卸油过程中有专门的人员进行近距离操作及观察，当发生卸油泄漏事故时可快速关闭卸油阀，泄漏事故可迅速得到控制。参考《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）附录 E，装卸软管全管径泄漏频率为 $4.00 \times 10^{-6}/h$ ，偏保守考虑，按卸油软管全管径泄漏计算，即

泄漏速率以 170L/min 计。参考《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018），失控时间按 5min 计算，则乙醇泄露量为 0.85m^3 （密度为 $0.73\text{t}/\text{m}^3$ ），折合 0.621t。发生泄漏后，现场操作人员快速关闭卸油阀，人工使用沙土沙袋将泄露的乙醇汽油堵截在不大于 5m^2 的范围，防止其进入雨污管道，并使用应急物资进行必要的回收。

（2）加油管线泄漏事故源强

加油机加油过程中，由于设备故障、人为操作错误等原因，可导致油品泄漏。加油时利用油罐内与加油机联动的潜油泵经加油枪给车辆加油，加油枪流量为 5-50L/min。本站加油区配备视频监控系统，加油员加油过程中近距离操作及观察，发生加油管线泄漏事故时，可通过加油员手动停止加油、监控室关闭潜油泵乃至切断电源等方式快速控制泄漏。参考《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）附录 E，装卸软管全管径泄漏频率为 $4.00 \times 10^{-6}/\text{h}$ ，偏保守考虑，按乙醇汽油加油枪失控或加油软管全管径泄漏计算，即泄漏速率以 50L/min 计。参考《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018），失控时间按 5min 计算，则乙醇汽油泄露量为 0.25m^3 （密度为 $0.73\text{t}/\text{m}^3$ ），折合 0.183t。发生泄漏后，通过加油员手动停止加油、监控室关闭潜油泵乃至切断电源等方式快速控制泄漏，人工使用沙土沙袋将泄露的乙醇汽油堵截在不大于 5m^2 的范围，防止其进入雨污管道，并使用应急物资进行必要的回收。

（3）储罐泄漏事故源强

本加油站储罐区采用较为先进的双层罐体、电子测漏报警以及静电接地报警器等系统，并建立完备的定期检查制度，每天进行两次油量核对。一般情况下油品不会渗漏，如果发生泄露，泄露油品可截留在罐体双层介质之间。

4.2.1.2 泄漏液体的蒸发速率

乙醇汽油泄漏后，其中含有的汽油、乙醇不可能马上全部会发，绝大部分溅落在周边，靠液体本身的热量和环境供给的热量来蒸发，同时在风的

作用下进行分子转移。乙醇汽油泄漏后在其周围形成液池，而挥发主要原因是液池表面气流运动使液体蒸发。由于泄漏后液体流落到混凝土地坪上液面不断扩大，同时不断挥发并扩散转入大气，造成大气污染。考虑到卸油泄漏事故乙醇汽油泄露量远大于加油泄漏事故泄露量，本评价以卸油泄漏事故为例，计算泄漏乙醇汽油的蒸发速率。乙醇汽油为 90% 的汽油及 10% 的燃料乙醇的混合物，则卸油泄漏事故泄漏的 0.621t 乙醇汽油中含有汽油 0.559t，乙醇 0.062t。

根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）附录 F 质量蒸发速度计算公式分别计算汽油、乙醇蒸发速率。蒸发速度计算公式如下：

$$Q_{\text{蒸发速率}} = \alpha \cdot P_0 \cdot \frac{M}{R \times T} \cdot u^{\frac{(2-n)}{(2+n)}} \cdot r^{\frac{4+n}{2+n}}$$

式中：Q_{蒸发速率}——质量蒸发速率，kg/s；

P₀——液体饱和蒸汽压，KPa（汽油 42.7，乙醇 5.33）；

R——气体常数，=8.314J•mol⁻¹•K⁻¹；

T——环境温度，293K；

M——物质的摩尔质量，kg•mol⁻¹（汽油 0.072-0.170，以 0.121 计；乙醇 0.046）；

u——风速，m/s（1.5m/s 风速，F 类稳定度；3.7m/s 风速，D 类稳定度）；

r——液池半径，1.26m。

α、n——大气稳定度系数；

表 4.2-1 液体蒸发模式参数

稳定度条件	n	α
不稳定（A、B）	0.2	3.846×10^{-3}
中性（D）	0.25	4.685×10^{-3}
稳定（E、F）	0.3	5.285×10^{-3}

根据上述方法及本加油站可能发生的事故情景的特点，对发生泄漏事故

的产生源强进行分析，分析结果见下表。

表 4.2-2 泄漏事故源项估算

风险单元	事故类型	可能产生的后果	稳定度条件	风险因子	挥发速率 kg/s
卸油区	卸油管道破损及人为操作错误等	乙醇汽油泄漏	D 类，风速 3.7m/s	汽油	0.0412
			F 类，风速 1.5m/s		0.0226
			D 类，风速 3.7m/s	乙醇	0.0020
			F 类，风速 1.5m/s		0.0011

4.2.1.3 影响预测

由于乙醇汽油为汽油和乙醇的混合物。其中汽油为混合物，主要成分为 C5~C12 脂肪烃和环烷烃类，以及一定量芳香烃。因此，采用多烟团模式进行泄漏乙醇汽油在发生液池蒸发时，在不利气象条件（即 1.5m/s 风速，F 类稳定度）和厂址所在地常规气象条件（即 3.7m/s 风速，D 类稳定度）下有害物质在大气中的扩散影响预测，公式如下。

$$C_i(x, y, 0, t - t_i) = \frac{2Q}{(2\pi)^{\frac{3}{2}} \sigma_x \sigma_y \sigma_z} \exp\left\{-\frac{[x - u(t - t_i)]^2}{2\sigma_x^2}\right\} \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2}\right) \exp\left(-\frac{He^2}{2\sigma_z^2}\right)$$

$$C = \sum_{i=1}^n C_i(x, y, 0, t - t_i)$$

式中：C_i(x,y,0,t-t_i)——第 i 个烟团 t 时刻在 (x,y,0) 处的浓度，mg/m³；

Q——排放总量，mg；

u——风速，m/s；

t_i——第 i 个烟团的释放时刻；

He——有效源高，m；

σ_x，σ_y，σ_z——为 x，y，z 方向的扩散参数，m；

n——需要跟踪的烟团个数；假定每 30s 释放一个烟团。

根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）附录 H，并查询汽油和乙醇大气毒性终点浓度值见表 4.2-3，扩散影响预测结果见表

4.2-4。

表 4.2-3 大气毒性终点浓度值

序号	物质名称	cas	毒性终点浓度-1 (mg/m ³)	毒性终点浓度-2 (mg/m ³)
1	汽油	—	103000 ⁽¹⁾	29700 ⁽²⁾
2	乙醇	64-17-5	30804	6777

注：（1）汽油毒性终点浓度-1 取 LC50 值；（2）汽油毒性终点浓度-2 参看 IDLH 限值，IDLH 限值是基于国家职业安全与健康研究所（NIOSH）所描述的生命和健康的即使危险暴露水平，其定义为如果在 30min 时间内不采取防护措施将导致死亡或立即或延迟的永久性有害健康效应的数值，汽油的 IDLH 限值取自《呼吸防护用品的选择、使用与维护》（GB/T 18664-2002）。

表 4.2-4 乙醇汽油泄漏事故发生后下风向轴线最大落地浓度

单位:mg/m³

下风向距离	汽油						乙醇					
	5min		10min		30min		5min		10min		30min	
	1.5m/s, F	3.7m/s, D	1.5m/s, F	3.7m/s, D	1.5m/s, F	3.7m/s, D	1.5m/s, F	3.7m/s, D	1.5m/s, F	3.7m/s, D	1.5m/s, F	3.7m/s, D
100	673.253	97.8901	675.0662	97.8901	0	0	32.7690	4.7519	32.8572	4.7519	0	0
200	0	27.1633	212.9529	27.1633	0	0	0	1.3186	10.3650	1.3186	0	0
300	0	12.3397	0.0362	12.9654	1.3979	0	0	0.599	0.0018	0.6294	0.0680	0
400	0	2.1601	0	7.661	66.0782	0	0	0.1049	0	0.3719	3.2162	0
500	0	0.1299	0	5.0879	46.1602	0	0	0.0063	0	0.247	2.2467	0
600	0	0.0069	0	3.3985	33.4257	0	0	0.0003	0	0.165	1.6269	0
700	0	0.0005	0	1.6037	9.3378	0.0001	0	0	0	0.0778	0.4545	0
800	0	0	0	0.4754	0.2107	0.0105	0	0	0	0.0231	0.0103	0.0005
900	0	0	0	0.1061	0.0009	0.1249	0	0	0	0.0051	0	0.0061
1000	0	0	0	0.0211	0	0.4165	0	0	0	0.001	0	0.0202
1500	0	0	0	0	0	0.6809	0	0	0	0	0	0.0331
2000	0	0	0	0	0	0.2861	0	0	0	0	0	0.0139

根据预测结果，在不利气象条件（1.5m/s 风速，F 类稳定度）和本站所在地常规气象条件（3.7m/s 风速，D 类稳定度）下，汽油及乙醇 5min、10min、30min 下风向最大落地浓度均未超过毒性终点浓度-1、毒性终点浓度-2，乙醇汽油的挥发不会对周边环境敏感点产生较大的影响。

4.2.2 火灾事故伴生灾害源强分析

卸油区以及加油区的工作人员在操作时有明火或静电产生从而引发火灾；或油品泄漏后长时间无人发觉，遇明火引发火灾。火灾事件会产生大量烟尘和 CO 等气体污染周围大气环境。本加油站处于开阔地带，油品不完全燃烧可能性较小，火灾产生的 CO 等气体较少，预计不会对周边环境产生严重影响。

当发生火灾等风险事故时，根据加油站特点，使用灭火器进行扑救，严禁使用水直接扑救；使用消防用水对油罐进行间接降温；火情扑灭后使用不燃性分散剂制成的乳液刷洗地面，或用泡沫覆盖，抑制蒸发。上述消防应急处置过程产生的消防污水具有以下几个特点：

（1）消防污水量变化大

消防污水量与消防时实际用水量有关，而消防实际用水量与火灾严重程度密切相关。当火灾处于初期或程度比较轻时，主要采取灭火器，消防实际用水量就小，产生的消防污水也就少；当火灾程度比较严重时，消防实际用水量就大，产生的消防污水也就多。

（2）污水中污染物组分复杂

不同的物质泄漏，消防污水中污染物的组分都会不同，污染物的浓度也会有很大差异。加油站消防废水中主要污染物为油类物质，一旦消防用水量较大，则消防污水将可能进入下游水环境风险受体，对水质、水体环境产生影响。本报告中消防用水量以 40L/s 计，火灾延续时间为 3h，则最大消防废水量为 432m³。

在火灾初期，火势不严重的情况下，本加油站优先使用站内消防器材（干粉灭火器、泡沫灭火器、推车式干粉灭火器、灭火毯、消防沙）进行

应急救援；若站内应急物资无法应对火灾事故，应及时请求救援，积极配合消防部门指挥调度。本站可利用消防沙袋构筑堤坝，形成临时事故应急池，将事故废水截留在临时事故应急池中，阻止事故废水进入雨污管网，进而向下游水环境风险受体扩散。

4.3 释放环境风险物质的扩散途径、涉及环境风险防控与应急措施

4.3.1 泄漏事故突发环境风险事件扩散途径、涉及环境风险防控与应急措施、应急资源情况分析

（1）扩散途径

本加油站储罐为双层地埋储罐，输油管线内油品暂存量较小，管线发生泄漏后，通过切断输送阀，可有效控制油品泄漏量，不会发生油品大面积泄漏。企业运行期正常状况下，由于采用较为先进的双层罐体，并建立完备的在线监控系统及定期检查制度，一般情况下油品不会渗漏，如果发生泄露，加油操作时，抽取地下储罐油，可及时检测并关闭系统阀门，泄露油品可截留在罐体双层介质之间。

油罐车卸油过程中，由于卸油管道破损及人为操作错误等原因，可能导致油品泄漏。若泄露量较小，可以控制在站内，泄露物质挥发，烃类物质通过大气传输至周围环境；站内为硬化地面，及时吸附处理，不会下渗对土壤、下游水环境风险受体造成影响。若泄露量较大，泄露物质挥发，烃类物质通过大气传输至周围环境；泄露油品可能流散至周边沟渠，若不及时围堵，可能扩散至下游水环境风险受体，对沟渠局部土壤环境造成污染，对农田、裸土造成污染的可能性较小。

（2）风险防控

本加油站设有液位报警仪（带高低液位报警）、泄漏检测仪，及时掌握油罐情况，及时发现油品泄漏；并且油罐下设有防渗池。加油区已全面布置消防器材。站内已建立安全生产岗位责任制，专人负责、专人监督；配备视频监控系统，发现隐患可以尽快处理。

（3）应急措施

第一发现者发现泄漏情况后，应立刻联系当值班长并及时查看液位仪、泄漏检测仪，以查看油品泄漏情况。若泄漏量过大，则应立刻通知应急总指挥，由总指挥启动相应的应急预案。

加油机操作、油罐车卸油时发生的油品小范围泄漏时，站内人员需立即停止加卸油作业，对泄漏源进行封堵，用吸油毡、消防沙充分吸收油品，将泄露油品作为危险废物交给有资质机构处置；泄漏量较大时，应立刻联系应急总指挥，由总指挥下达应急指令，应急处置人员及时封堵泄露口，并用吸油毡、消防沙等对油品进行吸收和围堵，用消防桶、消防铲等对油品进行收集，及时堵截周围沟渠，阻断泄露油品沿沟渠向机场排污河扩散的通道，将泄露物质集中在局部沟渠中，再进行油品吸附、回收处置；泄露油品、沾染油品的土壤、沙土等需作为危险废物交给有资质机构处置。

（4）应急物资

吸油毡、警戒线以及沙土沙袋等。

4.3.2 火灾爆炸次生事故扩散途径、涉及环境风险防控与应急措施、应急资源情况分析

卸油区以及加油区的工作人员在操作时遇明火、静电或油品泄漏后长时间无人发觉，可能引发火灾；遇明火引发火灾。火灾事件会产生大量烟尘和 CO 等气体污染周围大气环境，本加油站火灾产生的 CO 等气体较少并且产生时间较短，加油站现场较空旷，有利于污染物扩散，预计不会对周边环境产生严重影响。

当加油站发生火灾事故，消防救援过程中将产生消防废水，消防废水中含有泄露物料和消防泡沫，如果直接排放，经站厂区周边市政管网进入下游水体，可能造成水环境风险受体污染。

应急措施为：发生小范围火灾时，第一发现者应立刻使用邻近的消防器材扑灭火源，并联系当值班经理进行后续现场的洗消环节；若火势较大，第一发现者应立刻上报应急总指挥，由总指挥（不在时为副指挥）根据火情启动相应的应急预案。若情况必要，则由应急通讯员联系外部救援扑灭

火灾。涉及的应急资源包括防毒面具、警戒带、洗消器材以及灭火器等消防器材。

4.3.3 油气回收系统故障

对环境空气的影响：油品泄漏将排放出油气，对大气环境造成影响。但根据目前已有事故的案例分析，故障事故产生的油气量较小，对环境空气产生的都是轻微污染，故不需要列入重点风险防护内容。

4.4 突发环境事件危害后果分析

根据前述各类突发环境事件分析，从大气、地表水、地下水、土壤等方面考虑，并结合本公司周边环境风险受体分布情况，分析结果如表 4.4-1。

表 4.4-1 本公司突发环境事件各类情景可能产生的后果分析

序号	突发环境事件类型	各类突发环境事件对环境风险受体的影响程度及范围	后果			
			是否影响到 饮用水水源 地取水	是否造成 跨界影响	是否影响生 态敏感区生 态功能	是否涉及 疏散
1	泄漏事故	<p>对环境空气的影响：油品泄漏将造成油气，烃类物质挥发，通过大气传输至环境空气；其在一定温度、压力条件下，易产生二次污染物臭氧，它是导致雾霾污染的原因之一。但根据目前已有事故的案例分析，泄漏事故产生的挥发性有机物量较小，对环境空气产生的都是轻微污染，故不需要列入重点风险防护内容。</p> <p>对水体的影响：泄漏事故汽油几乎不溶于水，且密度低于水，因此油水混合时会浮于水体上方。泄漏的油品及消防处理后的含油废水一旦进入地表水系，将很难净化。水体石油类等监测指标超标，污染严重的地表水将会造成水生生物病变甚至死亡。泄露油品或消防废水可能通过沟渠进入下游水环境风险受体（龙凤河）。</p> <p>对土壤的影响：加油站泄漏事故严重致使油品泄漏至外界时，土壤将成为其迁移、滞留和沉淀的目的地，造成土壤的污染。研究表明，油品对土壤的主要危害存在以下 2 个方面：①大量油品进入土壤，将会堵塞土壤孔隙而影响土壤通透性，造成对微生物的不利影响，阻碍土壤微生物的活性；②油品中的污染物会进入植物中，并通过食物链恶性传递；油品对土壤的污染严重，且修复周期很长，因此是泄漏产生的环境事件中较严重的一种。当污染强度较大且小分子烃类含量较高时，则可以迁移进入地下水含水层，受污染的地下水含有石油烃、多环芳烃、苯系物等有机物，直接危害人体健康。其中，多环芳烃为强致癌物。若泄露油品量较大，可能进入沟渠，导致局部土壤收到污染。本站具有较完善的风险防控措施，事故状态下能够及时处理、收集泄露物料，不会对周围环境产生严重影响。</p>	否	否	否	否

2	火灾爆炸次生事故	<p>对环境空气的影响：火灾事故状态下，汽油在燃烧过程中同时会伴生烟尘、CO、SO₂、烃类物质和 NO_x 等污染物，会在短时间内对周围环境空气产生不利影响。但由于油品在火灾、爆炸中的燃烧较完全，一般不会产生长期的、严重的环境影响。</p> <p>对土壤及水体的影响：火灾及爆炸事故处理过程中的带油消防水及消防泡沫一旦流至站外绿化用地，可能会对地表水体及土壤环境造成污染。本站具有较完善的风险防控、预警措施，能够及时发现隐患，及时处置，预计不会对周围环境产生严重影响。</p>	否	否	否	否
---	----------	---	---	---	---	---

5. 现有环境风险防控与应急措施差距分析

本次评估从以下五个方面对现有环境风险防控与应急措施的完备性、可靠性和有效性进行分析论证，找出差距、问题，提出需要整改的内容。

5.1 站区整体环境风险防控措施差距分析及建议

5.1.1 工程防控措施差距分析及建议

1、事故排水收集措施

差距分析：

企业无应急事故池，当产生含油废水时，建议企业先用沙袋做临时围堰，防止废水排入厂界外，同时用泵将其转移至槽车运输到有能力处理厂家进行处理。

整改建议：无。

2、雨水系统防控措施

差距分析：

本公司实行雨污分流。雨水排入炼达集团雨水管网；生活污水进入站内化粪池内，定期清掏。因此，雨水系统对水环境构成的威胁较小。

整改建议：无。

3、储油罐防控措施

差距分析：

炼达加油站目前采用双层 SF 油罐。双层油罐中间具有贯通间隙空间，同时配备渗漏检测装置，能对间隙空间进行 24 小时全程监控。一旦内罐或外罐发生渗漏，渗漏检测装置的感应器可以检测到间隙空间底部液位时发出警报，因此储液、土壤和地下水都是安全的。由于内罐接触的储液与外罐所接触的土壤、地下水属于不同介质，对罐体材料腐蚀速率不同，在同一时间发生渗漏的概率几乎为零。因此可以杜绝储液漏出罐外，做到了生产安全和环境保护。

整改建议：无。

5.1.2 管理防控措施差距分析及建议

1、环境风险管理制度情况

差距分析：

(1) 已严格落实定期巡检和维护责任制度，明确风险防控重点岗位责任机构；

(2) 企业已组建应急救援组织机构，并严格落实了岗位职责。

建议：无。

2.突发环境应急管理情况

(1) 环境应急预案建设状况

1) 企业已制定完善的培训计划，对员工（特别是参与现场应急抢险的人员）已定期进行应急培训，一般至少每半年进行一次；当个别应急人员发生变化时，需对该人员进行单独培训，已明确各员工的职责及强化其现场应急抢险技能，以备事故发生时能及时顺利地开展应急抢险工作。企业应定期总结演练及培训情况，发现不足及时更正或补充。

2) 已建立各风险单元环境应急预案，并按照国家规定，编制企业突发环境件应急预案，当厂区有改建、扩建项目或者生产工艺有重大调整时，对应急预案进行更新，保证正常的应急需求。

建议：

1) 企业每年所有演练或培训结束后，应编制培训总结，及时补充演练或培训过程中的不足之处。并对宣传及培训效果进行评估。

(2) 应急标识系统建设情况

差距分析：

储油罐区已设置卸油操作流程、严禁烟火、禁止停车等制度及标识和职业危害告知牌。加油区内贴有禁止吸烟、禁用手机、熄火加油等安全提示标识，初步起到预防安全环保事故的作用。企业安排人定期巡查，及时更新应急标识系统，发现应急标识系统老化、不清晰，或者存放的学品有

变动时应及时更新应急标识系统，发现应急标识系统老化、不清晰，或者存放的化学品有变动时，及时更新标识牌上的信息，保证各个关键点的标识牌所反映的信息能起到实际的应急作用。

建议： 无。

5.2 风险单元环境风险防控措施差距分析及建议

5.2.1 油品储存

差距分析：

天津大港油田炼达加油站储油罐区共有 6 座埋地油罐，包括 4 座汽油罐和 2 座柴油罐。储罐采用埋地卧式双层 SF 储罐。储罐设置液位仪，具有高液位报警功能；设置加油站管理系统，并设置卸油防溢阀，当卸油液位达到油罐容积的 90%时，卸油防溢阀自动关闭，停止进油。采用平衡式密闭油气回收系统，且油槽车卸油采用密闭卸油方式，卸油口设置快速接头及密封盖，设有明显标识，卸油口设有消除静电装置，油罐的人孔设置操作井。每天均计算油品损耗，如发现损耗值超标，则通知总部安排专人检查油罐密封情况，可及时发现油品泄漏，预防泄漏事故发生。

对于易泄漏的地方定期做安全巡检，对于环境风险防控设施（设备）进行定期检修和维护，防止泄漏事故发生；

企业派专人管理，定期检查。经常检查消防器材、消防沙箱等消防设施，注意及时更新，以更好的应对突发状况。注意及时更新应急标识系统，当发现应急标识系统老化、不清晰时应及时更新标识牌上的信息，保证各个关键点的标识牌所反映的信息能起到实际的应急作用。

建议： 无。

5.2.2 加油岛

差距分析：

加油机安装在加油岛上，采用油管线与储油罐连接。加油站有 7 台加油机。加油机采用真空辅助式油气回收系统。每台加油机旁配有灭火器等

消防器材，墙面贴有危险标识。加油岛容易发生火灾爆炸事故。泄漏燃爆事故可能造成地下、地表水污染，含非甲烷总烃的废气或燃烧产生的含高浓度的 CO 等气体造成周边及下风向敏感点大气环境污染。

(1) 企业已建立并严格执行 安全排查、隐患等制度，安全排查、隐患等制度， 安全排查、隐患等制度，定期检验巡。保证加油 定期检验巡。保证加油系统正常运营 ；

(2) 根据企业已有安全 生产管理规范，对员工进行定期培训。企业已有安全生产管理规范，对员工进行定期培训加强；

(3) 做好了日常管理工作，保证消防设施的完好性，安排专人定期对其进行检修，保证设备完好率和运行率，避免出现故障后才停机维修的情况。注意及时更新应急标识系统，当发现应急标识系统老化、不清晰，保证各个关键点的标识牌所反映的信息能起到实际的应急作用。

建议：无。

5.3 环境风险管理制度

1、环境风险防控和应急措施制度建设情况

本公司设置有专门的安全环保管理机构，配备管理人员，通过技能培训，承担运营期环保安全工作。制定全厂各项安全管理制度、严格的操作规程和完善事故应急计划及相应的应急处理手段和设施，同时加强安全教育，以提高职工的安全意识和安全防范能力。

(1) 企业环境风险及应急管理体系已健全，覆盖环境风险管理的全过程，需要将现有环境风险及应急管理文件按照规范化文本进行统一修订。

(2) 环境风险防控重点岗位的责任人或责任机构基本明确，组建了应急组织机构，指挥部由总指挥和副总指挥组成，下设抢险救援组、医疗救护组、警戒疏散组。指挥机构及各专业救援组织负责人明确，组员明确，各救援组织已做到责任到人。

(3) 安全生产隐患定期排查制度落实、环境风险设施定期巡检和维护

责任制度已落实，重点部位设置专人巡检。

2、职工环境风险和环境应急管理宣传和培训

本企业对于入职职工进行过定期的环境风险和环境应急管理宣传和培训。

本公司应已加强对职工的宣传与培训，包括突发环境事件应急预案、环境应急管理机制、环境应急管理体制、环境应急法制等。应急管理体制主要指建立健全集中统一、坚强有力、政令畅通的指挥机构；运行机制主要指建立健全监测预警机制、应急信息报告机制、应急决策和协调机制；法制建设方面，主要是通过依法行政，努力使突发环境事件的应急处置逐步走上规范化、制度化和法制化轨道。企业已加强应急法律法规的宣传与培训。

本企业每年所有演练或培训结束后，应编制培训总结，及时补充演练或培训过程中的不足之处。并对宣传及培训效果进行评估。

3、突发环境事件信息报告制度及执行情况

本公司完成了信息报告制度，并在得知突发环境风险事件发生后，由安全环保部对突发环境事故的性质和类别作出初步认定，并把认定情况及时上报，不得瞒报、谎报或故意拖延不报。

(1) 报告形式有口头、电话、书面报告；

(2) 突发环境风险事故的报告分为初报、续报和处理结果报告三类。初报从发现事件后起1小时内上报，续报在查清有关基本情况后随时上报，处理结果报告在事件处理完毕后立即上报。

初报通常采用电话直接报告，主要内容包括：突发环境风险事故的类型、发生时间、发生地点、初步原因、主要污染物和数量、人员受害情况、事件潜在危害程度等初步情况。

续报在查清有关基本情况后随时上报、通常通过书面报告，视突发环境风险事故进展情况可一次或多次报告、在初报的基础上报告突发环境风险事故有关确切数据、发生原因、过程、进展情况、危害程度及采取的应

急措施、措施效果等基本情况。

处理结果报告在突发环境事故处理完毕后上报。通常采用书面报告，处理结果报告在初报和续报的基础上，包括处理突发环境风险事故的措施、过程和结果，突发环境风险事故潜在或间接的危害及损失、社会影响、处理后的遗留问题、责任追究等详细情况。

(3) 发生或即将发生突发环境风险事故的信息得到核实后，公司应急人员应立即赶赴现场调查了解情况，组织指挥有关人员先期处置，采取措施努力控制污染和生态破坏事故继续扩大。

5.4 环境应急资源

本公司为危险化学品使用单位，应按照《危险化学品单位应急救援物质配备要求》（GB30077-2013）中对应应急救援物质的总体配备要求、作业场所配备要求、企业应急救援队伍配备要求已进行完善，还要结合突发环境事件处置过程需要的监测设备、通讯器材、截流设备等方面的要求进行完善。

企业自身没有应急监测能力，且未与监测单位签订应急监测协议，应与有资质的第三方监测单位签订监测协议。

表 5.4-1 本公司现有应急物资装备

序号	种类	名称	数量	存放地点	联系人
1	消防器材	8kg 干粉灭火器	14 个	加油岛、值班室	葛建渤 13032288252
2		35kg 干粉灭火器	3 个	罐区	
3		消防锹	5 个	罐区	
4		消防桶	4 个	罐区	
5		二氧化碳灭火器	4 个	值班室、配电间	
6	其他器材	石棉被	5 个	加油岛	
7		消防沙	3m ³	罐区加油岛之间	
8	照明器材	便携式防爆手电	1 个	值班室	
9	安全防护	安全帽	2 个	微型消防站	

10		防爆工具	1 套	操作室	
11		耐油橡胶手套 (删除)	5 副	操作室	
12	警戒器材	锥形事故柱	2 个	微型消防站	
13	污染清理	铝桶	1 个	值班室	
14	安保物资	防撞柱	4 个	罐区	
15		110 报警器	1 个	值班室	
16	安全防护	医药箱	1 套	库房	

5.5 历史经验总结教训

根据对国内相似企业的事故情况的分析可知，事故发生的主要原因包括设备失灵、人为管理、操作失误等方面。企业应加强管理，建立相应的环境风险防控和应急措施制度，明确环境风险防控重点岗位的责任人或责任机构，落实定期巡检和维护责任制度。将事故可能性降低到最小水平。

6. 完善环境风险防控与应急措施的实施计划

表 6-1 需要整改的项目内容及实施计划

序号	整改项目	整改内容	责任人	完成时限
1	公司加强应急演练总结工作	企业每年所有演练或培训结束后，应编制培训总结，及时补充演练或培训过程中的不足之处。并对宣传及培训效果进行评估。	葛建渤	长期
2	企业自身没有应急监测能力，且未与监测单位签订应急监测协议。	应与有资质的第三方监测单位签订监测协议。	葛建渤	长期

7. 划定企业环境风险等级

7.1 企业突发环境事件风险等级划分方法

通过定量分析企业生产、加工、使用、存储的所有环境风险物质数量与其临界量的比值（ Q ），评估工艺过程与环境风险控制水平（ M ）以及环境风险受体敏感性（ E ），分别评估企业突发大气环境事件风险和突发水环境事件风险，将企业突发大气或水环境风险等级划分为一般环境风险、较大环境风险和重大环境风险三级，分别用蓝色、黄色和红色标识。同时涉及突发大气和水环境事件风险的企业，以等级高者确定突发环境事件风险等级。

按照矩阵法对企业突发环境事件风险（以下简称环境风险）等级进行划分。环境风险等级划分为一般环境风险、较大环境风险和重大环境风险三级。评估程序见下图。

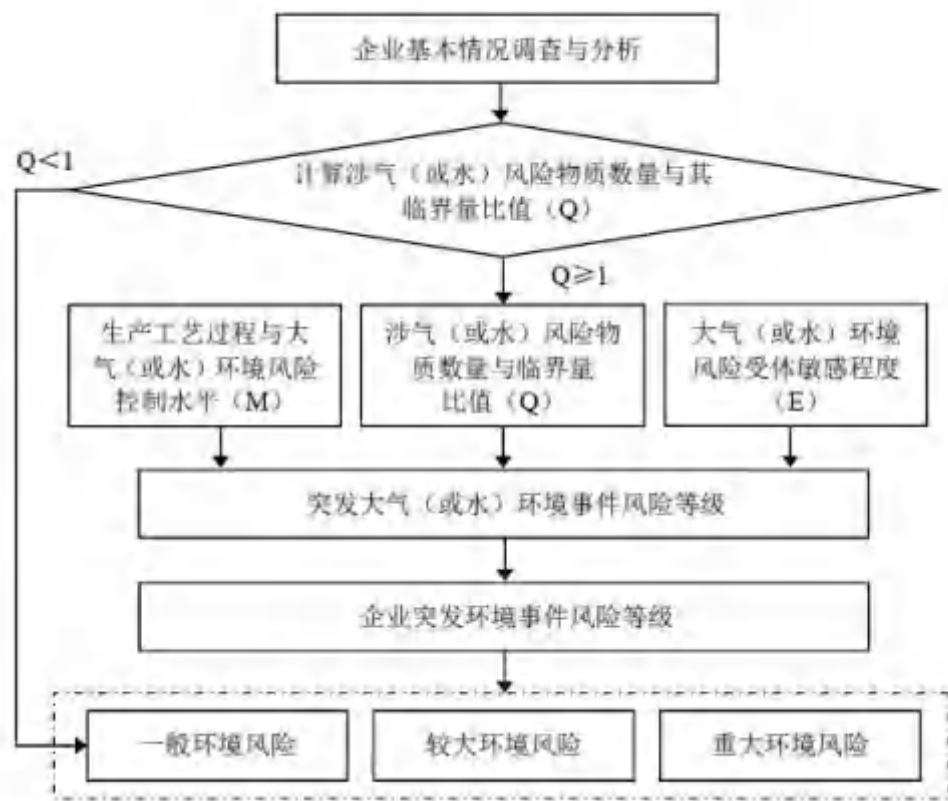


图 7-1 企业突发环境事件风险等级划分流程示意图

7.2 突发大气环境事件风险分级

7.2.1 环境风险物质数量与临界量比值（Q）

根据《企业突发环境事件风险分级方法》（HJ941-2018）辨识本加油站涉及大气环境风险物质为乙醇汽油、柴油。加油站汽油储罐总容积 120m³，柴油储罐总容积 60m³，因汽油密度约为 0.72t/m³，柴油密度约为 0.86t/m³，因此该加油站最大储油量为 120*0.72+60*0.86=138t。故涉大气环境风险物质数量与临界量比值见下表：

表 7.2-1 厂区涉气环境风险物质风险等级辨识

序号	物质名称	最大量 qi(t)	临界量 Qi(t)	qi / Qi
1	汽油、柴油	138	2500	0.0552
$\Sigma qi / Qi \approx$				0.0552

根据计算结果可知，企业的大气环境风险物质数量与临界量比值为 0.0552<1，为 Q0 水平。

7.2.2 生产工艺与大气环境风险控制水平（M）

采用评分法对企业生产工艺过程、大气环境风险防控措施及突发大气环境事件发生情况进行评估，将各项指标分值累加，确定企业生产工艺与大气环境风险控制水平（M）。评估指标及分值分别见下表。

表 7.2-2 企业生产工艺、大气环境风险防控措施与突发大气环境事件发生情况评估

评估指标		分值	评分
生产工艺过程		≤30	20
毒性气体泄漏监控预警措施	1) 不涉及有毒有害气体的 2) 根据实际情况，具有针对有毒有害气体（如硫化氢、氰化氢、氯化氢、光气、氯气、氨气、苯等）设置生产区域或厂界泄漏监控预警措施。	0	0
	不具备生产区域或厂界有毒有害气体泄漏监控预警措施的。	25	
符合防护距离情况	符合环评及批复文件防护距离要求的	0	0
	不符合环评及批复文件防护距离要求的	25	0
近 3 年内突发大气环境事件发生情况	发生过特别重大或重大等级突发大气环境事件的	20	0
	发生过较大等级突发大气环境事件的	15	0
	发生过一般等级突发大气环境事件的	10	0
	未发生突发大气环境事件的	0	0

总计	20
----	----

表 7.2-3 企业生产工艺与大气环境风险控制水平

工艺与环境风险控制水平值 (M)	工艺过程与环境风险控制水平
$M < 25$	M1 类水平
$25 \leq M < 45$	M2 类水平
$45 \leq M < 65$	M3 类水平
$M \geq 65$	M4 类水平

由上表可知，企业工艺与环境风险控制水平值 (M) 为 20，属于 M1 类水平。

7.2.3 大气环境风险受体敏感程度 (E) 评估

大气环境风险受体敏感程度类型按照企业周边人口数进行划分。按照企业周边 5 公里或 500 米范围内人口数将大气环境风险受体敏感程度分为类型 1、类型 2 和类型 3 三种类型，分别以 E1、E2 和 E3 表示。

表 7.2-4 大气环境风险受体敏感程度类型划分

敏感程度类型	大气环境风险受体
类型 1 (E1)	企业周边 5 公里范围内居住区、医疗卫生机构、文化教育机构、科研单位、行政机关、企事业单位、商场、公园等人口总数 5 万人以上，或企业周围 500m 范围内人口总数 1000 人以上，或企业周边 5 公里涉及军事禁区、军事管理区、国家机关保密区域
类型 2 (E2)	企业周边 5 公里范围内居住区、医疗卫生机构、文化教育机构、科研单位、行政机关、企事业单位、商场、公园等人口总数 1 万人以上、5 万人以下，或企业周边 500 米范围内人口总数 500 人以上、1000 人以下
类型 3 (E3)	企业周边 5 公里范围内居住区、医疗卫生机构、文化教育机构、科研单位、行政机关、企事业单位、商场、公园等人口总数 1 万人以下，且企业周边 500 米范围内人口总数 500 人以下

以企业厂区边界计，调查周边 5km 范围内大气环境风险受体（包括居住、医疗卫生、文化教育、科研、行政办公、重要基础设施、企业等主要功能区域内的人群、保护单位、植被等）和土壤环境风险受体（包括基本农田保护区、居住商用地）。根据调查结果，企业周围 5km 范围内人数小于 5 万人，企业周边 5 公里范围内不涉及军事禁区、军事管理区、国家机关保密区域。综合以上，本公司大气环境风险受体敏感程度为 E2。

7.2.4 突发大气环境事件风险等级确定

根据《企业突发环境事件风险分级方法》（HJ941-2018）， $Q < 1$ 时，

突发大气环境等级为“一般-大气（Q0）”。

7.3 突发水环境事件风险分级

7.3.1 环境风险物质数量与临界量比值（Q）

根据《企业突发环境事件风险分级方法》（HJ941-2018）辨识本加油站涉及水环境风险物质为乙醇汽油、柴油。加油站汽油储罐总容积 120m³，柴油储罐总容积 60m³，因汽油密度约为 0.72t/m³，柴油密度约为 0.86t/m³，因此该加油站最大储油量为 120*0.72+60*0.86=138t。故涉水环境风险物质数量与临界量比值见下表：

表 7.3-1 厂区涉水环境风险物质风险等级辨识

序号	物质名称	最大量 qi(t)	临界量 Qi(t)	qi / Qi
1	汽油、柴油	138	2500	0.0552
$\sum qi / Qi \approx$				0.0552

根据计算结果可知，企业的水环境风险物质数量与临界量比值为 0.0552 < 1，为 Q0 水平。

7.3.2 生产工艺与水环境风险控制水平（M）

采用评分法对企业生产工艺过程、水环境风险防控措施及突发水环境事件发生情况进行评估，将各项指标分值累加，确定企业生产工艺与水环境风险控制水平（M）。评估指标及分值分别见下表。

表 7.3-2 企业生产工艺、水环境风险防控措施及突发水环境事件发生情况评估

评估指标		分值	评分
生产工艺		≤30	20
截留措施	（1）环境风险单元设防渗漏、防腐蚀、防淋溶、防流失措施，设防初期雨水、泄漏物、受污染的消防水（溢）流入雨水和清净下水系统的导流围挡收集措施（如围堰），且相关措施符合设计规范；（2）装置围堰与罐区围堰（围堰）外设排水切换阀，正常情况下通向雨水系统的阀门关闭，通向事故存液池、应急事故水池、清净下水排放缓冲池或污水处理系统的阀门打开；（3）前述措施日常管理及维护良好，有专人负责阀门切换，保证初期雨水、泄漏物和受污染的消防水排入污水系统	0	8
	有任意一个环境风险单元（包括可能发生液体泄漏或生产液体泄漏物的危险废物贮存场所）的截留措施不符合上述任意一条要求的	8	

事故废水收集措施	1)按相关设计规范设置应急事故水池、事故存液池或清净下水排放缓冲池等事故排水收集设施,并根据下游环境风险受体敏感程度和易发生极端天气情况,设置事故排水收集设施的容量;2)事故存液池、应急事故水池、清净下水排放缓冲池等事故排水收集设施位置合理,能自流式或确保事故状态下顺利收集泄漏物和消防水,日常保持足够的事故排水缓冲容量;3)设抽水设施,并与污水管线连接,能将所收集物送至厂区内污水处理设施处理。	0	8
	有任意一个环境风险单元(包括可能发生液体泄漏或生产液体泄漏物的危险废物贮存场所)的截留措施不符合上述任意一条要求的	8	
清净下水系统防控措施	1)不涉及清净下水;或 2)厂区内清净下水均进入污水处理系统;或清污分流,且清净下水系统具有下述所有措施: ①具有收集受污染的清净下水、初期雨水和消防水功能的清净下水排放缓冲池(或雨水收集池),池内日常保持足够的事故排水缓冲容量;池内设有提升设施,能将所集物送至厂区内污水处理设施处理;②具有清净下水系统(或排入雨水系统)的总排口监视及关闭设施,有专人负责在紧急情况下关闭清净下水总排口,防止受污染的雨水、清净下水、消防水和泄漏物进入外环境。	0	0
	涉及清净下水,有任意一个环境风险单元的清净下水系统防控措施但不符合上述2)要求的。	8	
雨排水系统防控措施	厂区内雨水均进入污水处理系统;或雨污分流,且雨排水系统具有下述所有措施: ①具有收集初期雨水的收集池或雨水监控池;池出水管上设置切断阀,正常情况下阀门关闭,防止受污染的水外排;池内设有提升设施,能将所集物送至厂区内污水处理设施处理;②具有雨水系统外排总排口(含泄洪渠)监视及关闭设施,有专人负责在紧急情况下关闭雨水排口(含与清净下水共用一套排水系统情况),防止雨水、消防水和泄漏物进入外环境;③如果有排洪沟,排洪沟不通过生产区和罐区,具有防止泄漏物和受污染的消防水流入区域排洪沟的措施。	0	8
	不符合上述要求的。	8	
生产污水处理系统防控措施	1)无生产污水产生或外排;或 2)有污水产生或外排时: ①受污染的循环冷却水、雨水、消防水等排入生产污水系统或独立处理系统;②生产污水排放前设监控池,能够将不合格污水送污水处理设施重新处理;③如企业受污染的清净下水或雨水进入污水处理系统处理,则污水处理系统应设置事故水缓冲设施;④具有生产污水总排口监视及关闭设施,有专人负责启闭,确保泄漏物、受污染的消防水、不合格污水不排出厂外。	0	0
	涉及污水产生或外排,但不符合上述2)中任意一条要求的。	8	
污水排放去向	无生产污水产生或外排	0	0
	(1)已发获取污水排入排水管网许可,进入城镇污水处理厂;或 (2)进入工业污水集中处理厂;或 (3)进入其他单位	6	
	(1)直接进入海域或入江河湖库等水环境;或	12	
	(2)进入城市下水道再入江、河、湖、库等水体;或		
	(3)未依法取得污水排入排水管网许可,进入城镇污水处理厂;或		
	(4)直接进入污灌农田或蒸发地		
厂内危险废物	(1)不涉及危险废物的;或	0	0

	(2) 针对危险废物分区贮存、运输、利用、处置具有完善的专业设施和风险防控措施		
	不具备完善的危险废物贮存、运输、利用、处置和风险防控措施	10	
近 3 年内突发水环境事件发生情况	发生过特别是重大及重大级水环境事件的	8	0
	发生过较大等级突发水环境事件的	6	
	发生过一般等级突发水环境事件的	4	
	未发生突发水环境事件的	0	
总计			44

表 7.3-3 企业生产工艺与水环境风险控制水平

工艺与环境风险控制水平值 (M)	工艺过程与环境风险控制水平
$M < 25$	M1 类水平
$25 \leq M < 45$	M2 类水平
$45 \leq M < 65$	M3 类水平
$M \geq 65$	M4 类水平

由上表可知，企业工艺与水环境风险控制水平值 (M) 为 44，属于 M2 类水平。

7.3.3 水环境风险受体敏感程度 (E) 评估

按照水环境风险受体敏感程度，同时考虑河流跨界的情况和可能造成的土壤污染情况，将水环境风险受体敏感程度类型划分为类型 1、类型 2 和类型 3，分别以 E1、E2 和 E3 表示。

表 7.3-3 水环境风险受体敏感程度类型划分

敏感程度类型	水环境风险受体
类型 1 (E1)	<p>(1) 企业雨水排口、清净污水排口、污水排口下游 10 公里流经范围内有如下类或多类环境风险受体：集中式地表水、地下水饮用水水源保护区（包括一级保护区、二级保护区及准保护区）；农村及分散式饮用水水源保护区；</p> <p>(2) 污水排入收纳水体后 24 小时流经范围（按接纳河流最大日均流速计算）内设计跨国界的</p>
类型 2 (E2)	<p>(1) 企业雨水排口、清净污水排口、污水排口下游 10 公里流经范围内有生态保护红线划定的或具有水生态服务功能的其他水生态环境敏感区和脆弱区，如国家公园，国家级和省级水产种质资源保护区，水产养殖区，天然渔场，海水浴场，盐场保护区，国家重要湿地，国家级和省级自然保护区，生物多样性保护优先区域，国家级和省级自然保护区，世界、国家和省级地质公园，基本农田保护区，基本草原；</p> <p>(2) 企业雨水排口、清净污水排口、污水排口下游 10 公里流经范围内涉及跨省界的；</p> <p>(3) 企业位于溶岩地貌、泄洪区、泥石流多发区等地区</p>

类型 3 (E3)	不涉及类型 1 和类型 2 的
-----------	-----------------

本公司位于天津大港油田炼油厂南侧，本公司无生产废水产生，生活污水进入站内化粪池内，定期清掏。加油站雨水排口下游 10 公里无集中式地表水、地下水引用水水源地等水环境风险受体，根据水环境风险受体敏感程度类型划分表，炼达加油站水环境风险受体敏感程度为 E3。

综上，本公司水环境风险受体敏感程度为类型 3 (E3)。

7.3.4 突发水环境事件风险等级确定

根据《企业突发环境事件风险分级方法》（HJ941-2018）， $Q < 1$ 时，突发水环境等级为“一般-水（Q0）”。

8. 企业突发环境事件风险等级确定与调整

8.1 风险等级确定

以企业突发大气环境事件风险和突发水环境事件风险等级高者确定企业突发环境事件风险等级。本公司环境风险等级为一般〔一般-大气（Q0）+一般-水（Q0）〕。

8.2 风险等级调整

本公司近三年内未因违法排放污染物、非法转移处置危险废物等行为受到环境保护主管部门处罚，不涉及风险等级调整。

8.3 风险等级表征

本公司环境风险等级为一般〔一般-大气（Q0）+一般-水（Q0）〕。

9. 附图

见《天津大港油田炼达加油站有限公司突发环境事件应急预案》附图。

天津大港油田炼达加油站有限公司
应急资源调查报告表

天津大港油田炼达加油站有限公司

二〇二五年三月



目 录

1. 编制目的	1
2. 编制原则	1
3. 企业环境应急资源调查方案	1
3.1 调查时间	1
3.2 调查内容	1
3.3 企业内部环境应急资源	1
3.4 调查方法	2
4. 企业环境应急资源调查结果	3
4.1 企事业单位应急队伍建设	3
4.2 应急物资及装备保障	4
4.3 企业环境应急专项经费调查	5
5. 企业应急资源调查结论	7

1. 编制目的

突发环境污染事件是威胁人类健康、破坏生态环境的重要因素，其危害性制约着生态平衡及经济、社会的发展。迫切的需要我们做好突发性环境污染事件的预防和减少突发环境事件的发生，控制、减轻和消除突发环境事件引起的严重社会危害。当事故或灾害不可能完全避免的时候，建立重大事故环境应急救援体系，组织及时有效的应急救援行动，已成为抵御事故风险或控制灾害蔓延、降低危害后果的关键甚至是唯一手段。

应急资源是突发环境事件的应急处置基础。目前大部分企业自身应急资源不足应对各类突发环境事件，若不开展应急资源调查，则无法对应急人力、财力、装备进行科学地调配和引进，据此编制本环境应急资源调查报告。

2. 编制原则

本编制原则主要以预防、控制企业突发性环境事件风险为目的，以天津大港油田炼达加油站的应急资源作为调查重点，编制具有真实、可靠性的应急资源调查报告。

3. 企业环境应急资源调查方案

根据《环境应急资源调查指南（试行）》（环办应急【2019】17号）文件对企业单位现有环境应急资源从公司“人、物、财”三方面进行了调查，公司现有环境应急资源调查方案如下：

3.1 调查时间

调查开始时间：2025年2月15日

调查结束时间：2025年2月17日

3.2 调查内容

主要从公司现有“人、物、财”三方面进行了调查。

3.3 企业内部环境应急资源

主要包括公司内部应急人员以及应急物资装备。

3.3.1 企业外部环境应急资源

(1) 应急救援行政主管部门

天津市滨海新区人民政府应急办公室、天津市滨海新区生态环境局。

(2) 环境监测机构

具备一定数量的专职技术人员及专用设备，能够提供实时监测服务，间断或者连续的测定由于突发环境事件造成的环境污染因子的浓度，观察、分析其变化和对环境影响的过程。能够准确、及时、全面地反应环境质量现状及发展趋势，为污染源控制、环境管理提供科学依据。

(3) 应急救援物资保障机构

主要包括天津大港油田炼达加油站有限公司周边第一时间可请求救援或协议救援的、具备应对突发环境事件的相关救援物资及救援队伍的事业单位。

(4) 应急救援医疗保障机构

具备医学救护专业知识、配备相关应急救援药品及设备的专业卫生救援队伍，突发环境事件发生后，协助企业抢救伤病人员并及时救护与转送。

(5) 应急救援避难场所

能够基本满足突发环境事件发生后一段时期内，躲避由灾害带来的直接或间接伤害，并能保障基本生活的带有一定功能设施的场地。且具有应急消防措施、应急避难疏散区、应急供水等应急避险功能，形成的具有通讯、电力、物流、人流、信息流等为一体的完整网络。

(6) 应急救援专家

主要包括天津市滨海新区环保、安全、救援、监测等领域的专家。负责为突发环境事件应急处置工作提供技术支持，向应急指挥中心提出科学救援意见，指导各救援工作组科学施救。

3.4 调查方法

本次调查主要采用资料收集、现场勘查、走访法。

3.4.1 资料收集法

现场查看、资料搜集。

3.4.2 现场勘查及走访法

现场勘查企业及周边援助企事业单位应急救援物资储备地、储备方式、人员管理、相关制度建设等。走访企业及周边企事业单位，了解应急救援物资、人员储备及应急路线、场所等基本情况。

4. 企业环境应急资源调查结果

4.1 企事业单位应急队伍建设

(1) 厂内环境应急队伍建设

公司环境应急组织依托于公司应急组织，设立应急指挥部、应急指挥办公室。应急指挥办公室下设抢险救灾组、医疗救护组、警戒疏散组，公司环境应急队伍联系方式见表 4.1-1 所示。

表 4.1-1 突发应急条件下各救援组组成

类型	名称	相关单位及联系人信息		
		名称	联系人	联系电话
应急救援队伍	应急指挥中心	炼达加油站	葛建渤	13032288252
		炼达加油站	李小二	13820882989
	抢险救灾组	炼达加油站	葛建渤	13032288252
		炼达加油站	李伟黎	13920897169
		炼达加油站	高立彬	18802211546
		炼达加油站	李克峰	15122385290
		炼达加油站	韩金凤	13032222280
		炼达加油站	邓新苗	15822827936
	医疗救护组	炼达加油站	李兰	13821338804
		炼达加油站	张茜	18502226788
	警戒疏散组	炼达加油站	张磊丽	13802087941
		炼达加油站	罗秀华	18622818027
		炼达加油站	陈庆华	13821270139

(2) 通信保障

当应急事件发生时，公司可与外界救援组织迅速取得联系，寻求应急抢险帮助。公司应急值班电话、政府有关部门联系电话、外部救援单位联系电话、相邻单位联系电话见表 4.1-2。

表 4.1-2 外部应急单位联系电话

政 府 机 构		
滨海新区大港消防支队	25988700/119	总值班
天津市公安局调度中心	110	
天津市卫生局调度中心	120	
滨海新区安全生产监督管理局	65305614	应急办值班室
滨海新区环境局	022-65369959	值班室
滨海新区应急办	022-65305633	应急办值班室
外部支援		
大港医院	62081402/120	值班室
	63109377	急诊科
大港社区医院	25899867/120	值班室
	25868300	急诊科
	25707300	急诊科
滨海电力（电力）	65265572	值班室

4.2 应急物资及装备保障

环境应急物资是指为避免突发环境事件的发生或减轻突发环境事件的后果所需要的实物或协议物质资料。主要包括处理、消解和吸收污染物的各种污染控制物资、围堵物资、处理处置物资等，其通常不列为固定资产，属于消耗性物品。

环境应急装备是指为避免突发环境事件的发生或减轻突发环境事件的后果所需要的专用设备、仪器和材料的总称。如应急监测设备、应急装置、应急交通设备、应急通讯设备、应急急救设备等，其通常可列为固定资产，可重复使用。环境应急装备的消耗性零部件或者配件可以根据情况列为环境应急物资。

根据公司可能发生的事故类型和危害程度，备足、备齐应急设施（备）与物资。公司应急设备和物资设置专人负责，公司的应急物资有个人防护

用具、医疗急救装备、现场处置装备等。正常情况下按照规定例行检查，保证各种物资的充足与完备。公司现有应急物资情况如表 4.2-1 所示。

表 4.2-1 应急物资及装备清单

序号	种类	名称	数量	存放地点	联系人
1	消防器材	8kg 干粉灭火器	14 个	加油岛、值班室	葛建渤 13032288252
2		35kg 干粉灭火器	3 个	罐区	
3		消防锹	5 个	罐区	
4		消防桶	4 个	罐区	
5		二氧化碳灭火器	4 个	值班室、配电间	
6	其他器材	石棉被	5 个	加油岛	
7		消防沙	3m ³	罐区加油岛之间	
8	照明器材	便携式防爆手电	1 个	值班室	
9	安全防护	安全帽	2 个	微型消防站	
10		防爆工具	1 套	操作室	
12	警戒器材	锥形事故柱	2 个	微型消防站	
13	污染清理	铝桶	1 个	值班室	
14	安保物资	防撞柱	4 个	罐区	
15		110 报警器	1 个	值班室	
16	安全防护	医药箱	1 套	库房	

对企业现有的环境应急资源进行调查，发现以下问题：

公司应急物资准备尚不完善，针对本公司情况，还需依照下表添置应急物资。

表 4.2-2 补充应急物资清单

序号	应急物资	数量
1	沙袋	40 个
2	警戒带	1 套

4.3 企业环境应急专项经费调查

应急救援经费保障是在突发环境事件发生时迅速展开应急工作的前提保障，没有可靠的资金渠道和充足的应急救援经费，就无法保证有效开展

应急救援工作和维护应急管理体系正常运转，为此公司应制定应急救援专项经费保障措施，具体如下：

（1）建立应急经费保障制度

着眼应对多种安全威胁，完全多样化救援任务的能力需要，按照战时应变、平时应急的思路，将现有应急管理体系中的抢险救灾领导机构和各应急救援专业小组有机结合起来，平时领导抢险救灾和做好动员准备，战时指挥动员实施职能。应急保障组要把抢险救灾经费、物资装备经费等项目进行整合和统一管理。

主要职责是：平时做好动员准备、开展动员演练的经费保障，以及防灾抗灾经费管理的基础工作，负责对包括应急投入和应急专项资金在内的所有保障基金的管理和运营；制定应对各种自然灾害和突发事件经费保障的应急经费保障预案、紧急状态下的财经执行法规和制定；与包括抢险救援、医疗救护、通信信息、应急监测在内的各有关职能小组建立紧急情况下的经费协调关系。一旦发生自然灾害或突发紧急事件，经费保障管理机构即成为应急救援经费管理指挥中心，负责召集上述相关部门进行灾情分析和项目论证、救灾资金的紧急动员、各部门资金需求统计和协调、救灾物资的采购和统一支付以及阶段性资金投入使用。

（2）建立有机统一的协调机制

首先要明确经费保障的协调主体及其职责。总体上可考虑依托企业应急救援领导组建应急救援资金协调管理小组，由企业应急办公室统一管理调度，发生重大自然灾害和突发事件时积极响应防灾救灾经费保障统管部门组织工作。由企业组织抗灾救援工作时，后勤部门应急救援资金协调管理小组对口协调企业防灾救灾经费保障统管部门，申请企业财务资金及时划拨应急保障；其次要进一步理顺企业内部需求上报渠道。经费保障跟着需求走，企业内部需求提不出来，经费申请和下达就缺乏相应依据。企业进行抗灾救灾活动要逐渐形成统计上报制度，并保证企业内部各系统之间信息渠道的顺畅。各救援组可指定专人负责将所需经费保障数额上报至企

业抗灾救灾指挥机构，经由抗灾救灾指挥机构专人汇总后及时报送企业应急救援资金协调管理小组审核。

（3）建立可靠的资金保障体系

企业要建立一定规模的应急资金。企业每年在制定安全生产投入计划时要预留部分应急资金，并把这部分应急资金列入企业预算。

（4）强化经费保障监管力度

首先要建立全方位监管制度。完善的法规制度是实施经费保障监管工作的根本依据。要健全完善救灾经费管理的规章和管理办法，使经费监管工作有章可循。其次要建立全过程全方位监控机制。监督管理工作要能够覆盖经费筹措募集、申请划拨、采购支付全过程。

（5）完善经费保障体系

要进一步整合完善在应对环境保护与安全生产等突发事件中制定的各项标准和经费保障管理规定。根据企业安全形势的变化，以及可能发生的突发事件，对救援经费管理规定和相关标准及时修订整理和完善，使应对突发事件的经费保障管理制度更加体系化、规范化、条理化。此外，还要制定针对性和操作性强的应急救援经费保障工作规章。明确相关人员在应急救援经费保障工作中的职责、任务、行动方式、协作办法，形成一套条款详细、操作性强的管理办法，使各部门、各环节在应急救援经费保障中能够相互配合。

5. 企业应急资源调查结论

本次应急资源调查从“人、物、财”三方面进行了调查：本企业已组建了应急救援队伍并配备了必要的应急设施及装备。由于企业突发环境事件类型较多，各类事故造成的危害也难以预测，而企业自身的应急资源又是有限的，通过本次调查摸清了周边可依托的互助单位与政府配套的公共应急资源及队伍，突发环境事件发生时，如果能及时有效的利用好这些资源，对突发环境事件的控制是非常有利的。此外，为了使突发事件发生时各项应急救援工作有序开展，应急救援经费也是必不可少的，为此企业还制定

了专项经费保障措施，只要企业落实好措施是能够满足事故应急要求的。

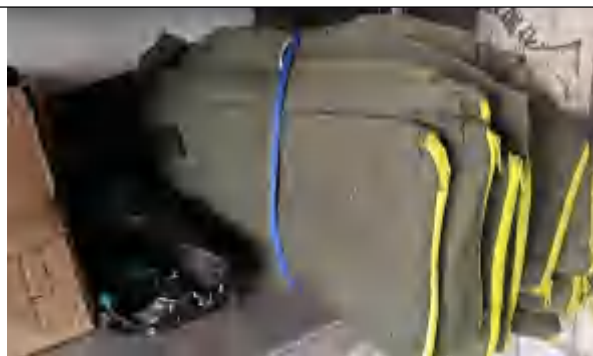
附件：

环境应急资源调查报告表

1.调查概述：2月15-17日开展环境风险应急资源调查工作，调查主体为天津大港油田炼达加油站有限公司，调查对象为本公司环境应急资源、天津炼达集团有限公司环境应急资源			
调查开始时间	2025年2月15日	调查结束时间	2025年2月17日
调查负责人姓名	葛建渤 13032288252	调查联系人/电话	葛建渤 13032288252
调查过程	<p>一、调查范围：本单位、重点联系单位在突发环境风险事件时，能够调用的用于封堵、吸附、个体防护、应急监测的应急资源。</p> <p>二、调查目的：促进环境应急预案和环境应急能力提升。</p> <p>三、调查原则：客观、专业、可靠。</p> <p>四、调查时间：2025年2月15日-17日</p> <p>五、调查过程：</p> <p>1. 环境应急资源调查人员首先对公司应急物资库进行清点，核查应急物资库存情况，填写完成《企事业单位环境应急资源调查表》。环境应急资源调查人员进行了复核。</p> <p>2.环境应急资源调查人员汇总调查结果，编写环境风险应急资源调查报告表。</p>		
2.调查结果（调查结果如果为“有”，应附相应调查表）本公司及区域联动协议单位各有环境风险应急物资。			
应急资源情况	<p>资源品种：17种；</p> <p>是否有外部环境应急支持单位：<input checked="" type="checkbox"/>有，1家；<input type="checkbox"/>无</p>		
3.调查质量控制与管理			
<p>是否进行了调查信息审核：<input checked="" type="checkbox"/>有；<input type="checkbox"/>无</p> <p>是否建立了调查信息档案：<input checked="" type="checkbox"/>有；<input type="checkbox"/>无</p> <p>是否建立了调查更新机制：<input checked="" type="checkbox"/>有；<input type="checkbox"/>无</p>			
4.资源储备与应急需求匹配的分析结论			
<input type="checkbox"/> 完全满足； <input checked="" type="checkbox"/> 满足； <input type="checkbox"/> 基本满足； <input type="checkbox"/> 不能满足			
5.附件			
<p>一般包括以下附件：</p> <p>5.1 环境应急资源/信息汇总表</p> <p>5.2 环境应急资源单位内部分布图</p> <p>5.3 环境应急资源管理维护更新等制度</p>			

附件 5.1 本单位环境应急资源/信息汇总表

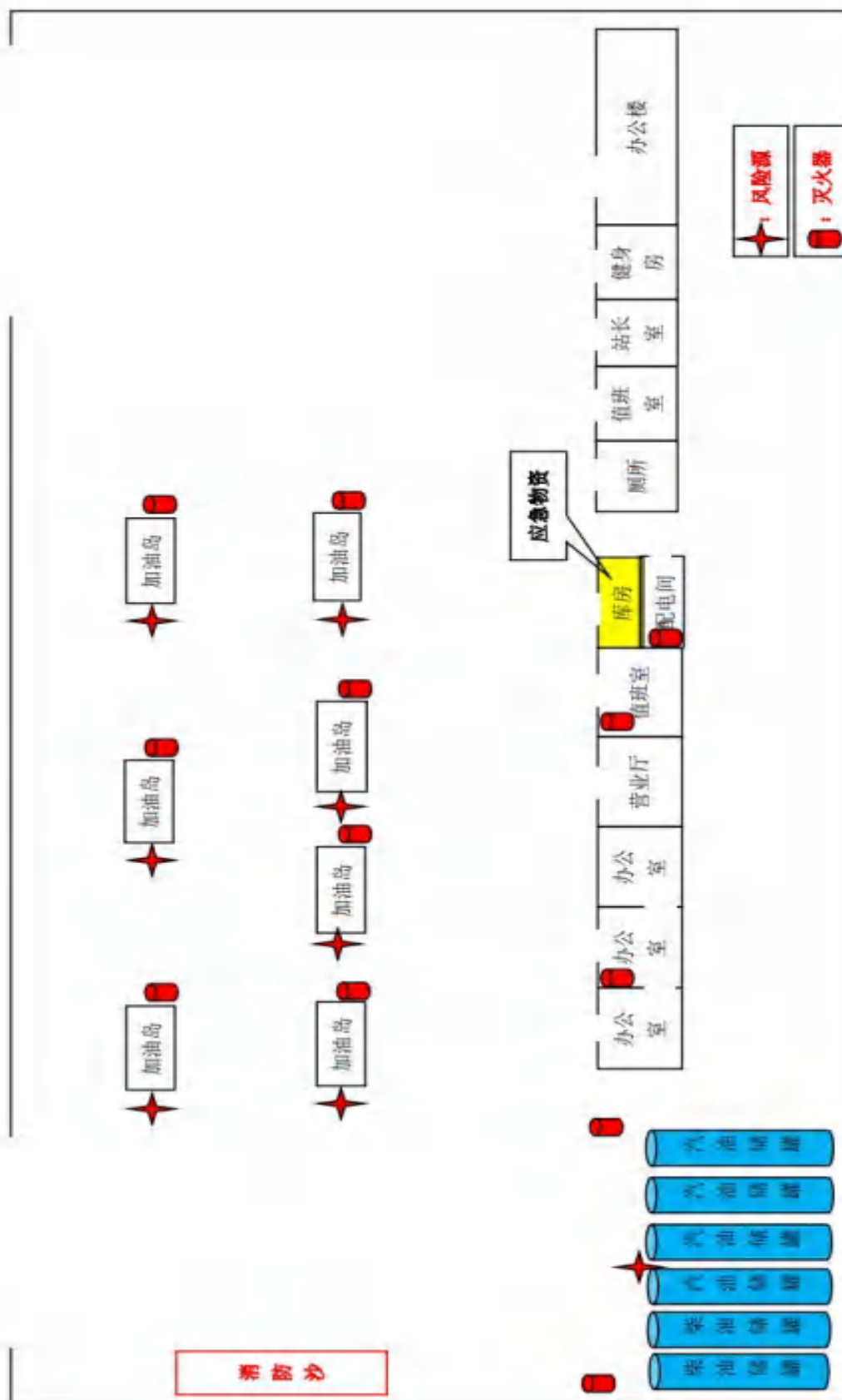
本单位基本信息					
单位名称	天津大港油田炼达加油站有限公司				
物资库位置	库房、厂区		经纬度	北纬 38.720510° 东经 117.510718°	
负责人	姓名	葛建渤	联系人	姓名	葛建渤
	联系方式	13032288252		联系方式	13032288252
序号	种类	名称	数量	存放地点	
1	消防器材	8kg 干粉灭火器	14 个	加油岛、值班室	
2		35kg 干粉灭火器	3 个	罐区	
3		消防锹	5 个	罐区	
4		消防桶	4 个	罐区	
5		二氧化碳灭火器	4 个	值班室、配电间	
6	其他器材	石棉被	5 个	加油岛	
7		消防沙	3m ³	罐区加油岛之间	
8	照明器材	便携式防爆手电	1 个	值班室	
9	安全防护	安全帽	2 个	微型消防站	
10		防爆工具	1 套	操作室	
12	警戒器材	锥形事故柱	2 个	微型消防站	
13	污染清理	铝桶	1 个	值班室	
14	安保物资	防撞柱	4 个	罐区	
15		110 报警器	1 个	值班室	
16	安全防护	医药箱	1 套	库房	





应急物资照片

附件 5.2 环境应急资源单位内部分布图



附件 5.3 环境应急资源管理维护更新等制度

为进一步完善应急物资储备，加强对应急物资管理，提高物资统一调配和保障能力，根据“分工协作，统一调配，有备无患”的要求，特制定本制度。

一、应急物资类别包括：个人防护类、探索检测类、救援类、照明通讯类、污染清理类、其他。

二、应急物资储备数量由各部室根据实际应急需要确定。

三、仓库管理员要负责落实应急物资储备情况，落实经费保障，科学合理确定物资储备的种类、方式和数量，加强实物储备。

四、仓库管理员负责应急物资的保管和维修，使用和管理，并根据实际情况申请应急物资。

五、仓库管理员负责制订应急物资储备的具体管理制度，坚持“谁主管、谁负责”的原则，做到“专业管理、保障急需、专物专用”。应急物资严禁任何人私自用于日常工作，只有发生突发事件方能使用。

六、应急物资应单独保管，并经常检查、保养，对不足的应急物资要及时购买补充，对过期和失效的应急物资要及时通知更换，应急物资需调用必须经应急指挥部签字同意，使用时必须签领用单，归还时签写接收单。

七、应急事故发生时，各应急救援小组负责应急物资的准备和调运，应急物资调拨运输应当选择安全、快捷的运输方式。紧急调用时，相关人员要积极响应，通力合作，密切配合，建立“快速通道”，确保运输畅通。